

NAVIS

Příručka uživatele



Obsah

Úvod	5
Základní informace a údaje o plavidle	6
Zatížení a rozměry plavidla.....	7
Výrobní štítek.....	8
Zatížení plavidla (maximální počet osob, nosnost)	8
Údaje o motoru.....	9
Informace o riziku zaplavení a stabilitě	9
Otvory v trupu.....	9
Drenážní čerpadla a čerpání	9
Stabilita a plovatelnost.....	10
Informace o riziku požáru nebo výbuchu.....	11
Pohonné motory, generátory atd.	11
Palivový systém	11
Motorová plavidla – strojní pohon.....	11
Požární prevence a protipožární zařízení.....	12
Protipožární vybavení.....	12
Přenosné hasicí přístroje	12
Servis protipožárního vybavení.....	13
Detekce požáru, poplachové zařízení a kouřové hlásiče.....	13
Informace o odpovědnosti vlastníků/provozovatelů plavidel obsazených posádkou.....	13
Upozornění pro provozovatele plavidla.....	14
Zobrazení informací a značky	14
Elektrické soustavy – Riziko požáru, výbuchu nebo úderu elektrickým proudem	15
Systém DC 12.....	16
Údaje pro manipulaci.....	16
Motorová plavidla	16
Startování motoru	17
Správná obsluha – Další doporučení a informace	17
Ochrana proti pádu osoby přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na palubu	17
Nebezpečí od pohyblivých částí motorů.....	18
Větrání při použití zařízení s otevřeným plamenem	18
Zabezpečení volného inventáře	18
Ohled na životní prostředí	18
Použití kalových nádrží	19
Kotvení, uvazování a vlečení	19
Ostatní informace	19

Výhled z kormidelního stanoviště	20
Sporáky na kapalná paliva	20
Ovládací pult	21
Úvodní informace pro bezpečné vyplutí	21
Upozornění na plavební vlastnosti každé lodi.....	21
Otáčení.....	21
Odplouvání od mola, nebo zdi	21
Plavební dráha	21
Základní pravidla plavebního provozu	23
Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčovny	23
Plavební komory	24
Chování v komoře	24
Jak vyvázat loď ve zdymadlech	25
Pokyny pro přepravu na vodní zdviži	26
Kotvení	27
Jaké používat uzly	27
Opatření před zastavením plavby	28
Vodní stav ohrožující bezpečnost plavby	29
Shrnutí předešlého	30
Kam plout	31

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA:

	HASIČI	150
	LÉKAŘSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
	POLICIE	158
SOS	TÍŠŇOVÁ LINKA	112
	VODNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	14 444 & 14 333
	PŮJČOVNA PLOVIDEL	+420 724 549 937
	SPRÁVCE VD	+420 724 067 719, 257329425

Nehody - se hlásí Státní plavební správě oddělení Říčních informačních služeb tel : 412557425 nebo mobil 606 690 012 v době od 7,00 do 19,00 hod., v době od 19,00 do 7,00 hod. je nutné zanechat hlasový záznam.

Úvod

Tato příručka vám má pomoci snadno a bezpečně ovládat plavidlo. Obsahuje podrobný popis plavidla, dodávaného nebo pevně zabudovaného vybavení, soustav a informace o jejich ovládání a údržbě. Přečtěte si ji prosím pečlivě a seznámte se s plavidlem před jeho užitím.

Tato příručka uživatele není učebním kursem plavební bezpečnosti nebo kursem lodnickým. Pokud je toto vaše první plavidlo nebo jste přešli na jiný typ plavidla a nejste s ním seznámeni, zajistěte si pohodlí a bezpečnost získáním znalostí a zkušeností o provozu plavidla před první samostatnou plavbou. Váš prodejce nebo národní jachtařská federace či jachetní klub vám rádi doporučí příslušné kursy nebo kvalifikované instruktory.

Nevyploujte, dokud očekávané plavební podmínky (síla větru a výška vln) nebudou odpovídat vašim nebo ostatním členům posádky schopnostem v těchto podmínkách plavidlo bezpečně ovládat.

Údržbu, fixaci a úpravy plavidla musí vždy provádět vyškolené způsobilé osoby. Úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla, musí být ověřeny, provedeny a zdokumentovány kompetentní osobou. Výrobce plavidla nemůže nést odpovědnost za úpravy, které sám neschválil.

Vždy řádně udržujte vaše plavidlo a počítejte se zhoršením jeho stavu, které přichází čase a jako důsledek těžkého provozu nebo špatného zacházení s plavidlem.

Každé plavidlo, bez ohledu na svou pevnost, může být těžce poškozeno, není-li správně používáno. To je neslučitelné s bezpečnou plavbou. Vždy přizpůsobte rychlost a kurs plavidla podmínkám plavby (síle větru a výšce vln).

Je-li vaše plavidlo vybaveno příslušnými záchrannými prostředky záchranné vesty, kruh atd. Posádka by měla být seznámena s použitím všech záchranných prostředků a postupy při záchranných akcích (záchrana muže přes palubu, vlečení atd.); jachetní školy a kluby pravidelně pořádají cvičná setkání.

Všechny osoby na palubě by měly mít na sobě vhodné plovací pomůcky (záchranné vesty/osobní záchranné prostředky).

POZNÁMKA:




Tato příručka je zhotovena dle ČSN EN ISO 10240:2004/A1:2015.

Veškeré jednotky jsou dle soustavy SI (ISO 80000-1:2009), použité znaky splňují normu ISO 11192:2018.

Použité nákresy, schémata, fotografie a diagramy nemusí být v měřítku.

Vlastník a provozovatel plavidla je povinen seznámit se s obsahem této příručky, dodržování pokynů, pravidel a varování v ní popsaných. Provozovatel je odpovědný za udržování plavidla v dobrém technickém stavu zaručujícím jeho bezpečné užívání.

