

# Krajánek 600

## Příručka uživatele



**Plavební příručka po Labsko – Vltavské vodní cestě.**

# Obsah

Úvod	4
Základní informace a údaje o plavidle	6
Zatížení a rozměry plavidla	7
Výrobní štítek	8
Zatížení plavidla (maximální počet osob, nosnost)	8
Údaje o motoru	9
Informace o riziku zaplavení a stabilitě	9
Drenážní čerpadla a čerpání	9
Stabilita a plovatelnost	9
Informace o riziku požáru nebo výbuchu	10
Pohonné motory, generátory atd.	10
Palivový systém	10
Motorová plavidla – strojní pohon	11
Požární prevence a protipožární zařízení	12
Protipožární vybavení	12
Přenosné hasicí přístroje	12
Servis protipožárního vybavení	12
Detekce požáru, poplachové zařízení a kouřové hlásiče	12
Informace o odpovědnosti vlastníků/provozovatelů plavidel obsazených posádkou	13
Upozornění pro provozovatele plavidla	13
Zobrazení informací a značky	14
Elektrické soustavy – Riziko požáru, výbuchu nebo úderu elektrickým proudem	14
Systém DC 12/24 V	15
Údaje pro manipulaci	15
Motorová plavidla	15
Startování motoru	16
Správná obsluha – Další doporučení a informace	17
Ochrana proti pádu osoby přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na palubu	17
Nebezpečí od pohyblivých částí motorů	18
Větrání při použití zařízení s otevřeným plamenem	18
Zabezpečení volného inventáře	18
Ohled na životní prostředí	18
Použití kalových nádrží	18
Kotvení, uvazování a vlečení	19
Přeprava na přílivěsu	19
Ostatní informace	19

Výhled z kormidelního stanoviště

**Chyba! Záložka není definována.**

Sporáky na kapalná paliva

19

Ovládací pult

20

Užitečné informace pro samotnou plavbu

..... 23

## DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA:



**HASIČI**

**150**



**LÉKAŘSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA**

**155**



**POLICIE**

**158**

**SOS**

**TÍSŇOVÁ LINKA**

**112**



**VODNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA**

**14 444 & 14 333**



**PŮJČOVNA PLOVIDEL**

**+420 724 549 937**



**SPRÁVCE VD ORLÍK**

**+420 724067719, 257329425**

**Nehody - se hlásí Státní plavební správě oddělení Říčních informačních služeb tel : 412557425 nebo mobil 606 690 012 v době od 7,00 do 19,00 hod., v době od 19,00 do 7,00 hod. je nutné zanechat hlasový záznam.**

# Úvod

Tato příručka vám má pomoci snadno a bezpečně ovládat plavidlo. Obsahuje podrobný popis plavidla, dodávaného nebo pevně zabudovaného vybavení, soustav a informace o jejich ovládání a údržbě. Přečtěte si ji prosím pečlivě a seznamte se s plavidlem před jeho užitím.

Tato příručka uživatele není učebním kursem plavební bezpečnosti nebo kursem lodnickým. Pokud je toto vaše první plavidlo nebo jste přešli na jiný typ plavidla a nejste s ním seznámeni, zajistěte si pohodlí a bezpečnost získáním znalostí a zkušeností o provozu plavidla před první samostatnou plavbou. Váš prodejce nebo národní jachtařská federace či jachetní klub vám rádi doporučí příslušné kursy nebo kvalifikované instruktory.

Nevyploujte, dokud očekávané plavební podmínky (síla větru a výška vln) nebudou odpovídat konstrukční kategorii vašeho plavidla a vy a vaše posádka nebudete schopni v těchto podmínkách plavidlo ovládat.

Ať je vaše plavidlo zařazeno do jakékoliv konstrukční kategorie A, B a C, která odpovídá stavu moře a síle větru v rozsahu od drsných bouřlivých podmínek pro kategorii A až po náročné jako vrchol kategorie C, vždy je vystaveno nebezpečí zasažení náhodnou vlnou nebo prudkým závanem větru. Pouze způsobilá a vycvičená posádka v dobré kondici a s dobře udržovaným plavidlem může úspěšně operovat v těchto nebezpečných podmínkách.

Tato příručka uživatele není detailním návodem pro údržbu nebo opravy. V případě potíží se obraťte na výrobce plavidla nebo jeho zástupce. Máte-li k dispozici návod k údržbě, řiďte se jím při údržbě plavidla.

Údržbu, fixaci a úpravy plavidla musí vždy provádět vyškolené způsobilé osoby. Úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla, musí být ověřeny, provedeny a zdokumentovány kompetentní osobou. Výrobce plavidla nemůže nést odpovědnost za úpravy, které sám neschválil.

V některých zemích je požadován průkaz způsobilosti nebo oprávnění k vedení plavidla nebo platí zvláštní předpisy.

Vždy řádně udržujte vaše plavidlo a počítejte se zhoršením jeho stavu, které přichází čase a jako důsledek těžkého provozu nebo špatného zacházení s plavidlem.

Každé plavidlo, bez ohledu na svou pevnost, může být těžce poškozeno, není-li správně používáno. To je neslučitelné s bezpečnou plavbou. Vždy přizpůsobte rychlost a kurs plavidla podmínkám plavby (síle větru a výšce vln).

Je-li vaše plavidlo vybaveno záchranným vorem, přečtěte si pečlivě návod k použití. Plavidlo by mělo být vybaveno příslušnými záchrannými prostředky (záchranné vesty, postroje atd.) podle typu plavidla, počásí atd. Tyto záchranné prostředky jsou v některých zemích povinné. Posádka by měla být seznámena s použitím všech záchranných prostředků a postupy při záchranných akcích (záchrana muže přes palubu, vlečení atd.); jachetní školy a kluby pravidelně pořádají cvičná setkání.

Všechny osoby na palubě by měly mít na sobě vhodné plovací pomůcky (záchranné vesty/osobní záchranné prostředky). Nutno poznamenat, že v některých zemích zákon vyžaduje mít na sobě plovací pomůcky za všech okolností a vyhovět tak jejich národním předpisům.

**PROSÍM, ULOŽTE TUTO PŘÍRUČKU NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ .**

## POZNÁMKA:




Tato příručka je zhotovena dle ČSN EN ISO 10240:2004/A1:2015.

Veškeré jednotky jsou dle soustavy SI (ISO 80000-1:2009), použité znaky splňují normu ISO 11192:2018.

Použité nákresy, schémata, fotografie a diagramy nemusí být v měřítku.

Vlastník a provozovatel plavidla je povinen seznámit se s obsahem této příručky, dodržování pokynů, pravidel a varování v ní popsaných. Provozovatel je odpovědný za udržování plavidla v dobrém technickém stavu zaručujícím jeho bezpečné užívání.

Veškerá nebezpečí na plavidle musejí být řádně označena patřičným štítkem dle následující tabulky, stupeň nebezpečí odpovídající značení bezpečnosti:

 <b>NEBEZPEČÍ</b>	Značení existence vysokého nebezpečí, možné smrti nebo zranění s trvalými následky, nebudou-li dodržena bezpečnostní opatření
 <b>VÝSTRAHA</b>	Značení existence nebezpečí smrti nebo vážného zranění, nebudou-li dodržena bezpečnostní opatření.
 <b>UPOZORNĚNÍ</b>	Připomíná zásady bezpečnosti nebo přímo upozornění na nebezpečnou činnost, která by mohla způsobit zranění či poškození plavidla nebo jeho části

## Základní informace a údaje o plavidle

<b>VÝROBCE</b>	Michal Šperger Jabloňová 2881/98, 10600 Praha – Záběhlice, IČ: 12367516
<b>MODEL (TYP) PLAVIDLA</b>	Krajánek 600
<b>KONSTRUKČNÍ KATEGORIE</b>	D
<b>CIN</b>	není
<b>VÝROBCE A MODEL MOTORU</b>	Honda 5Hp
<b>VIN MOTORU</b>	

### Konstrukční kategorie plavidla:

**Kategorie A:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle přesahující 8 stupňů Beauforta a určující výška vln přitom dosahuje výšky 4 m a více (viz poznámka níže), přičemž je zcela soběstačné. S abnormálními podmínkami jako jsou hurikány se přitom nepočítá. S takovými podmínkami se lze setkat při dálkových plavbách, např. napříč oceány nebo blízko břehu nechráněného před větrem a vlnami v délce několika set námořních mil.

**Kategorie B:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle do 8 stupňů Beauforta za současného působení vln s určující výškou do 4 m. S takovými podmínkami se lze setkat při mořských plavbách dostatečné délky nebo v pobřežních vodách nechráněných před větrem a vlnami v délce několika desítek námořních mil. Tyto podmínky mohou být též očekávány na vnitrozemských mořích o dostatečné velikosti při vzniku vysokých vln.

**Kategorie C:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle do 6 stupňů Beauforta za současného působení vln s určující výškou do 2 m. S takovými podmínkami se lze setkat na nechráněných vnitrozemských vodách, v ústí řek do moře a v pobřežních vodách za mírného počasí.

**Kategorie D:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru do 4 stupňů Beauforta za současného působení vln s občasnou maximální výškou do 0,5 m. S takovými podmínkami se lze setkat na chráněných vnitrozemských vodách a v pobřežních vodách za pěkného počasí.

Poznámka: Určující výška vln je střední výška jedné třetiny nejvyšších vln, která přibližně odpovídá výšce vln odhadnuté zkušeným pozorovatelem. Některé vlny mohou mít až dvojnásobnou výšku

## Zatížení a rozměry plavidla

### Zatížení plavidla:

Hmotnost prázdného plavidla $m_{LC}$ , kg (bez zátěže podle ISO 8666)	650
Maximální stanovené zatížení $m_L$ , kg (podle ISO 14946)	390
Hmotnost plně naloženého plavidla $m_{LDC}$ , kg	1151

Poznámka: U plavidel s přívěsným motorem musí být uvedeno, že hmotnost prázdného plavidla zahrnuje hmotnost nejtěžšího doporučeného přívěsného motoru.

### Hlavní rozměry plavidla:

Délka tělesa, m	5,95
Šířka tělesa, m	2,45
Délka maximální, m	5,95
Šířka maximální, m	2,45
Nejvyšší pevný bod prázdného plavidla, m	1,70
Maximální ponor při plném zatížení, m	0,20

### Pohon plavidla:

Typ hlavního pohonu	strojní – zážehový přívěsný motor
---------------------	-----------------------------------

### Vestavěné nádrže:

Typ nádrže	Objem, l	Plnicí otvor	Vypouštěcí místo
Palivové nádrže	0		
Nádrže na pitnou vodu	0		
Kalové nádrže	0		



**UPOZORNĚNÍ: CELÝ OBJEM PALIVOVÝCH NÁDRŽÍ NELZE VYUŽÍT S OHLEDEM NA POTŘEBU TRIMOVÁNÍ, ZATĚŽOVÁNÍ A ZACHOVÁNÍ 20 % REZERVY, JAKOŽ I VZHLEDEM K TYPU PALIVA A UMÍSTĚNÍ PLNÍCÍCH/VYPOUŠTĚCÍCH PRVKŮ.**



**UPOZORNĚNÍ: CELÝ OBJEM NÁDRŽÍ NA PITNOU VODU NELZE VYUŽÍT S OHLEDEM NA POTŘEBU TRIMOVÁNÍ, ZATĚŽOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ PLNÍCÍCH/VYPOUŠTĚCÍCH PRVKŮ.**

## Zatížení plavidla (maximální počet osob, nosnost)

Maximální stanovený počet dospělých osob a/nebo kombinace dospělí/děti **4 osoby**

Určeno podle EN ISO 14946:2001/AC:2005 a EN ISO 12217-3:2017.

Hmotnost všech osob na palubě (75 kg na osobu), kg	262,5
Základní vybavení, kg	18
Zásoby, náklad, suché potraviny a spotřební kapaliny neuvedené níže, kg	109,5
<b>Maximální doporučená nosnost, kg (uvedeno na výrobním štítku)</b>	<b>390</b>
Hmotnost paliva v pevných nádržích, kg	-
Hmotnost vody v pevných nádržích, kg	-
Hmotnost obsahu kalových nádrží, kg	-
Hmotnost záchranného voru nebo člunu (pokud je ve výbavě), kg	-
<b>Maximální doporučené zatížení, kg</b>	<b>390</b>



**VÝSTRAHA: NEPŘEKRAČUJTE STANOVENÝ MAXIMÁLNÍ POČET OSOB. BEZ OHLEDU NA POČET OSOB NA PLAVIDLE NESMÍ CELKOVÁ HMOTNOST OSOB A VYBAVENÍ PŘESÁHNOUT NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ. POUŽÍVEJTE JEN MÍSTA K SEZENÍ!**



**VÝSTRAHA: PŘI NAKLÁDÁNÍ PLAVIDLA NIKDY NEPŘEKRAČUJTE NEJVYŠŠÍ STANOVENOU NOSNOST. PLAVIDLO NAKLÁDEJTE VŽDY OPATRNĚ A UMISŤUJTE JEDNOTLIVÁ BŘEMENA S OHLEDEM NA PŘIBLIŽNÉ DODRŽENÍ KONSTRUKČNÍHO SKLONU PLAVIDLA. VYVARUJTE SE UMÍSTĚNÍ TĚŽKÝCH HMOT NAHOŘE!**

## Údaje o motoru

Plavidlo je určeno k pohonu pomocí **přívěsného** strojního pohonu.

Nejvyšší stanovený výkon motoru	5 hp	3,8 kW
Nejvyšší stanovená hmotnost motoru	60 kg	132,3 lb

## Informace o riziku zaplavení a stabilitě

### Drenážní čerpadla a čerpání



Následující drenážní zařízení a vybavení je umístěno na plavidle:

Umístění	Pohon	Značka, model	Výkon, l/min
toaleta	ruční	vylévačka	-

Poznámka:

Vlastník/provozovatel je zodpovědný za vybavení plavidla alespoň jedním vědrem/vylévačkou zajištěnou proti ztrátě.

## Stabilita a plovatelnost

Pro posouzení stability a plovatelnosti bylo použito maximální zatížení zahrnující:

- maximální zatížení doporučené výrobcem podle ISO 14946 390 kg
- palivo, pitná voda, další tekutiny do maximální kapacity fixních nádrží 0 kg

Maximální zatížení: 390 kg

Toto posouzení bylo učiněno za předpokladu, že plavidlo má:

- hmotnost ve stavu prázdného paliva: 650 kg
- hmotnost ve stavu vybaveného plavidla: 761 kg
- maximální doporučenou hmotnost přívěsného motoru: 60 kg
- veškeré standardní vybavení.

Loď byla navržena a vyrobena se specifickou stabilitou pro kapacitu uvedenou výše a na výrobním štítku. Překročení doporučené nosnosti způsobí, že loď bude vystavena riziku převrnutí, zaplavení a/nebo potopení. Zatížení by mělo být na lodi vhodně rozloženo s ohledem na to, že stabilita je nejvýrazněji snížena o jakoukoli hmotnost přidanou vysoko na lodi.



### DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Jakákoliv změna v rozmístění hmot na palubě (např. přidání rybářské plošiny, radaru, sklopení stěžně, změna motoru atd.) může významně ovlivnit stabilitu, trim a výkon plavidla.
- Jakékoliv zvýšení těžiště plavidla přidáním hmoty snižuje stabilitu plavidla.
- Za špatného počasí musí být poklopy, skříně a vstupní otvory uzavřeny, aby se minimalizovalo riziko zaplavení.
- Stabilita může být snížena při vlečení nebo zvedání těžké váhy člunovým jeřábem nebo za pomoci ráhna.
- Narážející vlny jsou vážným nebezpečím pro stabilitu.
- V případě nutnosti vylévání vody se držte pokynů výrobce stanovených specificky pro daný model plavidla.



**VÝSTRAHA: OPOMENUTÍ DODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH OMEZENÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK PŘEVŘHNUTÍ PLOVIDLA!**



**VÝSTRAHA: STŘECHA PLOVIDLA NENÍ URČENA K POHYBU OSOB!**

## Informace o riziku požáru nebo výbuchu

### Pohonné motory, generátory atd.

#### Palivový systém

Palivový systém se skládá z přenosné palivové nádrže o objemu 12 l umístěné v levém zadním úložném prostoru; k motoru je palivo přiváděno pomocí pružné hadice. Pro správné podávání paliva je nutné před nastartováním motoru uvolnit odvodušňovací ventil na nádrži, v opačném případě dojde k vzniku podtlaku v nádrži a motor přestane pracovat.

Nádrž a náhradní kanystr s palivem ukládejte pouze na místo k tomu určené – levý zadní úložný prostor.

Doplňování paliva z náhradního kanystru provádějte vždy na břehu v dostatečné vzdálenosti od vody, zabráníte tak, v případě náhodného rozlití kontaminaci vody.



**NEBEZPEČÍ: PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE!**



**VÝSTRAHA: ZABRAŇTE STYKU HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ S HORKÝMI ČÁSTMI MOTORU.**



**VÝSTRAHA: ZABRAŇTE POŠKOZENÍ PALIVOVÉHO POTRUBÍ.**

Na levé boční stěně zadního posezení plavidla se nalézá větrací otvor prostoru určeného k uskladnění paliva. Tento otvor musí být plně zachován. Nesmí být ani částečně zakryt! Z důvodu zachovatelné cirkulace vzduchu. Pokud by došlo k jeho omezení, mohlo by dojít k výbuchu!



**UPOZORNĚNÍ: NEZAHRAZOVAT A NEMĚNIT SOUSTAVU VĚTRÁNÍ.**

### Motorová plavidla – strojní pohon

Následující část příručky má informativní funkci a zahrnuje obecná pravidla bezpečnosti a zacházení s motory a dalším strojním zařízením plavidla.



**UPOZORNĚNÍ: PRO DETAILNÍ SEZNÁMENÍ SE S POHONNOU JEDNOTKOU NASTUDUJTE PŘÍRUČKU UŽIVATELE VÝROBCE MOTORU.**

Dodržujte instrukce výrobce specifickými pro osazený typ motoru. Důkladně si prostudujte návod k použití a řiďte se ním. Nedodržení těchto zásad může mít za následek škodu na majetku, vážný úraz nebo smrt.