Veškerá nebezpečí na plavidle musejí být řádně označena patřičným štítkem dle následující tabulky, stupeň nebezpečí odpovídající značení bezpečnosti:

 NEBEZPEČÍ	Značení existence vysokého nebezpečí, možné smrti nebo zranění s trvalými následky, nebudou-li dodržena bezpečnostní opatření
 VÝSTRAHA	Značení existence nebezpečí smrti nebo vážného zranění, nebudou-li dodržena bezpečnostní opatření.
 UPOZORNĚNÍ	Připomíná zásady bezpečnosti nebo přímo upozornění na nebezpečnou činnost, která by mohla způsobit zranění či poškození plavidla nebo jeho části

Základní informace a údaje o plavidle

VÝROBCE	Michal Šperger Jabloňová 2881/98, 106 00 Praha – Záběhlce, IČ: 12367516
MODEL (TYP) PLAVIDLA	NAVIS
KONSTRUKČNÍ KATEGORIE	D
CIN	CZ-MRJNA001E919
VÝROBCE A MODEL MOTORU	YAMAHA F25GE
VIN MOTORU	6FMK L 1024248

Konstrukční kategorie plavidla:

Kategorie A: plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle přesahující 8 stupňů Beauforta a určující výška vln přitom dosahuje výšky 4 m a více (viz poznámka níže), přičemž je zcela soběstačné. S abnormálními podmínkami jako jsou hurikány se přitom nepočítá. S takovými podmínkami se lze setkat při dálkových plavbách, např. napříč oceány nebo blízko břehu nechráněného před větrem a vlnami v délce několika set námořních mil.

Kategorie B: plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle do 8 stupňů Beauforta za současného působení vln s určující výškou do 4 m. S takovými podmínkami se lze setkat při mořských plavbách dostatečné délky nebo v pobřežních vodách nechráněných před větrem a vlnami v délce několika desítek námořních mil. Tyto podmínky mohou být též očekávány na vnitrozemských mořích o dostatečné velikosti při vznik vysokých vln.

Kategorie C: plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle do 6 stupňů Beauforta za současného působení vln s určující výškou do 2 m. S takovými podmínkami se lze setkat na nechráněných vnitrozemských vodách, v ústí řek do moře a v pobřežních vodách za mírného počasí.

Kategorie D: plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru do 4 stupňů Beauforta za současného působení vln s občasnou maximální výškou do 0,5 m. S takovými podmínkami se lze setkat na chráněných vnitrozemských vodách a v pobřežních vodách za pěkného počasí.

Poznámka: Určující výška vln je střední výška jedné třetiny nejvyšších vln, která přibližně odpovídá výšce vln odhadnuté zkušeným pozorovatelem. Některé vlny mohou mít až dvojnásobnou výšku

Zatížení a rozměry plavidla

Zatížení plavidla:

Hmotnost prázdného plavidla m_{LC} , kg (bez zátěže podle ISO 8666)	5494
Maximální stanovené zatížení m_L , kg (podle ISO 14946)	1199
Hmotnost plně naloženého plavidla m_{LDC} , kg	6693

Poznámka: U plavidel s přívěsným motorem musí být uvedeno, že hmotnost prázdného plavidla zahrnuje hmotnost nejtěžšího doporučeného přívěsného motoru.

Hlavní rozměry plavidla:

Délka tělesa, m	8,05
Šířka tělesa, m	2,50
Délka maximální, m	8,70
Šířka maximální, m	2,87
Nejvyšší pevný bod prázdného plavidla, m	3,1
Maximální ponor při plném zatížení, m	0,57

Pohon plavidla:

Typ hlavního pohonu	strojní – zážehový přívěsný motor
---------------------	-----------------------------------

Vestavěné nádrže:

Typ nádrže	Objem, l	Plnicí otvor	Vypouštěcí místo
Palivové nádrže	0		
Nádrže na pitnou vodu	0		
Kalové nádrže	0		



UPOZORNĚNÍ: CELÝ OBJEM PALIVOVÝCH NÁDRŽÍ NELZE VYUŽÍT S OHLEDEM NA POTŘEBU ZACHOVÁNÍ 20 % REZERVY.

Výrobní štítek

Výrobní štítek plavidla je upevněn na pravé vnější straně zádě.



 **UPOZORNĚNÍ: ČÁST INFORMACÍ JE UVEDENA NA ŠTÍTKU PLOVIDLA UPEVNĚNÉHO NA PLOVIDLE. PLNÉ ZNĚNÍ TĚTO INFORMACE JE UVEDENO V PŘÍSLUŠNÉ KAPITOLE TĚTO PŘÍRUČKY.**


Zatížení plavidla (maximální počet osob, nosnost)

Maximální stanovený počet dospělých osob a/nebo kombinace dospělí/děti **10 osob**

Určeno podle EN ISO 14946:2001/AC:2005 a EN ISO 12217-1/2/3:2017.

Hmotnost všech osob na palubě (75 kg na osobu), kg	750
Základní vybavení, kg	50
Zásoby, náklad, suché potraviny a spotřební kapaliny neuvedené níže, kg	300
Maximální doporučená nosnost, kg (uvedeno na výrobním štítku)	1300
Hmotnost paliva v pevných nádržích, kg	-
Hmotnost vody v pevných nádržích, kg	-
Hmotnost obsahu kalových nádrží, kg	-
Hmotnost záchranného voru nebo člunu (pokud je ve výbavě), kg	40
Maximální doporučené zatížení, kg	1340

 **VÝSTRAHA: NEPŘEKRAČUJTE STANOVENÝ MAXIMÁLNÍ POČET OSOB. BEZ OHLEDU NA POČET OSOB NA PLOVIDLE NESMÍ CELKOVÁ HMOTNOST OSOB A VYBAVENÍ PŘESÁHNOUT NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ. POUŽÍVEJTE JEN MÍSTA K SEZENÍ!**

 **VÝSTRAHA: PŘI NAKLÁDÁNÍ PLOVIDLA NIKDY NEPŘEKRAČUJTE NEJVYŠŠÍ STANOVENOU NOSNOST. PLOVIDLO NAKLÁDEJTE VŽDY OPATRNĚ A UMISŤUJTE JEDNOTLIVÁ BŘEMENA S OHLEDEM NA PŘIBLIŽNÉ DODRŽENÍ KONSTRUKČNÍHO SKLONU PLOVIDLA. VYVARUJTE SE UMÍSTĚNÍ TĚŽKÝCH HMOT NAHOŘE!**

Údaje o motoru

Plavidlo je určeno k pohonu pomocí **přívěsného** strojního pohonu.

Nejvyšší stanovený výkon motoru	25 HP	18,6 kW
Nejvyšší stanovená hmotnost motoru	124,1 kg	273,6 lb

Informace o riziku zaplavení a stabilitě

Otvory v trupu

Následující armatury jsou umístěny v trupu plavidla. Součásti by měly být pravidelně kontrolovány a znovu osazeny nebo vyměněny, pokud existují pochybnosti o jejich funkčnosti.

Popis	Umístění	Způsob uzavření
Výstup ovládní motoru, hadice sání vody z řeky, hadice nouzového čerpadla	Zád' plavidla, pravá strana	Dvěma průchodkami.