- Dodržujte pokyny výrobce, dbejte zejména na dodržování optimálních otáček a zatížení u nových motorů.
- Nepohánějte plavidlo motorem, jehož minimální výkon je větší než maximální stanovený hnací výkon.
- Vyhýbejte se náhlým manévřům v rychlosti.
- Pro pohodlí a bezpečnost omezte rychlost ve vlnách.
- Zamezte přístupu osob do příďového kokpitu při rychlém pohybu plavidla.
- Při řazení z dopředného do zpětného chodu vyčkejte ve střední pozici volnoběžných otáček (tzv. „neutrál“) dostatečně dlouho, aby se otáčky motoru ustálily na volnoběžném minimu. Porušení tohoto pravidla může mít za následek roztrhání spojivového obložení, poškození některé z pohyblivých částí pohonného ústrojí, zvýšené namáhání ložisek a další škody.
- Pravidelně kontrolujte úroveň motorového oleje a udržujte jí v mezích stanovených výrobcem.
- Používejte pouze předepsané palivo.
- Při zařazení zpětného chodu držte kormidlo pevně, vyvarujete se možnému poškození ovládacího ústrojí
- Před vstupem do strojovny/motorového prostoru vypněte motor.
- Nedotýkejte se pohyblivých částí motoru, řiďte se varovnými štítky a informacemi výrobce.
- Části motoru a strojního zařízení mohou být horké, řiďte se varovnými štítky a informacemi výrobce.
- Nemanipulujte se startovacím tlačítkem/klíčkem, je-li motor v chodu. Možné poškození startovacího zařízení.
- Každý startovací pokus by měl trvat maximálně 10 s. Nejde-li motor nastartovat napoprvé, vyčkejte alespoň 30 s mezi jednotlivými pokusy. Řiďte se informacemi výrobce.
- Každý motor má kritickou úroveň otáček za minutu projevující se zvýšením vibrací, této rychlosti se vyvarujte.
- Zabraňte poškození palivového potrubí.
- Zabraňte styku hořlavých materiálů s horkými částmi motoru.
- Zařízení naplněná benzinem a dalšími hořlavými kapalinami (přívěsné motory, nádrže, benzinové generátory atd.) ukládejte pouze do prostorů k tomu určených.



**VÝSTRAHA: PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE, MOTOR JE VYBAVEN OCHRANOU STARTU V ZATÍŽENÉM STAVU**

## Požární prevence a protipožární zařízení

### Protipožární vybavení

#### Přenosné hasicí přístroje

Plavidlo je vybaveno hasicím přístrojem odpovídající třídy a kapacity specifikovanými v tabulce níže. Umístění hasicích přístrojů musí za každých okolností jejich snadnou dostupnost. Hasicí přístroje musí být zajištěny proti volnému pohybu způsobem umožňujícím jejich rychlé použití.

Umístění	Typ (médiu)	Hmotnost náplně	Min. hasicí kapacita
Toaleta	Prášek	2 kg	8A/68B

### Servis protipožárního vybavení

Provozovatel plavidla je povinen:

- mít protipožární vybavení kontrolované v intervalech vyznačených na vybavení;

- vyměnit přenosné hasicí přístroje, jestliže jsou prošlé nebo vyprázdněné, za přístroje stejné nebo větší hasicí kapacity;
- mít stabilní soustavy znovu naplněné nebo vyměněné, pokud jsou prošlé nebo vyprázdněné;
- mít plán údržby stabilních soustav.

### **Detekce požáru, poplachové zařízení a kouřové hlásiče**

Na stropě na pravé straně v zadní části je umístěn požární hlásič GSM-01. V případě kouře se hlasitě spustí hodně výrazná siréna. Pokud je detektor v pořádku, tak na něm bliká červené LED světlo. Pokud neblinká, oznamte tuto skutečnost provozovateli plavidla. Sami si můžete funkčnost zkontrolovat zmáčknutím a podržením 3 vteřin jediného spínače na boku hlásiče.



**!** **UPOZORNĚNÍ: ZAŘÍZENÍ PRO DETEKCI POŽÁRU A POPLACHOVÉ ZAŘÍZENÍ SE MUSÍ UDRŽOVAT PODLE POKYŇŮ VÝROBCE NEBO PODLE STAVU ZAŘÍZENÍ.**

**!** **UPOZORNĚNÍ: KOUŘOVÉ HLÁSIČE SE MUSÍ ZKOUŠET JAKO SOUČÁST NÁSTUPNÍ RUTINY A TÝDNĚ, JESTLIŽE JSOU NA PLAVIDLE DELŠÍ DOBU. POKUD ZKOUŠKA UKAZUJE, ŽE KOUŘOVÝ HLÁSIČ JE VADNÝ, MUSÍ SE VYMĚNIT ZA EKVIVALENTNÍ TYP.**

### **Informace o odpovědnosti vlastníků/provozovatelů plavidel obsazených posádkou**

Vlastník/provozovatel plavidla je odpovědný:

- a) zajistit, že protipožární zařízení je v provozuschopném stavu a snadno přístupné;
- b) odemknout všechny palubní poklopy, nebo jakékoliv jiné zamčené únikové otvory;
- c) odemknout všechny zamčené sklady, kde jsou uložena všechna skládací nebo výsuvná zařízení umožňující únik nouzovým požárním východem;
- d) informovat posádku plavidla o:
  - 1) umístění a činnosti protipožárního vybavení,
  - 2) umístění všech otvorů pro hašení v motorovém úseku,
  - 3) umístění únikových cest a nouzových požárních východů a plánu co dělat v případě požáru.

### **Upozornění pro provozovatele plavidla**

Udržujte drenážní prostory čisté a kontrolujte výpary paliva nebo plynu nebo únik paliva v pravidelných intervalech a před startem motoru.

Při výměně dílů protipožární instalace používejte pouze odpovídající komponenty, nesoucí stejné označení nebo které mají ekvivalentní technické a ohnivzdorné vlastnosti.

Neinstalujte volně zavěšené záclony nebo jiné textilie v blízkosti spotřebičů s otevřeným plamenem, zařízení sálajících teplo nebo elektrických topných a varných prvků nebo nad nimi.

Neskladujte hořlavý materiál v motorovém úseku. Jestliže se v motorovém úseku skladují nehořlavé materiály, musí být zajištěny proti pádu do strojního zařízení a nesmí způsobovat žádnou překážku pro přístup do nebo z prostoru.



**VÝSTRAHA: NIKDY:**

**NEZAHRAZUJTE PRŮCHODY K NOUZOVÝM POŽÁRNÍM VÝCHODŮM A POKLOPŮM.**

**NEZAHRAZUJTE PŘÍSTUP K BEZPEČNOSTNÍM KONTROLÁM, NAPŘ. UZAVÍRACÍCH ARMATUR PALIVA, UZAVÍRACÍCH ARMATUR PLYNU, IZOLACE SPÍNAČŮ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU NEBO OTVORŮ PRO HAŠENÍ.**

**NEBLOKUJTE ÚMYSLNĚ NEBO NEÚMYSLNĚ VĚTRÁNÍ ÚSEKŮ NEBO PROSTORŮ, ZEJMÉNA TĚCH, KTERÉ OBSAHUJÍ VESTAVĚNÉ ZÁŽEHOVÉ MOTORY, TRVALÉ BENZÍNOVÉ NÁDRŽE A AKUMULÁTOROVÉ BATERIE.**

**NEZAHRAZUJTE PŘÍSTUP K PŘENOSNÝM HASICÍM PŘÍSTROJŮM NEBO OTVORŮ PRO HAŠENÍ.**

**NEOPUSŤTE PLAVIDLO BEZ DOZORU, KDYŽ JSOU V PROVOZU SPOTŘEBIČE NA VAŘENÍ A/NEBO TOPENÍ, POKUD NEJSOU KONSTRUOVÁNY PRO BEZOBSLUŽNÝ PROVOZ.**

**NEUPRAVUJTE ŽÁDNOU SOUSTAVU (SYSTÉM) PLAVIDLA, POKUD PRO TO NEJSTE KOMPETENTNÍ OSOBA.**



**NEPLŇTE ŽÁDNOU PALIVOVOU NÁDRŽ NEBO NEVYMĚŇUJTE PLYNOVÉ LÁHVE, POKUD MOTORY BĚŽÍ NEBO JSOU V PROVOZU SPOTŘEBIČE S OTEVŘENÝM PLAMENEM NEBO ZAŘÍZENÍ SÁLAJÍCÍ TEPLA.**

**NEKUŘTE PŘI ZACHÁZENÍ S PALIVEM NEBO PLYNEM.**

**NEUKLÁDEJTE BENZÍNOVÉ KONTEJNERY NEBO ZAŘÍZENÍ OBSAHUJÍCÍ BENZÍN V PROSTORU, KTERÁ NENÍ KONKRÉTNĚ URČENA PRO SKLADOVÁNÍ BENZÍNU.**

## Zobrazení informací a značky

Na plavidle jsou použité tyto upozorňující a výstražné značky a informace:

Symbol	Barva		Použití
	Symbol/Text	Pozadí	
	Bílá	Červená	Místo určené pro přenosné hasicí přístroje nebo skřínky, kde jsou RHP uloženy.
	Kruh a šikmá čára: červená Symbol ohně: černá	Bílá	V blízkosti hořlavých kapalin (plnicích otvorů, nádrží, LPG lahví)

## Elektrické soustavy – Riziko požáru, výbuchu nebo úderu elektrickým proudem

- rozvod elektřiny je veden kabely se sníženou hořlavostí. + je v hnědé barvě a – je v barvě modré
- vně plavidla jsou umístěná světla pro plavbu v noci. Vrcholové je na střeše a boční jsou z boku kajuty těsně pod střešou. Jejich ovládání / troj polohový přepínač / najdete na řídicím pultu vpravo od volantu.
- na střeše se nachází solární panel. Z něho skrz střešou vede napájecí kabel k regulátoru napájení. Ten se nachází na přepážce za hlavou kormidelníka.
- vpravo v horní části na přepážce v prostoru kormidelníky naleznete polohovací LED světlo
- pod světlem vedle a za kapitánskou sedačkou je umístěna „autozásuvka“ určená pro dobíjení el. spotřebičů a připojení autochladničky
- v prostoru „kuchyňky“ v horní části pod stropem je uchycena LED lampa s vypínačem
- v prostoru pod kuchyňkou naleznete odpojovač solárního panelu a pojistkovou skříňku
- pojistky jsou nožové, jako v automobilu. Pro světla jsou použity 5 A oranžové, pro autozásuvku 15 A modré. Pokud je v pojistce prasklý drátek, tak ji vyměňte. Uchopte ji palcem a ukazováčkem, vytáhněte směrem k sobě. Novou opět uchopíte a zasunete.
- Na zadní stěně kajuty vpravo dole najdete odpojovač aku baterie. Pokud se budete na delší dobu vzdalovat od plavidla, tak odpojovač otočte ve směru proti hodinovým ručičkám o 90°. Po návratu ho otočte na druhou stranu-ve směru hodinových ručiček a tím ho zapnete.



**NEBEZPEČÍ: NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO VÝBUCHU PŘI NESPRÁVNÉM POUŽITÍ ELEKTRICKÉ SOUSTAVY STEJNOSMĚRNÉHO (DC) NEBO STŘÍDAVÉHO (AC) PROUDU.**



**VÝSTRAHA: ZÁKAZ NEODBORNÝCH ZÁSAHŮ DO ELEKTROINSTALACE PLAVIDLA.**



**VÝSTRAHA: AKUMULÁTOR/Y MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN/Y PROTI VOLNÉMU POHYBY. NEPONECHÁVEJTE VODIVÉ OBJEKTY (NAPŘ. NÁŘADÍ) V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU. UDRŽUJTE VENTILAČNÍ SYSTÉM BATERIÍ PRŮCHOZÍ A V DOBRÉM TECHNICKÉM STAVU!**



**VÝSTRAHA: ELEKTRICKÝ VÝBOJ/ZKRAT MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÝ ÚRAZ, SMRT, POŽÁR A DALŠÍ ŠKODY.**



**VÝSTRAHA: KONEKTORY UDRŽUJTE SUCHÉ, ČISTÉ A V DOBRÉM TECHNICKÉM STAVU.**



**VÝSTRAHA: K ZAPOJENÍ DO SÍTĚ POUŽÍVEJTE POUZE SCHVÁLENÁ ZAŘÍZENÍ, ŘIĎTE SE POKYNY VÝROBCE.**

## **Systém DC 12V**

Plavidlo je osazeno akumulátorem popsaným v následující tabulce. Dobíjení zajišťuje solární panel, který je na střeše plavidla. V případě potřeby lze akumulátor dobít nabíječkou schváleného typu u pobřežní přípojky 230 V. Veškerá elektroinstalace plavidla je napojena k hlavnímu kontrolnímu panelu. Každé připojení je vybaveno pojistkou specifikovanou výrobcem a spínačem s polohou vypnuto/zapnuto.

<b>ČÍSLO AKUMULÁTORU</b>	<b>TYP</b>	<b>KAPACITA Ah</b>	<b>12/24 V</b>
1	AKU	110 Ah	12V

- V případě manipulace s baterií první odpojte záporný (-) kontakt.



**VÝSTRAHA: NIKDY:**

- A) NEPRACUJTE NA ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ, POKUD JE SYSTÉM POD NAPĚTÍM;
- B) NEMĚŇTE ELEKTRICKÝ SYSTÉM NA PLAVIDLE NEBO PŘÍSLUŠNÁ SCHÉMATA. INSTALACI, ÚPRAVY A ÚDRŽBU MOHOU PROVÁDĚT POUZE KVALIFIKOVANÍ LODNÍ ELEKTROTECHNICI;
- C) NEUPRAVUJTE NEBO NEMĚŇTE HODNOTY JMENOVITÝCH PROUDŮ NADPROUDOVÝCH OCHRANNÝCH ZAŘÍZENÍ;
- D) NEINSTALUJTE ANI NEZAMĚŇUJTE ELEKTRICKÉ PŘÍSTROJE NEBO ZAŘÍZENÍ S KOMPONENTAMI, KTERÉ PŘEVYŠUJÍ JMENOVITÝ PROUD V OBVODU;

## Údaje pro manipulaci

### Motorová plavidla

Maximální jmenovitý výkon pohonu plavidla: 7,36 kW.



**VÝSTRAHA: NEPROVOZUJTE PLAVIDLO S MOTOREM O VYŠŠÍM JMENOVITÉM VÝKONU, NEŽ JAKÝ JE UVEDEN NA VÝKONOVÉM ŠTÍTKU PLAVIDLA!**



**VÝSTRAHA: NEPROVOZUJTE PLAVIDLO PŘI MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI NA PŘEPLNĚNÝCH VODNÍCH CESTÁCH S VYSOKOU INTENZITOU PROVOZU NEBO V POVĚTRNOSTNÍCH, ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI, SILNÉHO VĚTRU NEBO VELKÝCH VLN.**



**UPOZORNĚNÍ: SLEDUJTE A DODRŽUJTE PŘEDNOST V PLAVBĚ DEFINOVANOU V PRAVIDLECH PLAVEBNÍHO PROVOZU (VYHLÁŠKA č. 67/2015 Sb.) A VYŽADOVANOU V COLREGu!**



**NEBEZPEČÍ: VŽDY ZAJISTĚTE DOSTATEČNOU VZDÁLENOST PRO ZASTAVENÍ NEBO MANÉVR PRO VYHNUTÍ SE KOLIZÍM!**

## Startování motoru



## **PŘED NASTARTOVÁNÍM**

- Proveďte kontrolu okolí motoru, že se nikdo nenachází v blízkosti vrtule, že je motor pevně uchycen ke konstrukci loď. Je zakrytý ochranným krytem, obojí je dobře zajištěno proti uvolnění. Zda je správně a pevně připojeno ovládání plynu, řazení a palivové hadičky / P /.
- Uveďte do provozu sekundární systém ( sepněte odpojovač akubaterie, lankový odpojovač ( CH ).
- Zkontrolujte množství provozních kapalin v nádržích.

## **STARTOVÁNÍ**

- Uveďte řadící páku do polohy neutrál.
- Vytáhněte sytič / S /
- Startovací šňůrou / Š / zatáhněte směrem od motoru / je to stejné, jako u zahradních sekaček, kos a pil / . Táhněte souvisle a co nejdelším tahem. V opačném případě budete muset tahat šňůrou vícekrát.
- Pro motor s elektrických startováním zvedněte páku sytiče nahoru, lankový odpojovač nasaďte na pojistný kolíček z boku plynové páky. Vložte klíček do zapalování.
- Jakmile motor nastartuje, ihned uvolněte tlačítko/klíček.
- Po nastartování zkontrolujte všechny výstražné kontrolky a ujistěte se o funkčnosti chladicí soustavy.
- Po zahřátí motoru zasuňte sytič / S / . Pokud ne, tak se motor bude dusit, nebude mít patřičný výkon a bude mít vysokou spotřebu paliva.

## **CHOD MOTORU**

- **Musí být pravidelný, v případě kolísání otáček, nezvyklých zvuků a pohybů ho vypněte**
- **z motoru musí vycházet proud vody, pokud ne, okamžitě vypněte motor**
- **pokud se u motoru vytvoří olejová skvrna, okamžitě ho vypněte**
- **pokud motor běží a neplujete, vypněte ho a vizuálně se podívejte, zda není něco namotáno na vrtuli**

## **VYPÍNÁNÍ MOTORU**

- Uveďte řadící páku do polohy neutrál a vyčkejte poklesu otáček na volnoběžné minimum.



- Dle modelu : vytáhněte lankový odpojovač / CH / . U elektricky startovaných motorů otočte klíček do výchozí pozice proti směru hodinových ručiček.
- Zkontrolujte motorový prostor/strojovnu, zdali nedošlo k úniku kapalin atd.

## Správná obsluha – Další doporučení a informace

### Výhled z kormidelního stanoviště

Výhled z kormidelního stanoviště za provozu udržujte volný, aby jste viděli okolo plavidla.

Úmluva o mezinárodních pravidlech pro zabránění srážkám pravidla pro plavbu vyžadují, aby náležitý výhled byl neustále udržován a dodržovány předpisy pro provoz na plavebních cestách. Dodržovat tyto předpisy je nezbytné.

### Ochrana proti pádu osoby přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na palubu



**VÝSTRAHA: STŘECHA PLOVIDLA NENÍ URČENA K POHYBU OSOB!**

V případě pádu do vody použijte k nástupu do lodi žebřík umístěný na zádi plavidla na levoboku.



**VÝSTRAHA: ŽEBŘÍK POUŽÍVEJTE POUZE PŘI ZASTAVENÉM MOTORU, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ HROZÍ VÁŽNÉ PORANĚNÍ OD OTÁČEJÍCÍ SE VRTULE.**

### Nebezpečí od pohyblivých částí motorů



**VÝSTRAHA: ABYSTE PŘEDEŠLI ZRANĚNÍ, ZAJISTĚTE, ABY KONČETINY, PRSTY A ODĚV BYLY MIMO POHYBLIVÉ ČÁSTI MOTORU, VRTULOVÝCH HRÍDELŮ ATD. NEODSTRAŇUJTE ZAPNUTÉ KRYTY MOTORU.**

### Větrání při použití zařízení s otevřeným plamenem



**VÝSTRAHA: SPOTŘEBIČE SPALUJÍCÍ PALIVO OTEVŘENÝM PLAMENEM SPOTŘEBOVÁVAJÍ V KABINĚ KYSLÍK A PRODUKUJÍ ZPLODINY UVNITŘ PLOVIDLA. PŘI JEJICH POUŽÍVÁNÍ JE NUTNÉ VĚTRAT. VĚTRACÍ OTVORY K TOMU URČENÉ MUSÍ BÝT OTEVŘENY. NIKDY NEZAKRÝVAT VĚTRACÍ OTVORY A ZAJISTIT SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S PALIVOVÝMI SPOTŘEBIČI; NEPOUŽÍVAT SPORÁK K VYTÁPĚNÍ PROSTORU NEBO K TEMPEROVÁNÍ.**

### Zabezpečení volného inventáře

Uvolněný inventář vždy bezpečně zajistěte (uložte na vyhrazené místo, zajistěte úchyty apod.), aby nedošlo ke zranění. Zajistěte, aby výstroj v blízkosti strojního zařízení byla zajištěna proti pádu do zařízení.