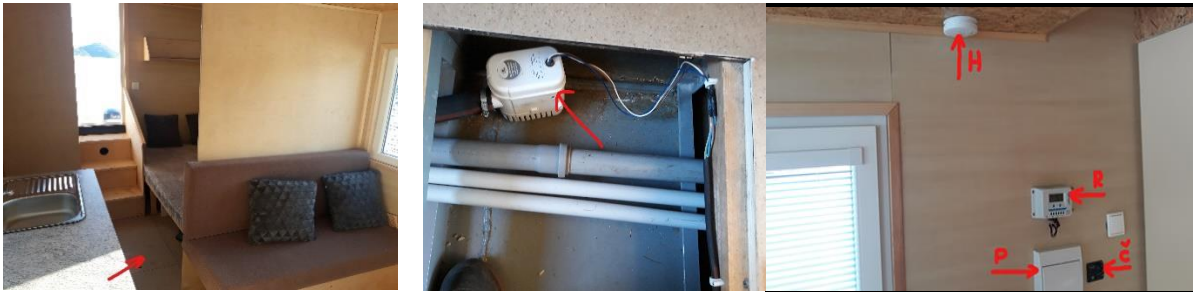
UPOZORNĚNÍ: POKYNY PRO ÚDRŽBU A OBSLUHU:

- Udržujte výpustné kohouty, odvodňovací kanálky, záklopy a dalších otevírací/zavírací zařízení v trupu otevřené nebo otevřené (dle vhodnosti) aby se minimalizovalo riziko povodní.
- Udržujte lodní okna, okna, dveře, průlezy, ventilační otvory, pokud je to vhodné uzavřené, např. při zhoršeném počasí nebo při plavbě v kluzu.

Drenážní čerpadla a čerpání

Následující drenážní zařízení a vybavení je umístěno na plavidle:

Umístění	Pohon	Značka, model	Výkon, l/min
Podpalubí zadní části na dně vany, pod podlahou, u schodů	Elektrické čerpadlo	Elephant 1100GPH	75 l/min



Poznámka:

V levý obrázek –umístění čerpadla, uprostřed - šipka ukazuje umístění v kajutě. Na pravé na stěně najdete ovládání čerpadla / Č /. Běžně je nastaveno na automatický plovákový spínač. Ale dá se ovládat ručně. Před vyplutím doporučujeme nechat v poloze auto.



UPOZORNĚNÍ: SDRUŽENÁ KAPACITA SOUSTAVY NENÍ URČENA K ODČERPÁVÁNÍ VODY V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ PLAVIDLA.



VÝSTRAHA: BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ: KONTROLUJTE FUNKCI KAŽDÉHO DRENÁŽNÍHO ČERPADLA V PRAVIDELNÝCH INTERVALECH. UDRŽUJTE SACÍ KOŠE ČISTÉ. JSOU-LI V KOLIZNÍCH PŘEPÁŽKÁCH UMÍSTĚNY ODVODŇOVACÍ VENTILY, MUSÍ BÝT STÁLE UZAVŘENY A MOHOU SE OTEVŘÍT POUZE ZA ÚČELEM ODVEDENÍ VODY DO HLAVNÍHO DRENÁŽNÍHO PROSTORU.

Stabilita a plovatelnost

Pro posouzení stability a plovatelnosti bylo použito maximální zatížení zahrnující:

- | | |
|---|---------|
| - maximální zatížení doporučené výrobcem podle ISO 14946 | 1300 kg |
| - palivo, pitná voda, další tekutiny do maximální kapacity fixních nádrží | 0 kg |

Maximální zatížení: 1300 kg

Toto posouzení bylo učiněno za předpokladu, že plavidlo má:

- | | |
|---|---------|
| - hmotnost ve stavu prázdného paliva: | 5300 kg |
| - hmotnost ve stavu vybaveného plavidla: | 5494 kg |
| - maximální doporučenou hmotnost přívěsného motoru: | 124 kg |
| - veškeré standardní vybavení. | |

Loď byla navržena a vyrobena se specifickou stabilitou pro kapacitu uvedenou výše a na výrobním štítku. Překročení doporučené nosnosti způsobí, že loď bude vystavena riziku převrnutí, zaplavení a/nebo potopení. Zatížení by mělo být na lodi vhodně rozloženo s ohledem na to, že stabilita je nejméně snížena o jakoukoli hmotnost přidanou vysoko na lodi.



DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Jakákoliv změna v rozmístění hmot na palubě může významně ovlivnit stabilitu, trim a výkon plavidla.
- Množství drenážní vody je třeba udržovat na minimu.
- Jakékoliv zvýšení těžiště plavidla přidáním hmoty snižuje stabilitu plavidla.
- Za špatného počasí musí být poklopy, skříně a vstupní otvory uzavřeny, aby se minimalizovalo riziko zaplavení.
- Stabilita může být snížena při vlečení nebo zvedání těžké váhy člunovým jeřábem nebo za pomoci ráhna.
- Narážející vlny jsou vážným nebezpečím pro stabilitu.

- V případě převrnutí plavidla se řiďte pokyny pro opětovné napřímení, stanovenými výrobcem pro daný typ plavidla.
- V případě nutnosti vylévání vody se držte pokynů výrobce stanovených specificky pro daný model plavidla.

 **VÝSTRAHA: OPOMENUTÍ DODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH OMEZENÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK PŘEVHRNUTÍ PLAVIDLA!**

Informace o riziku požáru nebo výbuchu

Pohonné motory, generátory atd.

Palivový systém

Palivový systém se skládá z přenosné palivové nádrže o objemu 25 l umístěné vně loď v bedně s nepropustnou vanou na platu v pravém zadním prostoru; k motoru je palivo přiváděno pomocí pružné hadice. Pro správné podávání paliva je nutné před nastartováním motoru uvolnit odvzdušňovací ventil na nádrži, v opačném případě dojde k vzniku podtlaku v nádrži a motor přestane pracovat.

Nádrž a náhradní kanystry s palivem ukládejte pouze na místo k tomu určené – pravý zadní vnější prostor.

Doplňování paliva z náhradního kanystru provádějte vždy na břehu v dostatečné vzdálenosti od vody, zabráníte tak, v případě náhodného rozlití kontaminaci vody.



NEBEZPEČÍ: PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE!



VÝSTRAHA: ZABRAŇTE STYKU HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ S HORKÝMI ČÁSTMI MOTORU.



VÝSTRAHA: ZABRAŇTE POŠKOZENÍ PALIVOVÉHO POTRUBÍ.

Motorová plavidla – strojní pohon

Následující část příručky má informativní funkci a zahrnuje obecná pravidla bezpečnosti a zacházení s motory a dalším strojním zařízením plavidla.