## Ohled na životní prostředí

Vezměte na vědomí místní zákony pro životní prostředí a dodržujte zásady dobré praxe.

Nevylévejte toalety nebo kalové nádrže na břehu ani v ochranném pásmu, ale používejte k tomu účelu určená sběrná zařízení v přístavu nebo v maríně. Vyprázdněte nádrže před vyplutím z přístavu.

Vezmete na vědomí mezinárodní pravidla proti znečišťování marín (MARPOL) a dodržujte je co nejvíce.

## Použití kalových nádrží

V mnoha částech světa je vypouštění odpadních vod (černých, nebo i šedých) omezeno nebo zcela zakázáno. Vybavení popsané níže, je určeno pro naplnění těchto požadavků.

Následující zařízení vypouští odpadní vodu přímo do nádrže:

- Dřez kuchyňského koutu.

Plavidlo je vybaveno sběrnou kalovou nádrží o objemu 25 l. Vyprazdňování nádrže provádějte vždy na břehu vyléváním do sběrných míst. Před odpojením sběrné nádrže zajistěte dřez pomocí zátky proti neúmyslnému vypuštění odpadní vody do plavidla.



**UPOZORNĚNÍ: VYLÉVÁNÍ ODPADNÍCH VOD Z PLAVIDEL JE V ČESKÉ REPUBLICE ZAKÁZÁNO!**



**UPOZORNĚNÍ: PŘI SKLADOVÁNÍ V MRAZU MUSÍ BÝT SOUSTAVA PRÁDZNÁ!**

## Kotvení, uvazování a vlečení

Plavidlo je vybaveno následujícími pevnými body pro kotvení, uvazování a/nebo vlečení:

Zařízení	Umístění	Pevnost prvku, kN
Rohatinky	Boční paluby	0,7
Vlečné oko	Přední vaz	0,9



**UPOZORNĚNÍ:**

- UŽIVATEL/PROVOZOVATEL ZODPOVÍDÁ ZA TO, ŽE UVAZOVACÍ LANA, VLEČNÁ LANA, KOTEVNÍ ŘETĚŽ(Y), KOTEVNÍ LANA A KOTVA(Y) ODPOVÍDAJÍ URČENÉMU POUŽITÍ NA PLAVIDLE.
- PEVNOST LAN/ŘETĚŽŮ NESMÍ VŠEOBECNĚ PŘESÁHNOUT 80 % PEVNOSTI PŘÍSLUSNÉHO UPEVŇOVACÍHO UZLU!

- **PLAVIDLO MŮŽE VLÉCI NEBO BÝT VLEČENO POUZE NÍZKOU RYCHLOSTÍ. PŘI VLEČENÍ NIKDY NEPŘEKROČIT KRITICKOU RYCHLOST TRUPU PLAVIDLA PŘI VÝTLAČNÉ PLAVBĚ!**
- **VLEČNÉ LANO MUSÍ BÝT VŽDY UPEVNĚNO TAKOVÝM ZPŮSOBEM, ŽE MŮŽE BÝT UVOLNĚNO I PŘI ZATÍŽENÍ.**
- **UŽIVATEL BY MĚL TAKÉ BRÁT V ÚVAHU, JAKÉ ÚKONY BUDOU POTŘEBA PRO PŘIPEVNĚNÍ VLEČNÉHO LANA NA PALUBĚ.**



**UPOZORNĚNÍ:** Pokud jsou použity nekovové upevňovací uzly, musí být brána v úvahu jejich omezená životnost. Musí být vyměněny, jakmile projeví jakékoliv příznaky opotřebení, viditelné povrchové trhliny nebo trvalou deformaci.

POZNÁMKA: Černé předměty jsou méně náchylné k poškození UV zářením než světlé barvy.

## Přeprava na přívěsu

Hmotnost plavidla pro přepravu na přívěsu je 761 (kg)



**VÝSTRAHA: POUŽÍVEJTE PŘÍVĚS VHDNÉHO TYPU PRO DANÉ PLAVIDLO A HMOTNOST PLAVIDLA. BĚHEM ZAJIŠTĚNÍ PLAVIDLA NA PŘÍVĚSU A DALŠÍ MANIPULACI SE ŘÍĎTE POKYNY VÝROBCE PŘÍVĚSU!**

## Ostatní informace

### Sporáky na kapalná paliva

Pokyny pro plnění, zapálení a používání, ale také pro vypnutí sporáku a přívodu paliva:

a). Před započítím zapálení a následného vaření potravin na lihovém vařiči, si nejprve. Odjistěte pojistku / A / otváření, nadzvedněte jeho horní část, sundejte gumovou krytku – uvolněte plnicí otvor zásobníku, dolejte cca 0,1 – 0,2 l lihu a zaklopte zpět víko bez gumové krytky. Páčku – ovladač / klapku / P / intenzity hoření vařiče dejte na maximum a zapalte. Po té dle potřeby regulujte intenzitu plamene hoření.



Po skončení vaření, uzavřete ovladač do pozice 0. Po vychladnutí zakryjte plnicí otvor nádržky příslušnou krytkou. Tím zamezíte odparu lihu.

b) Jako palivo pro ohřev se používá líh. Jiné palivo se nesmí použít! Hrozí výbuch při použití jiných paliv!

c) Pokud vám dojde líh, tak uzavřete klapku přívodu vzduchu / ovladač intenzity hoření / , vyčkejte na zchladnutí a odklopte horní část vařiče. Přesvědčte se, že líh nehoří! Po té ho můžete doplnit. Jinak by hrozilo vzniku požáru, popálení nebo i výbuchu!

d) Čištění a údržba sporáku a palivové soustavy se provádí běžnými chemickými kuchyňskými přípravky.



**UPOZORNĚNÍ K USKLADNĚNÍ REZERVNÍHO PALIVA:**

- UDRŽUJTE NA PALUBĚ MINIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ REZERVNÍHO PALIVA V ZÁSOBNÍCÍCH VYROBENÝCH Z MATERIÁLŮ ODOLNÝCH KOROZI;
- PALIVO USKLADNĚTE MIMO UBYTOVACÍ PROSTORY;
- USKLADNĚNÍ PRAVEDETE V MÍSTECH, KDE TEPLOTA NEMŮŽE PŘESÁHNOUT 60 °C.



**VÝSTRAHA: SPOTŘEBIČE SPALJÍCÍ PALIVO OTEVŘENÝM PLAMENEM SPOTŘEBOVÁVAJÍ V KABINĚ KYSLÍK A PRODUKUJÍ ZPLODINY UVNITŘ PLAVIDLA. PŘI JEJICH POUŽÍVÁNÍ JE NUTNÉ VĚTRAT. VĚTRACÍ OTVORY K TOMU URČENÉ MUSÍ BÝT OTEVŘENY. NIKDY NEZAKRÝVAT VĚTRACÍ OTVORY A ZAJISTIT SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S PALIVOVÝMI SPOTŘEBIČI; NEPOUŽÍVAT SPORÁK K VYTÁPĚNÍ PROSTORU NEBO K TEMPEROVÁNÍ.**

## Úvodní informace pro bezpečné vyplutí.

Krajánek 600 je malé 5,95 m dlouhé, 2,45 m široké a 1,7 m vysoké plavidlo s ponorem cca 25 cm. Pohání ho závěsný 4 kW motor Honda. O ovládání lodě jsme se zmínili o odstavec výše. Součástí plavidla je mini kuchyňka s lihovým vařičem a nádobím, mini autolednička, suchým WC, autozásuvka s možností nabíjení během dne. Plavidlo je určeno maximálně pro 4 pasažéry. Součástí plavidla jsou záchranné vesty, pádla, lana, kotva, lékárnička, kýbl a houbička, kovové tyče pro ukotvení lodi u břehu.

### Upozornění na plavební vlastnosti každé lodi

Lod' nemá ruční brzdu, proto neuvázaná, nebo nezakotvená lod' vlivem proudu, nebo větru stále někam pluje, nejčastěji tam, kam vůbec nechcete! Vliv větru vás mnohokrát zklame zejména při přistávání, kdy vás odchýlí od vašeho plánovaného směru plavby. S tím je nutno neustále počítat!

Zpětný chod zároveň slouží v případě potřeby, jako brzda. Nepřidávejte ovšem plný plyn. Na to není pojistka proti vyklopení motoru stavěná.

### Otáčení lodi

Lod' Krajánek se otáčí na průměru asi 15m. Na rozdíl od automobilu čím menší nápor vrtule, tím větší průměr zatáčení. Proto, když budete mít stočený motor do zatáčky a lod' nebude kolem volnoběžných otáček dostatečně reagovat, neváhejte přidat plyn, ovšem tak, abyste nehavarovali najetím na břeh, nebo na jinou lod'. V nouzi potom zařaďte přes volnoběh zpětný chod, přetočte kormidelní kolo do opačné pozice a vycouvejte.

S výhodou můžete podobnou situaci otáčení vyvolat úmyslně sami: Couvejte s lodí na zpětný chod, potom v klidu přeřaďte vpřed a po stočení kormidla a přidání plynu lod' ještě couvá, nebo stojí, ale otáčí se prakticky na místě, než vyrazí vpřed. Toto je vhodné použít zejména na úzkých místech a je to známkou mistrovského ovládání lodi.

### Odplování od mola, nebo zdi

Pravý a levý břeh

Lod' na rozdíl od automobilu se otáčí v ose otáčení, která se nachází přibližně jednu třetinu délky ponořené délky trupu od zádi. Takže, když máte lod' „nalepenou“ k molu a chcete odplout, odřete záď lodi za všeobecného veselí přihlížejících a stejně neodplujete. Je nutné odrazit před' lodi, vyčkat až celá lod' se vzdálí

od mola (nebo zdi komory) a potom vyrazit zpočátku rovně vpřed. Pokud máte zbrklého pomocníka na zádi, nebo vás k molu tlačí vítr, je to docela problém. Naopak můžete využít proud, nebo vítr ve svůj prospěch. Na zpětný chod tento problém není, protože závěsný motor loď vytáhne žádaným směrem. Takže pokud to nejde dopředu, vycouvat a vpřed.

**Pozor i při odplouvání od břehu. Přesvědčte se, zda je u vrtule dostatečná hloubka. Můžete ji zničit o dno. Nová stojí cca 3000,-Kč a mohli byste přijít o kauci a další zážitky z plavby by se vám zkomplikovali**

V souvislosti s označením plavební dráhy a stálým pojmenováním břehů vodáci i plavci používají ustálený název břehů. Břehy určujeme směrem po proudu.

Proto pravý břeh máme při plavbě po proudu po pravé ruce, levý břeh po levé ruce.

Při plavbě proti proudu máme pravý břeh po levé ruce, levý břeh po pravé ruce!

### **Plavební dráha**

Důležité, nepoplést, jinak skončíte někde na ponořené hrázi bez vrtule!

Plavební dráha je vyznačena bójemi, ale jen tam, kde není zaručen stanovený ponor pro třídu vodní cesty. To znamená, kde jsou mělčiny, ponořené hráze, zatopené staré bunkry, částečně rozebrané staré jezy a podobně.

Pravá strana plavební dráhy je vyznačena červenými bójemi válcového tvaru.

Levá strana plavební dráhy je vyznačena zelenými bójemi kuželového tvaru.

V současné době, kdy jsou na bójích zároveň namontovány radarové odražeče, jsou bóje jednotného tvaru (ale rozdílné barvy) a válcový, nebo kuželový tvar mají ve stylizované podobě tyto radarové odražeče. V noci se to špatně určuje.

### **Před vyplutím Vám doporučuji prohlédnout si v plavební mapě na straně 18 signální znaky:**

Nejdůležitějším znakem je znak A1, zákaz proplutí. Najdete jej před jezy spolu se šipkou, ukazující odkud kam nesmíte. V průběhu zakázané trasy jsou většinou žluté bóje. Také bývá tento signální znak v neprůjezdných mostních polích a všude tam, kde plout nelze (například koupaliště, mělčiny, náhony turbin a podobně). Není třeba připomínat, že porušením tohoto zákazu můžete riskovat život celé posádky. Spadnout z jezu vysokého například 5 m není žádná legrace!

V této souvislosti Vás musím upozornit na kotvu, umístěnou v zadní části lodě. Tuto kotvu použijte jen v případě, že Vám vysadí motor a proud Vás unáší k jezu (například dojde palivo), nebo v jiném podobném nebezpečí. Tato kotva váží 5 kg. Cena této kotvy je 2500 Kč.

Jiným znakem, který za chvíli potkáte je znak A10, který Vás dovede do průjezdného pole mostu. Toto pole je doplněno znakem D1a, nebo D1b.

Před plavební komorou narazíte na znak B5, určující, že pokud bude na plavební komoře svítit červené světlo (nebo dvě pod sebou), musíte zůstat stát. Tento znak je v dostatečné vzdálenosti od plavební komory, aby mohla bezpečně vyplout plavidla v protisměru.

V plavebních úžinách potkáte signální znak A2. V mapě chybí znak označující konec omezení (podobně jako na silnici), který vypadá takto: Bílá tabule s modrým okrajem a modrou úhlopříčkou spadající zleva do prava.

Znak A1a používají také potápěči, takže pozor! Pod lodí vzadu máte ostrou vrtuli!

Ostatní znaky si v klidu prostudujete za plavby při konkrétní situaci.

## **Nezbývá, než připojit nejdůležitější pravidla plavebního provozu:**

Takzvaná „velká plavidla“ mají před Vámi absolutní přednost v plavbě. Vy se jim musíte včas vyhnout, nesmíte jim křížit plavební dráhu ve vzdálenosti menší, než 200m. Pokud se chce velké plavidlo vyhýbat po pravoboku (musíte potom plout vlevo, ukáže na pravoboku modrou tabuli. To se použije především v plavebních úžinách, kdy je plavidlo omezeno buď mělčinou, nebo poloměrem zatáčky plavební dráhy. Na vašem plavidle je již osazena bílá vlajka s červeným pruhem, označující „malé“ plavidlo. Tuto vlajku musí nést každé malé plavidlo delší jak 7 m. Kdo ji nemá, je velkým plavidlem! Proto tuto vlajku nesmíte snímat, kromě jiného byste museli mít průkaz způsobilosti vůdce (velkého) plavidla. V Praze potkáte řadu plavidel, která jsou ve velikosti hausbótu, ale protože jsou stavěna již jako velká plavidla, mají kapitána a vozí pasažéry, jsou velkými plavidly a mají před vámi přednost.

Ostatní přednosti. Vy máte nejovladatelnější plavidlo, a proto musíte dát přednost plachetnicím a veslicím. Veslaři na Vltavě toho dost zneužívají a myslí si podobně jako rybáři, že řeka patří jen jim. Upozorňuji, že vlasec namotaný na vrtulové hřídeli se obtížně odstraňuje a rána veslem od rozjeté osmiveslice do zátylku dovede zabít plavce.

Na vodě lze plout vpravo i vlevo, doporučuje se ovšem plout a vyhýbat se vpravo. Nástupní možnosti na vaší lodi i poloha kormidelního kola jsou doporučenému směru plavby přizpůsobeny.

Zákaz kotvení a zákaz stání není totéž. Plavební znak A6 (viz mapa) vymezuje prostor, kde je potrubí, kabel, nebo jiné zařízení, které by kotva mohla poškodit. Můžete zde ale stát, pokud to není zakázáno jinak.

Stání je zakázáno: 100m od můstků veřejné dopravy (na přehradách jen 50m), 100m od vodních děl, pod mosty a tam, kde to zakazuje plavební znak. Podle vyhlášky 241 můžete stát mimo označená stanoviště jen 24 hodin a plavidlo musí být pod stálým dohledem!

K vedení našich plavidel nemusíte mít průkaz způsobilosti! Naše plavidla byla postavena tak, aby vyhověla ustanovením zákona.

## **Základní pravidla plavebního provozu**

Ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být plavidlo při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se vůdce plavidla. Vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.) nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek.

Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li celková plocha jeho plachet 12 m<sup>2</sup> a jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

Osoba, která dosáhla věku 15 let, může bez průkazu způsobilosti vést na všech vodních cestách malé plavidlo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW včetně, nepřesahuje-li jeho celková hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

Osoba, která dosáhla věku 18 let, může bez průkazu způsobilosti vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schopné plout pouze ve výtlačném režimu a dosahovat maximální rychlosti 12 km/hod na vodní cestě dopravně významné využívané 0. třídy, vodní cestě účelové nebo nesledované, anebo je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

Osoba, která může vést plavidlo bez průkazu způsobilosti je účastníkem plavebního provozu, a proto musí být obeznámena s technikou vedení plavidla a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s pravidly plavebního provozu.

## **Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven**

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

- musí zajistit, že vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (např. vázání plavidla) nebude za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek,
- musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu,
- je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály,
- nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla,
- nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.,
- je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou,
- je povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná.

**Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:**

- pokud mívá malé plavidlo s vlastním strojním pohonem koupajícího se, obepluje ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem,
- nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než 200 m,
- musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala,
- malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,
- malá plavidla s vlastním strojním pohonem se vzájemně potkávají levými boky,
- malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně,

- v plavební komoře musí vůdce plavidla vypnout motor a zajistit použití odrazníků
  - v obvodu plavební komory je zakázáno provozovat rybolov
  - proplavuje-li se malé plavidla plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech,
  - po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení,
  - v obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory,
  - vůdce plavidla dá při proplouvání plavební komorou přednost plavidlům plavebního úřadu, Policie ČR, obecní policie, Celní správy ČR a plavidlům složek integrovaného záchranného systému při jejich signalizaci, dále osobním lodím plujících podle jízdního řádu, a plavidlům správce vodního toku
- vůdce plavidla a členové posádek plavidel nacházejících se v prostoru přístaviště, vývaziště nebo kotviště jsou povinni řídit se pokyny provozovatele, případně správce, směřující k zajištění bezpečnosti provozu v těchto prostorech, zejména řídit se pokyny v souvislosti s vyvazováním plavidel tak, aby nebylo následně nutné polohy vyvázaných plavidel měnit,
- jsou povinni bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měl účast. Plavební nehoda se oznamuje telefonicky středisku Říčních informačních služeb, které provozuje Státní plavební správa:
- Tel. 412557425, mobil 606690012, v době od 7.00 do 19,00 hod. osobně, v době od 19,00 do 7,00 hod. je nutné zanechat hlasový záznam.