UPOZORNĚNÍ: PRO DETAILNÍ SEZNÁMENÍ SE S Pohonnou JEDNOTKOU NASTUJTE PŘÍRUČKU UŽIVATELE VÝROBCE MOTORU.

Dodržujte instrukce výrobce specifickými pro osazený typ motoru. Důkladně si prostudujte návod k použití a řiďte se ním. Nedodržení těchto zásad může mít za následek předčasné ukončení záruční lhůty, škodu na majetku, vážný úraz nebo smrt.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

- Dodržujte pokyny výrobce, dbejte zejména na dodržování optimálních otáček a zatížení u nových motorů.
- Nepohánějte plavidlo motorem, jehož minimální výkon je větší než maximální stanovený hnací výkon.
- Vyhýbejte se náhlým manévřům v rychlosti.
- Pro pohodlí a bezpečnost omezte rychlost ve vlnách.
- Zamezte přístupu osob do předového kokpitu při rychlém pohybu plavidla.
- Při řazení z dopředného do zpětného chodu vyčkejte ve střední pozici volnoběžných otáček (tzv. „neutrál“) dostatečně dlouho, aby se otáčky motoru ustálily na volnoběžném minimu. Porušení tohoto pravidla může mít za následek roztrhání spojkového obložení, poškození některé z pohyblivých částí pohonného ústrojí, zvýšené namáhání ložisek a další škody.
- Pravidelně kontrolujte úroveň motorového oleje a udržujte jí v mezích stanovených výrobcem.
- Používejte pouze předepsané palivo.
- Při zařazení zpětného chodu držte kormidlo pevně, vyvarujete se možnému poškození ovládacího ústrojí
- Před vstupem do strojovny/motorového prostoru vypněte motor.
- Nedotýkejte se pohyblivých částí motoru, řiďte se varovnými štítky a informacemi výrobce.
- Části motoru a strojního zařízení mohou být horké, řiďte se varovnými štítky a informacemi výrobce.
- Nemanipulujte se startovacím tlačítkem/klíčkem, je-li motor v chodu. Možné poškození startovacího zařízení.
- Každý startovací pokus by měl trvat maximálně 10 s. Nejde-li motor nastartovat napoprvé, vyčkejte alespoň 30 s mezi jednotlivými pokusy. Řiďte se informacemi výrobce.
- Každý motor má kritickou úroveň otáček za minutu projevující se zvýšením vibrací, této rychlosti se vyvarujte.
- Zabraňte poškození palivového potrubí.
- Zabraňte styku hořlavých materiálů s horkými částmi motoru.
- Zařízení naplněná benzinem a dalšími hořlavými kapalinami (přívěsné motory, nádrže, benzinové generátory atd.) ukládejte pouze do prostorů k tomu určených.



VÝSTRAHA: PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE, MOTOR JE VYBAVEN OCHRANOU STARTU V ZATÍŽENÉM STAVU

Požární prevence a protipožární zařízení

Protipožární vybavení

Přenosné hasicí přístroje

Plavidlo je vybaveno hasicími přístroji odpovídající třídy a kapacity specifikovanými v tabulce níže. Umístění hasících přístrojů musí za každých okolností jejich snadnou dostupnost. Hasící přístroje musí být zajištěny proti volnému pohybu způsobem umožňujícím jejich rychlé použití. Uvedte plánec/nákres umístění hasících přístrojů:

Umístění	Typ (médiu)	Hmotnost náplně	Min. hasicí kapacita
kormidelna	práškový	2 kg	8A/68B

Servis protipožárního vybavení

Provozovatel plavidla je povinen:

- mít protipožární vybavení kontrolované v intervalech vyznačených na vybavení;
- vyměnit přenosné hasicí přístroje, jestliže jsou prošlé nebo vyprázdněné, za přístroje stejné nebo větší hasicí kapacity;
- mít stabilní soustavy znovu naplněné nebo vyměněné, pokud jsou prošlé nebo vyprázdněné;
- mít plán údržby stabilních soustav.

Detekce požáru, poplachové zařízení a kouřové hlásiče

Na stropě na pravé straně v zadní části je umístěn požární hlásič GSM-01 / H /. V případě kouře se hlasitě spustí hodně výrazná siréna. Pokud je detektor v pořádku, tak na něm bliká červené LED světlo. Pokud neblinká, oznamte tuto skutečnost provozovateli plavidla. Sami si můžete funkčnost zkontrolovat zmáčknutím a podržením 3 vteřin jediného spínače na boku hlásiče.



UPOZORNĚNÍ: ZAŘÍZENÍ PRO DETEKCI POŽÁRU A POPLACHOVÉ ZAŘÍZENÍ SE MUSÍ UDRŽOVAT PODLE POKYŇŮ VÝROBCE NEBO PODLE STAVU ZAŘÍZENÍ.



UPOZORNĚNÍ: KOUŘOVÉ HLÁSIČE SE MUSÍ ZKOUŠET JAKO SOUČÁST NÁSTUPNÍ RUTINY A TÝDNĚ, JESTLIŽE JSOU NA PLAVIDLE DELŠÍ DOBU. POKUD ZKOUŠKA UKAZUJE, ŽE KOUŘOVÝ HLÁSIČ JE VADNÝ, MUSÍ SE VYMĚNIT ZA EKVIVALENTNÍ TYP.

Informace o odpovědnosti vlastníků/provozovatelů plavidel obsazených posádkou

Vlastníka/provozovatele plavidla je odpovědný:

- a) zajistit, že protipožární zařízení je v provozuschopném stavu a snadno přístupné;
- b) odemknout všechny palubní poklopy, nebo jakékoliv jiné zamčené únikové otvory;
- c) odemknout všechny zamčené sklady, kde jsou uložena všechna skládací nebo výsuvná zařízení umožňující únik nouzovým požárním východem;
- d) informovat posádku plavidla o:
 - 1) umístění a činnosti protipožárního vybavení,
 - 2) umístění všech otvorů pro hašení v motorovém úseku,
 - 3) umístění únikových cest a nouzových požárních východů a plánu co dělat v případě požáru.

Upozornění pro provozovatele plavidla

Udržujte drenážní prostory čisté a kontrolujte výpary paliva nebo plynu nebo únik paliva v pravidelných intervalech a před startem motoru.

Při výměně dílů protipožární instalace používejte pouze odpovídající komponenty, nesoucí stejné označení nebo které mají ekvivalentní technické a ohnivzdorné vlastnosti.

Neinstalujte volně zavěšené záclony nebo jiné textilie v blízkosti spotřebičů s otevřeným plamenem, zařízení sálajících teplo nebo elektrických topných a varných prvků nebo nad nimi.