## Plavební komory

### Jak to funguje

Na stále zmiňované plavební mapě si najdete plavební komoru, ke které připlouváte. Zde zjistíte důležité údaje, jako rozdíl hladin, hloubku nad záporníkem (o tom bude ještě řeč), telefon na objekt a provozní dobu.

Před vplutím do plavební komory si především udělejte pořádek na obou palubách a hlavně si rozmotejte a připravte lana na vazácích, háčky si připravte do držáků na palubách.

Na každé plavební komoře je tabule s třemi světly. Dvě světla jsou červená a jedno zelené.

Jedno červené světlo značí pochopitelně zákaz vplutí. Dvě červená světla pod sebou značí, že komora je mimo provoz. Pokud je to po 17 hodině, je to proto, že skončila pracovní doba a nikdo na velíně není.

V plavební mapě máte ale telefonní čísla na komory a včas, to znamená před 17 hodinou si můžete dojednat mimořádné prokomorování. Uspějete hlavně v tom případě, že poplujete společně s linkovým plavidlem. Vzhledem k vysokému provozu pražského smíchovská komora funguje často dlouho do noci.

Na zelené světlo můžete vplout i vyplout z komory. Pokud vplujete do komory na zelené světlo a v další části (u středních vrat) svítí červené světlo, zůstaňte stát v té části před červeným světlem. Protože obsluha komory vás nechce pustit do části, kde je při komorování silný proud.

### **Dbejte pokynů obsluhy.**

### **Chování v komoře.**

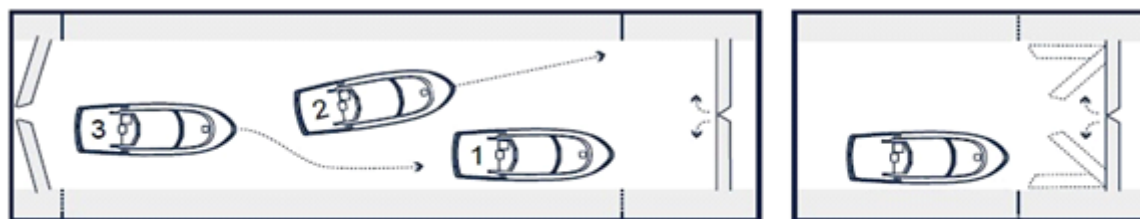
Fígl 1 : Rozhodně se nestavte hned za vrata! Je zde práh, zvaný záporník, na kterém při komorování dolů můžete zůstat viset, pokud si toho „komorník“ včas nevšimne. Rozsah záporníku bývá na stěně komory vyznačen.



Fígl 2: snažte se plavidlo postavit tak, aby člen posádky vpředu byl u jedněch vázacích prvků a druhý člen posádky na zádi byl u druhých vázacích prvků. Vzhledem k malé délce plavidla to bude asi pachole, někde ale nedosáhnete a tak dejte přednost tomu na přídí.

Nikdy se v plavební komoře nepřivazujte! Jen přehoďte lano přes pachole, abyste při komorování lano včas přehodili na jiné pachole. **NESTAVTE SE KE STŘEDNÍM VRATŮM KOMORY A NEVSTUPOJTE NA BŘEH KOMORY.** Na to bývá obsluha háklivá.

Pokud vaše síly nestačí na proudění v komoře, neperte se s tím a loď pusťte. Plavební komory nebyly postaveny jako nebezpečné, plováky a odrazníky katamaránu již nějaký ten náraz vzniklý touto situací vydrží a vy sklídíte možná jen úsměšky přihlízejících. Nesnažte se ale narazit do nablýskané jachty. To by bylo drahé! Zde oceníte neustále udržovaný pořádek v lanech a háčcích na palubě.



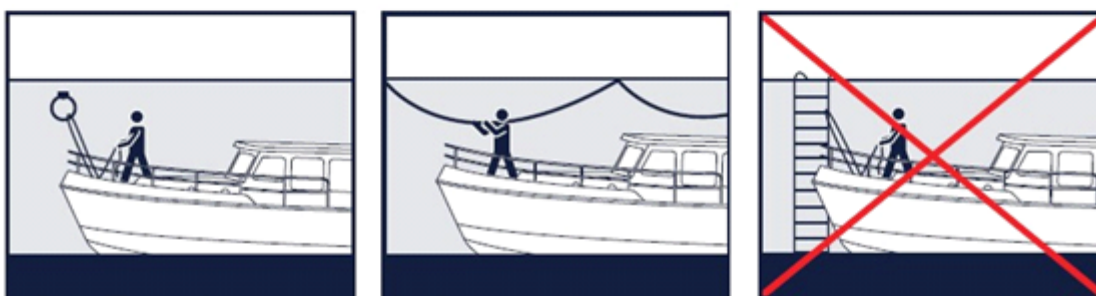
ve zdymadlech se vždy řadte tak, aby se do něj vešlo co nejvíce lodí, dodržujte však přednostně pokyny obsluhy zdymadla

s lodí zastavte vždy tak, aby bylo možné otevřít vrata zdymadla

## Jak vyvázat loď ve zdymadlech



ve zdymadlech se lodě vyvazují na pacholata, průvlaky, nebo kruhy, jeden konec lana je uvázan na lodi, druhý držíte v ruce,



a podle potřeby povolujete nebo přitahujete, lodě je nutné vždy vyvázat na přídi i na zádi nikdy nevyvazujte loď na žebřík



u obou lan (na přídi i zádi lodě) musí být člen posádky po celou dobu stání ve zdymadle a nikdy nesmí loď napevno uvázat, pokud loď uvážete, při vypouštění komory loď zůstane viset a je nutné lano okamžitě přefříznout nožem

## Pokyny pro přepravu na vodní zdviži.

Pokud se vydáte po proudu přes Vltavské kaskády, čeká vás přesun přes hráze přehrad.

Je potřeba znát spodní ponořenou část lodi. U Krajánka je dno relativně ploché, jen uprostřed je výztuha vyčnívající cca 10 cm. Nejhlubší část lodi je noha motoru s vrtulí cca 50 cm pod hladinou.

Při příjezdu na zdviž, najíždějte pomalu s vypnutým motorem a motor sklopte do vodorovné polohy, aby ve vodě nic nevyčnivalo. Jinak hrozí uražení vrtule a poškození nohy motoru!!! Pak byste měli po výletu.

Následně dbejte pokynů obsluhy. Po „nasednutí“ na dno vozíku, pořádně uvažte loď, aby se neuvolnila.

Obsluha zdviže po vás může chtít informace o plavidlu. Pokud jejich vůdci nebudou dostatečně způsobilí ovládat plavidlo, nebudou schopni prokázat hmotnost plavidla či nebudou dobře obeznámeni s technickými

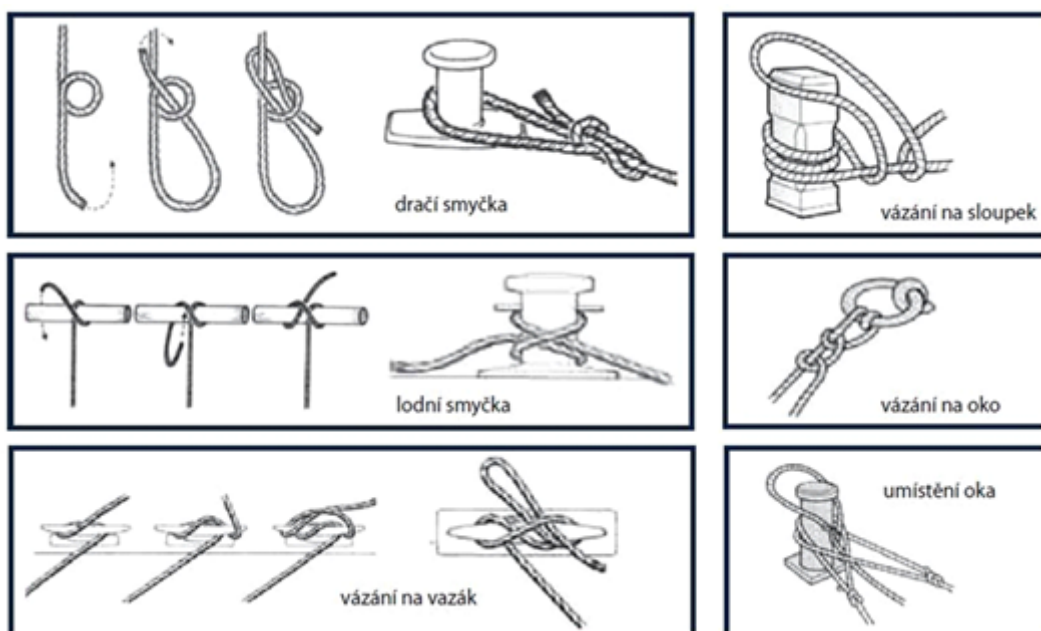
parametry plavidla, zejména jeho ponořených částí ( tvaru a umístění kýlu, lodního šroubu, provozních nádrží apod. ) od nichž se odvíjí vhodný způsob stabilizace plavidla na vozíku výtahu, nebude obsluhou zařízení umožněn vjezd na přepravní vozík.

Krajánek má rovný kýl s výškou cca 10 cm a dno mírně do písmene v.

## Kotvení

Ke břehu je potřeba připlouvat opatrně, myslet na setrvačnost plavidla. Při přiblížení je potřeba zavčas stáhnout plyn do neutrálu a v případě vyšší rychlosti je potřeba zpomalit zpětným chodem. Též hodte kotvu do vody. Při rychlejším připlutí hrozí proražení trupu nebo plováku. Pokud by toto nastalo, tak se musí loď odstavit a opravit. Pak by jste museli uhradit opravu i ušlý zisk s dalších pronájmů!!! Při měkkém doražení vezte kovové tyče a zatlučte je do země do řádné hloubky ve tvaru V vůči plavidlu, aby je vítr s lodí nevytrhl.

## Jaké používat uzly



Před vyplutím si zkontrolujte množství paliva v nádrži. Pokud je ho nedostatek, tak odpojte nádrž od motoru a vemte ji na břeh, kde si doplňte benzín. Všechny motory máme 4 taktní a fungující na Natural 95!!!

Odpadky, všechny vámi vyprodukované odpadky dávejte do pytle v odpadkovém koši pod kuchyňskou linkou. Po zaplnění nebo po skončení plavby pytel odnesete na břeh a dejte do míst k tomu určených. V našem kotvišti na Lavičkách je k tomu určený kontejner umístěný vedle horního parkoviště.

Je zakázáno jakékoli znečišťování vody i břehů.

Pokud by nastaly problémy s motorem, tak se nikdy nepouštějte do rozebírání a oprav motoru. Případné problémy konzultujte s provozovatelem.

Součástí plavidla jsou záchranné vesty, pádla, lana, kotva, lékárnička, kýbl a houbička, kovové tyče pro ukotvení lodi u břehu. Na vaření se používá lihový vaříč. Líh nikdy nedolévejte, když hoří, mohli byste začít hořet!!! Před dolitím nechte vaříč vychladnout a po té dolejte potřebné množství lihu.

Na palubě máte mapy : Plavební mapa pro rekreační plavbu Vltava, vydané nakladatelstvím T v r. 2009 a Plavební mapou Labe od stejného vydavatele v r. 2006.

## **Opatření před zastavením plavby**

### **Vodní stav ohrožující bezpečnost plavby**

(1) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku

- a) Labe Kunětické ř. km 973,50 až Přelouč ř. km 951,20 na vodočtu v Přelouči 240 cm a vyšší,
- b) Labe Přelouč ř. km 951,20 až Toušeň ř. km 869,14 na vodočtu v Přelouči 280 cm a vyšší,
- c) Labe Toušeň ř. km 869,14 až Mělník ř. km 837,38 na vodočtu v Kostelci nad Labem 560 cm a vyšší,
- d) Labe Obříství ř. km 843,50 až Lovosice ř. km 787,76 na vodočtu v Mělníku 450 cm a vyšší,
- e) Labe Lovosice ř. km 787,76 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 na vodočtu v Ústí nad Labem 520 cm a vyšší,
- f) Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko ř. km 726,60 na vodočtu v Ústí nad Labem 540 cm a vyšší,
- g) Vltavy České Budějovice-Jiráskův jez ř. km 239,50 až Hněvkovice ř. km /210,40 při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m<sup>3</sup>/s a vyšším,
- h) Vltavy Hněvkovice ř. km 210,40 až soutok s Lužnicí ř. km 202,10 při vodním průtoku v profilu vodočtu Hněvkovice 100 m<sup>3</sup>/s a vyšším,
- i) Vltavy od soutoku s Lužnicí ř. km 202,10 až Rejsíkov ř. km 193,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Kořensko 150 m<sup>3</sup>/s a vyšším,
- j) Vltavy Kořensko ř. km 200,40 až Rejsíkov ř. km 193,00; současně platí zastavení plavby při dosažení hladiny 351,20 m n. m. a vyšší na vodočtu Orlík,
- k) Vltavy Slapy-Třebenice ř. km 91,60 až Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 600 m<sup>3</sup>/s a vyšším,
- l) Vltavy přes plavební komoru Praha-Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 450 m<sup>3</sup>/s a vyšším,
- m) Vltavy Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 800 m<sup>3</sup>/s a vyšším,

n) Vltavy Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 až Praha-Holešovice ř. km 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 600 m<sup>3</sup>/s a vyšším,

o) Vltavy Praha-Holešovice ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Velká Chuchle 450 m<sup>3</sup>/s a vyšším,

p) Moravy včetně Baťova kanálu Otrokovice-jez Bělov ř. km 166,77 až Uherský Ostroh ř. km 133,33 na vodočtu Kroměříž 140 cm a vyšší a

q) Moravy včetně Baťova kanálu Uherský Ostroh ř. km 133,33 až Hodonín ř. km 101,77 na vodočtu Strážnice 315 cm a vyšší.

(2) Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby sestav plavidel a samostatně plujících plavidel delších 85 m, je v úseku Labe Mělník ř. km 837,38 až Lovosice ř. km 787,76 na vodočtu v Mělníku 410 cm a vyšší.

- v těchto případech, kdy je zvýšený průtok vody na řece, je povinen nájemce najít nejbližší chráněné místo nebo ochranný přístav pro zakotvení a dbát pokynů provozovatele. Provozovatel řádně zabezpečí plavidlo, aby neodplavalo, a následně ho bude kontrolovat až do odvolání nadlimitních vodních stavů.

- v případě zastavení plavby musí vůdce plavidla najít nejbližší možné bezpečné místo k zakotvení, loď co nejrychleji opustit a pevně uvázat. Provozovatel řádně zabezpečí plavidlo, aby neodplavalo. Nadále ho kontrolovat až do odvolání nadlimitních vodních stavů.

- plavidlo zastaví tak blízko břehu, jak to dovoluje jejich ponor a místní podmínky, vždy však tak, aby nepřekážela proplouvání jiných plavidel.

- stojící plavidlo kotví nebo se vyvazuje s ohledem na vítr, kolísání vodní hladiny, sání a vlnobití tak, aby nemohla změnit svoji polohu a ohrozit tím jiná plavidla nebo jim překážet.

- plavidlo stojí mimo plavební dráhu, stojí-li v úseku vodní cesty označeném signálními znaky vyjadřující rozsah a způsob stání.

## **Závěrem k této části**

### **Shrnutí předešlého**

Veškeré vaše plavecké umění, které po vás bude vyžadovat pronajatá loď a konkrétní vodní cesta je obsaženo v předešlých částích. Jedná se o:

Znalost základních plavebních znaků. K jejich rozpoznávání vám pomůže plavební mapa, a když některý znak nepoznáte, podívejte se do ní.

Dodržovat přednosti v plavbě (hlavně uhnout velkým plavidlům).

Dodržovat i ostatní základní pravidla plavebního provozu.

Naučit se zacházet s lodí a motorem.

Rozeznat bezpečně a neomylně pravý a levý břeh a bóje s tím související.

Pustit se beze strachu, ale poučeně do plavebních komor. Od toho zde jsou a trocha adrenalinu k dovolené také patří.

## Kam plout

Z laviček můžete plout buď proti proudu Vltavy do Jižních Čech až do českých Budějovic. To ale za minutyden nemůžete stihnout. Též se můžete vydat na cca 13 km po Otavě nebo po Lužnici do Kolodějí na 6 km.

Pokud se vydáte po proudu tak zažijete převozy přes hráze 2 přehrad a několik plavebních komor. , kdy provoz plavebních objektů je uveden pro každou sezonu zvlášť v příložené informaci Státní plavební správy.

Po převozu vlekem VD Slapy můžete dále plout přes plavební komoru Štěchovice na Vranskou přehradu, kde je spousta nových hospůdek a marin, například u klubu Lávka kromě dobrého jídla doplníte zásobu vody, nebo si zahrajete některou z nabízených míčových her. Lze také dobře doplout na konec vzdutí Sázavy do Pikovic, kde je výborné koupání. Ale zde pozor, za vzdutím jsou již peřeje a mělčiny.

Směrem dolů můžete plout první den k zámku Nelahozeves, kde najdete marinu s možností vyvázání u jejich mola, ale za poplatek. Dobré jídlo, toalety, sprchy a možnost ubytování. Druhý den se snadno dostanete až na Labe, do Mělníka. Třetí den se můžete rozhodnout, zda poplujete po Labi směrem ke Střekovu (dál ne, nevrátili by jste se pro silný proud pod Střekovem.), nebo do Chvaletic přes Lysou, Poděbrady, Nymburk atd.

Cesta po Labi směrem k hranicím může končit na velkém písňiku v Žernosekách, případně v marině v Píšťanech, kde je vše, včetně WiFi přístupu na internet, tankování a odsávání odpadních vod z lodi.

Cesta po Labi směrem do Chvaletic je cestou srovnatelnou s plavbou v Německu, nebo Holandsku. Proplouváte užší řekou, krajina kolem má charakter parku a často i tak slouží s cestami, lavičkami a parkovým osvětlením. Nabízí se prohlídka měst po cestě, včetně lázní Poděbrady.

Vždy si ale rozplánujte plavbu tak, aby jste se vrátili včas zpět!

Po domluvě můžete plout jedním směrem a my vás za úplatu vezmeme zpět.

Odpadky dávejte do odpadkového pytle, který se vynese do popelnice v kempu Laičky. Tam je máme předplacené.

Ještě vás musím upozornit, abyste nezasahovali do elektrické sítě ani do motoru!!!

Přejeme vám dobrou plavbu plnou krásných zážitků!

Plavidlo udržujte v čistotě a uklizené, nenechávejte žádné věci v místech pohybu posádky.

Pohybujte se vně i uvnitř plavidla opatrně, aby nedošlo k případným nepříjemnostem a úrazům.

## Šťastnou plavbu