Neskladujte hořlavý materiál v motorovém úseku. Jestliže se v motorovém úseku skladují nehořlavé materiály, musí být zajištěny proti pádu do strojního zařízení a nesmí způsobovat žádnou překážku pro přístup do nebo z prostoru.



VÝSTRAHA: NIKDY:

NEZAHRAZUJTE PRŮCHODY K NOUZOVÝM POŽÁRNÍM VÝCHODŮM A POKLOPŮM.

NEZAHRAZUJTE PŘÍSTUP K BEZPEČNOSTNÍM KONTROLÁM, NAPŘ. UZAVÍRACÍCH ARMATUR PALIVA, UZAVÍRACÍCH ARMATUR PLYNU, IZOLACE SPÍNAČŮ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU NEBO OTVORŮ PRO HAŠENÍ.

NEBLOKUJTE ÚMYSLNĚ NEBO NEÚMYSLNĚ VĚTRÁNÍ ÚSEKŮ NEBO PROSTORŮ, ZEJMÉNA TĚCH, KTERÉ OBSAHUJÍ VESTAVĚNÉ ZÁŽEHOVÉ MOTORY, TRVALÉ BENZÍNOVÉ NÁDRŽE A AKUMULÁTOROVÉ BATERIE.

NEZAHRAZUJTE PŘÍSTUP K PŘENOSNÝM HASICÍM PŘÍSTROJŮM NEBO OTVORŮ PRO HAŠENÍ.

NEOPUŠŤTE PLAVIDLO BEZ DOZORU, KDYŽ JSOU V PROVOZU SPOTŘEBIČE NA VAŘENÍ A/NEBO TOPENÍ, POKUD NEJSOU KONSTRUOVÁNY PRO BEZOBSLUŽNÝ PROVOZ.

NEUPRAVUJTE ŽÁDNOU SOUSTAVU (SYSTÉM) PLAVIDLA, POKUD PRO TO NEJSTE KOMPETENTNÍ OSOBA.



NEPLŇTE ŽÁDNOU PALIVOVOU NÁDRŽ NEBO NEVYMĚŇUJTE PLYNOVÉ LÁHVE, POKUD MOTORY BĚŽÍ NEBO JSOU V PROVOZU SPOTŘEBIČE S OTEVŘENÝM PLAMENEM NEBO ZAŘÍZENÍ SÁLAJÍCÍ TEPLA.

NEKUŘTE PŘI ZACHÁZENÍ S PALIVEM NEBO PLYNEM.

NEUKLÁDEJTE BENZÍNOVÉ KONTEJNERY NEBO ZAŘÍZENÍ OBSAHUJÍCÍ BENZÍN V PROSTORU, KTERÁ NENÍ KONKRÉTNĚ URČENA PRO SKLADOVÁNÍ BENZÍNU.

Zobrazení informací a značky

Na plavidle jsou použité tyto upozorňující a výstražné značky a informace:

Symbol	Barva		Použití
	Symbol/Text	Pozadí	
	Bílá	Červená	Místo určené pro přenosné hasicí přístroje nebo skříňky, kde jsou RHP uloženy.
	Kruh a šikmá čára: červená Symbol ohně: černá	Bílá	V blízkosti hořlavých kapalin (plnicích otvorů, nádrží, LPG lahví)

Elektrické soustavy – Riziko požáru, výbuchu nebo úderu elektrickým proudem

a) níže uvedené fotografie zobrazují rozmístění elektrických zařízení.

b) ovládací panel pro obsluhu klaksonu, osvětlení vnějšího i vnitřního / přední část kajuty / je na řídicím stolku kapitána vedle volantu a páky řazení. Na panelu je šest kolíbkových přepínačů, vedle nich pod krytkou jsou pojistky skleněné trubičkové. Světlo zadní kajuty, WC a zadního hledáčku se ovládá přímo na svítidle.

Rozvaděč s pojistkami / P / pro lednici, USB zásuvky, čerpadla a světel zadní části kajuty je umístěn vzadu na pravé boční stěně mezi kuchyňskou linkou a WC / Foto dole /. Nad ním je regulátor / R / napětí od solárních panelů a vpravo je ovládání nouzového čerpadla / Č // informace na str. 10 /. Regulátoru napětí ukazuje stav nabíjení, odběr proudu a napětí baterií.

c) pokud budete potřebovat vyměnit pojistky, tak je najdete ve výše uvedeném popisu. Pojistky jsou nožového typu, stejné, jako v automobilu. Pro výměnu si vypněte odpojovač, samotnou pojistku uchopte palcem a ukazováčkem, vytáhněte je směrem k sobě. Novou uchopíte stejně a zasunete na stejné místo do kontaktů. Měňte pojistky stejných hodnot. Na světla se používají 5 A oranžové, autozásuvku, čerpadla a lednice je použita 15 A modrá.

d) odpojovač akumulátorů slouží k vypnutí elektrické sítě. Pokud nebudete delší dobu používat el. síť nebo na plavidle nebudete pobývat, vždy ho vypněte. Vypíná se otočením červené páčky o 90°. Zpětné zapnutí ho provedete otočením na druhou stranu.

e) odpojovač akumulátorů najdete pod zadními schody. Horní schod má otvor pro možnost jeho ovládání. Akumulátory se nacházejí v podpalubí vlevo zadní venkovní části plavidla. Přístup k nim je poklopem na zadní vnější palubě.



STOP NEBEZPEČÍ: NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO VÝBUCHU PŘI NESPRÁVNÉM POUŽITÍ ELEKTRICKÉ SOUSTAVY STEJNOSMĚRNÉHO (DC) PROUDU.

⚠ VÝSTRAHA: ZÁKAZ NEODBORNÝCH ZÁSAHŮ DO ELEKTROINSTALACE PLAVIDLA.

⚠ VÝSTRAHA: AKUMULÁTOR/Y MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN/Y PROTI VOLNÉMU POHYBY. NEPONECHÁVEJTE VODIVÉ OBJEKTY (NAPŘ. NÁŘADÍ) V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU. UDRŽUJTE VENTILAČNÍ SYSTÉM BATERIÍ PRŮCHOZÍ A V DOBRÉM TECHNICKÉM STAVU!

⚠ VÝSTRAHA: ELEKTRICKÝ VÝBOJ/ZKRAT MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÝ ÚRAZ, SMRT, POŽÁR A DALŠÍ ŠKODY.

 **VÝSTRAHA: K ZAPOJENÍ DO SÍTĚ POUŽÍVEJTE POUZE SCHVÁLENÁ ZAŘÍZENÍ, ŘÍDTE SE POKYNY VÝROBCE.**

System DC 12

Plavidlo je osazeno 2 solárními panely, každý o výkonu 250 W, které dobíjí 2 akumulátory / každý o kapacitě 140 Ah /. Další dobíjení zajišťuje alternátor, který je součástí motoru. V případě potřeby lze akumulátor dobít nabíječkou schváleného typu u pobřežní přípojky 220 V. Veškerá elektroinstalace plavidla je napojena k hlavnímu kontrolnímu panelu. Každé připojení je vybaveno pojistkou specifikovanou výrobcem a spínačem se světelnou indikací vypnuto/zapnuto.

ČÍSLO AKUMULÁTORU	TYP	KAPACITA Ah	12/24 V
1	Varta	140	12
2	Varta	140	12

- Pravidelně kontrolujte náplň akumulátoru, v případě nutnosti jej doplňte dle specifikace výrobce. Řiďte se bezpečnostními pokyny stanovenými pro daný typ akumulátoru.
- V případě manipulace s baterií první odpojte záporný (-) kontakt.

 **VÝSTRAHA: NIKDY:**

A) NEPRACUJTE NA ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ, POKUD JE SYSTÉM POD NAPĚTÍM;

B) NEMĚŇTE ELEKTRICKÝ SYSTÉM NA PLAVIDLE NEBO PŘÍSLUŠNÁ SCHÉMATA. INSTALACI, ÚPRAVY A ÚDRŽBU MOHOU PROVÁDĚT POUZE KVALIFIKOVANÍ LODNÍ ELEKTROTECHNICI;

C) NEUPRAVUJTE NEBO NEMĚŇTE HODNOTY JMENOVITÝCH PROUDŮ

D) NEINSTALUJTE ANI NEZAMĚŇUJTE ELEKTRICKÉ PŘÍSTROJE NEBO ZAŘÍZENÍ S KOMPONENTAMI, KTERÉ PŘEVYŠUJÍ JMENOVITÝ PROUD V OBVODU;


E) NEPONECHÁVEJTE PLAVIDLO S ELEKTRICKÝM SYSTÉMEM POD NAPĚTÍM BEZ DOZORU, KROMĚ AUTOMATICKÝCH OBVODŮ DRENÁŽNÍHO ČERPADLA, POŽÁRNÍ OCHRANY A POPLACHOVÉ SIGNALIZACE.

Údaje pro manipulaci

Motorová plavidla

Maximální jmenovitý výkon pohonu plavidla: 29,4 kW.

 **VÝSTRAHA: NEPROVOZUJTE PLAVIDLO S MOTOREM O VYŠŠÍM JMENOVITÉM VÝKONU, NEŽ JAKÝ JE UVEDEN NA VÝKONOVÉM ŠTÍTKU PLAVIDLA!**

 **VÝSTRAHA: NEPROVOZUJTE PLAVIDLO PŘI MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI NA PŘEPLNĚNÝCH VODNÍCH CESTÁCH S VYSOKOU INTENZITOU PROVOZU NEBO V POVĚTRNOSTNÍCH ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI, SILNÉHO VĚTRU NEBO VELKÝCH VLN. SNIŽTE RYCHLOST A ZMENŠETE LODNÍ BRÁZDU JAKO PROJEV OHLEDULNOSTI**

PRO BEZPEČNOST VLASTNÍ I OSTATNÍCH. SLEDUJTE A DODRŽUJTE RYCHLOSTNÍ LIMIT A ZÓNY SE ZÁKAZE VYTVÁŘENÍ LODNÍCH BRÁZD!



UPOZORNĚNÍ: SLEDUJTE A DODRŽUJTE PŘEDNOST V PLAVBĚ DEFINOVANOU V PRAVIDLECH PLAVEBNÍHO PROVOZU (VYHLÁŠKA č. 67/2015 Sb.) A VYŽADOVANOU V COLREGu!



NEBEZPEČÍ: VŽDY ZAJISTĚTE DOSTATEČNOU VZDÁLENOST PRO ZASTAVENÍ NEBO MANÉVR PRO VYHNUTÍ SE KOLIZÍM!

Startování motoru

PŘED NASTARTOVÁNÍM

- Proveďte kontrolu předepsanou výrobcem motoru.
- Uveďte do provozu sekundární systémy (dle specifikací výrobce sepněte odpojovače, otevřete ventily vodního chlazení atd.).
- Zkontrolujte množství provozních kapalin v nádržích.

STARTOVÁNÍ

- Uveďte řadicí páku do polohy neutrál (nestanoví-li výrobce motoru jinak).
- Vložte klíček do zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček do první polohy. Rozsvítí se kontrolky a zazní zvukový signál.
- Otočte klíček ve směru hodinových ručiček do další polohy, aktivuje se startovací zařízení a motor nastartuje. U některých typů je nutné po otočení klíčkem do startovací polohy stisknout startovací tlačítko.
- Jakmile motor nastartuje, ihned uvolněte tlačítko/klíček.
- Po nastartování zkontrolujte všechny výstražné kontrolky a ujistěte se o funkčnosti chladicí soustavy.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

- Uveďte řadicí páku do polohy neutrál a vyčkejte poklesu otáček na volnoběžné minimum.
- Dle modelu stiskněte tlačítko vypnutí motoru, dekompresor nebo otočte klíček do výchozí pozice proti směru hodinových ručiček. Po vypnutí motoru zazní zvukový signál a rozsvítí se výstražné kontrolky. Dle modelu kontrolky zhasnou po vyjmutí klíčku.
- Zkontrolujte motorový prostor/strojovnu, zdali nedošlo k úniku kapalin atd. Řiďte se pokyny výrobce motoru.

Správná obsluha – Další doporučení a informace

Ochrana proti pádu osoby přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na palubu

V případě pádu do vody použijte k nástupu do lodi žebřík umístěný na zádi plavidla na levoboku.



⚠ VÝSTRAHA: ŽEBŘÍK POUŽÍVEJTE POUZE PŘI ZASTAVENÉM MOTORU, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ HROZÍ VÁŽNÉ PORANĚNÍ OD OTÁČEJÍCÍ SE VRTULE.

Nebezpečí od pohyblivých částí motorů

⚠ VÝSTRAHA: ABYSTE PŘEDEŠLI ZRANĚNÍ, ZAJISTĚTE, ABY KONČETINY, PRSTY A ODĚV BYLY MIMO POHYBLIVÉ ČÁSTI MOTORU, VRTULOVÝCH HRÍDELŮ ATD. NEODSTRAŇUJTE ZAPNUTÉ KRYTY MOTORU.

Větrání při použití zařízení s otevřeným plamenem

⚠ VÝSTRAHA: SPOTŘEBIČE SPALUJÍCÍ PALIVO OTEVŘENÝM PLAMENEM SPOTŘEBOVÁVAJÍ V KABINĚ KYSLÍK A PRODUKUJÍ ZPLODINY UVNITŘ PLAVIDLA. PŘI JEJICH POUŽÍVÁNÍ JE NUTNÉ VĚTRAT. VĚTRACÍ OTVORY K TOMU URČENÉ MUSÍ BÝT OTEVŘENY. NIKDY NEZAKRÝVAT VĚTRACÍ OTVORY A ZAJISTIT SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S PALIVOVÝMI SPOTŘEBIČI; NEPOUŽÍVAT SPORÁK K VYTÁPĚNÍ PROSTORU NEBO K TEMPEROVÁNÍ.

Zabezpečení volného inventáře

Uvolněný inventář vždy bezpečně zajistěte (uložte na vyhrazené místo, zajistěte úchyty apod.), aby nedošlo ke zranění. Zajistěte, aby výstroj v blízkosti strojního zařízení byla zajištěna proti pádu do zařízení.

Ohled na životní prostředí

Veďte na vědomí místní zákony pro životní prostředí a dodržujte zásady dobré praxe.

Nevylévejte toalety nebo kalové nádrže na břehu ani v ochranném pásmu, ale používejte k tomu účelu určená sběrná zařízení v přístavu, kempu nebo v maríně. Vyprázdněte nádrže před vyplutím z přístavu.

Veďte na vědomí mezinárodní pravidla proti znečišťování marín (MARPOL) a dodržujte je co nejvíce.

Použití kalových nádrží

V mnoha částech světa je vypouštění odpadních vod (černých, nebo i šedých) omezeno nebo zcela zakázáno. Vybavení popsané níže, je určeno pro naplnění těchto požadavků.

Následující zařízení vypouští odpadní vodu přímo do nádrže:

- Dřez kuchyňského koutu je sveden do sudu o kapacitě 50 l. Kontrola naplnění se provádí vizuálně. Při naplnění se musí vylít do kanalizace. Čištění vždy provádějte na místech tomu určených.



UPOZORNĚNÍ: PŘI SKLADOVÁNÍ V MRAZU MUSÍ BÝT SOUSTAVA PRÁDZNÁ!

Kotvení, uvazování a vlečení

Plavidlo je vybaveno následujícími pevnými body pro kotvení, uvazování a/nebo vlečení:

Zařízení	Umístění	Pevnost prvku, kN
vazáky	příd'	0,9
vazáky	zád'	0,9
oka	Levobok i pravobok	0,9



UPOZORNĚNÍ:

- **UŽIVATEL/PROVOZOVATEL ZODPOVÍDÁ ZA TO, ŽE UVAZOVACÍ LANA, VLEČNÁ LANA, KOTEVNÍ ŘETĚZ(Y), KOTEVNÍ LANA A KOTVA(Y) ODPOVÍDAJÍ URČENÉMU POUŽITÍ NA PLAVIDLE.**
- **PEVNOST LAN/ŘETĚŽŮ NESMÍ VŠEOBECNĚ PŘESÁHNOUT 80 % PEVNOSTI PŘÍSLUSNÉHO UPEVNŮVACÍHO UZLU!**
- **PLAVIDLO MŮŽE VLÉCI NEBO BÝT VLEČENO POUZE NÍZKOU RYCHLOSTÍ. PŘI VLEČENÍ NIKDY NEPŘEKROČIT KRITICKOU RYCHLOST TRUPU PLAVIDLA PŘI VÝTLAČNÉ PLAVBĚ!**
- **VLEČNÉ LANO MUSÍ BÝT VŽDY UPEVNĚNO TAKOVÝM ZPŮSOBEM, ŽE MŮŽE BÝT UVOLNĚNO I PŘI ZATÍŽENÍ.**
- **UŽIVATEL BY MĚL TAKÉ BRÁT V ÚVAHU, JAKÉ ÚKONY BUDOU POTŘEBA PRO PŘIPEVNĚNÍ VLEČNÉHO LANA NA PALUBĚ.**



UPOZORNĚNÍ: Pokud jsou použity nekovové upevňovací uzly, musí být brána v úvahu jejich omezená životnost. Musí být vyměněny, jakmile projeví jakékoliv příznaky opotřebení, viditelné povrchové trhliny nebo trvalou deformaci.

POZNÁMKA: Černé předměty jsou méně náchylné k poškození UV zářením než světlé barvy.

Ostatní informace

Výhled z kormidelního stanoviště

Výhled operátora z kormidelního stanoviště může být omezen velkým sklonem plavidla a vlivem dalších faktorů způsobených jednou nebo více z následujících proměnných podmínek:

- 1) nepořádek, špatně uloženy batožiny apod.
- 3) zatížením nebo rozmístěním nákladu;
- 4) sníženou viditelností (např. deštěm, tmou a mlhou);
- 5) vnitřními světly;
- 6) umístěním stříšek a zástěn;
- 7) osobami nebo pohyblivou výstrojí v zorném poli operátora.

Plavidlo má dvě kormidelní stanoviště. U spodního zorné pole nevyhovuje příslušným požadavkům, proto je opatřeno výstražným štítkem, který musí být viděn operátorem, s následujícím textem:



VÝSTRAHA VÝHLED Z TOHOTO KORMIDELNÍHO STANOVIŠTĚ JE OMEZEN. UDRŽUJTE VÝHLED, JAK JE POŽADOVÁNO.

Na horní palubě je hlavní a dole v kajutě je vedlejší. Hlavní je položeno ve výšce cca 2,8 m nad hladinou, kde je výhled na 360 °. Na horním můžete ovládat motor / plyn, řazení, zatáčení, start a vypnutí / a klakson. Dolní má zhoršený výhled, ale ovládá se na něm ovládání motoru, směru a též osvětlení vnitřní kajuty.

Sporáky na kapalná paliva

Pokyny pro plnění, zapálení a používání, ale také pro vypnutí sporáku a přívodu paliva:

- a). Před započítím zapálení a následného vaření potravin na lihovém vařiči, si nejprve. Odjistěte pojistku / A / otvírání, nadzvedněte jeho horní část, sundejte gumovou krytku – uvolněte plnicí otvor zásobníku, dolejte cca 0,1 – 0,2 l lihu a zaklopte zpět víko bez gumové krytky. Páčku – ovladač / klapku / / P / intenzity hoření vařiče dejte na maximum a zapalte. Po té dle potřeby regulujte intenzitu plamene hoření. Po skončení vaření, uzavřete ovladač do pozice 0. Po vychladnutí zakryjte plnicí otvor nádržky příslušnou krytkou. Tím zamezíte odparu lihu.
- b) Jako palivo pro ohřev se používá líh. Jiné palivo se nesmí použít! Hrozí výbuch při použití jiných paliv!
- c) Pokud vám dojde líh, tak uzavřete klapku přívodu vzduchu / ovladač intenzity hoření / , vyčkejte na zchladnutí a odklopte horní část vařiče. Přesvědčte se, že líh nehoří! Po té ho můžete doplnit. Jinak by hrozilo vzniku požáru, popálení nebo i výbuchu!
- d) Čištění a údržba sporáku a palivové soustavy se provádí běžnými chemickými kuchyňskými přípravky.



UPOZORNĚNÍ K USKLADNĚNÍ REZERVNÍHO PALIVA:

- UDRŽUJTE NA PALUBĚ MINIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ REZERVNÍHO PALIVA V ZÁSOBNÍCÍCH VYROBENÝCH Z MATERIÁLŮ ODOLNÝCH KOROZI;
- PALIVO USKLADNĚTE MIMO UBYTOVACÍ PROSTORY;
- USKLADNĚNÍ PŘEVEĎTE V MÍSTECH, KDE TEPLOTA NEMŮŽE PŘESÁHNOUT 60 °C.

⚠ VÝSTRAHA: SPOTŘEBIČE SPALUJÍCÍ PALIVO OTEVŘENÝM PLAMENEM SPOTŘEBOVÁVAJÍ V KABINĚ KYSLÍK A PRODUKUJÍ ZPLODINY UVNITŘ PLAVIDLA. PŘI JEJICH POUŽÍVÁNÍ JE NUTNÉ VĚTRAT. VĚTRACÍ OTVORY K TOMU URČENÉ MUSÍ BÝT OTEVŘENY. NIKDY NEZAKRÝVAT VĚTRACÍ OTVORY A ZAJISTIT SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S PALIVOVÝMI SPOTŘEBIČI; NEPOUŽÍVAT SPORÁK K VYTÁPĚNÍ PROSTORU NEBO K TEMPEROVÁNÍ.

Ovládací pult

Horní pult hlavního ovládání se nachází na pochozí střeše. Najdete na něm volant „V“, a ovládání motoru „P“ / řadící a plynovou páku, startování a zhasínání chodu motoru a klakson /.



Vedlejší kormidelna se nachází v kajutě plavidla. Součástí vladacího pultu je Volant „V“, ovládání motoru „P“ a ovládání osvětlení „S“.



Úvodní informace pro bezpečné vyplutí.

Navis je středně veliké plavidlo 8,7 m dlouhé, 2,85 m široké a 3,1 m vysoké plavidlo s ponorem cca 40 cm. Pohání ho závěsný 25 kW motor Yamaha. O ovládání lodě jsme se zmínili o odstavci výše. Součástí plavidla je kuchyňka s lihovým dvouvařičem a nádobím, autolednička, suchým WC, autozásuvka s možností nabíjení během dne. Plavidlo je určeno maximálně pro 6 pasažérů. Součástí plavidla jsou záchranné vesty, pádla, lana, kotva, lékárnička, kýbl a houbička, kovové tyče pro ukotvení lodi u břehu.

Upozornění na plavební vlastnosti každé lodi

Loď nemá ruční brzdu, proto neuvázaná, nebo nezakotvená loď vlivem proudu, nebo větru stále někam pluje, nejčastěji tam, kam vůbec nechcete! Vliv větru vás mnohokrát zklame zejména při přistávání, kdy vás odchýlí od vašeho plánovaného směru plavby. S tím je nutno neustále počítat!

Zpětný chod zároveň slouží v případě potřeby, jako brzda. Nepřidávejte ovšem plný plyn. Na to není pojistka proti vyklopení motoru stavěná.

Otáčení lodi

Loď Navis se otáčí na průměru asi 25m. Na rozdíl od automobilu čím menší nápor vrtule, tím větší průměr zatáčení. Proto, když budete mít stočený motor do zatáčky a loď nebude kolem volnoběžných otáček dostatečně reagovat, neváhejte přidat plyn, ovšem tak, abyste nehavarovali najetím na břeh, nebo na jinou loď. V nouzi potom zařadte přes volnoběh zpětný chod, přetočte kormidelní kolo do opačné pozice a vycouvejte.

S výhodou můžete podobnou situaci otáčení vyvolat úmyslně sami: Couvejte s lodí na zpětný chod, potom v klidu přeřadte vpřed a po stočení kormidla a přidání plynu loď ještě couvá, nebo stojí, ale otáčí se prakticky na místě, než vyrazí vpřed. Toto je vhodné použít zejména na úzkých místech a je to známkou mistrovského ovládání lodi.

Odplouvání od mola, nebo zdi

Loď na rozdíl od automobilu se otáčí v ose otáčení, která se nachází přibližně jednu třetinu délky ponořené délky trupu od zádi. Takže, když máte loď „nalepenou“ k molu a chcete odplout, abyste odřeli záď lodi. Je nutné odrazit před lodi, vyčkat až celá loď se vzdálí od mola (nebo zdi komory) a potom vyrazit zpočátku rovně vpřed. Pokud máte zbrklého pomocníka na zádi, nebo vás k molu tlačí vítr, je to docela problém. Naopak můžete využít proud, nebo vítr ve svůj prospěch. Na zpětný chod tento problém není, protože závěsný motor loď vytáhne žádaným směrem. Takže pokud to nejde dopředu, vycouvejte a po té plujte vpřed.

Pozor i při odplouvání od břehu. Přesvědčte se, zda je u vrtule dostatečná hloubka. Můžete ji zničit o dno. Nová stojí cca 3500,-Kč a mohli byste přijít o kauci a další zážitky z plavby by se vám zkomplikovali

V souvislosti s označením plavební dráhy a stálým pojmenováním břehů vodáci i plavci používají ustálený název břehů. Břehy určujeme směrem po proudu.

Proto pravý břeh máme při plavbě po proudu po pravé ruce, levý břeh po levé ruce.

Při plavbě proti proudu máme pravý břeh po levé ruce, levý břeh po pravé ruce!

Plavební dráha

Důležité, nepoplést, jinak skončíte bez vrtule!

Plavební dráha je vyznačena bójemi, ale jen tam, kde není zaručen stanovený ponor pro třídu vodní cesty. To znamená, kde jsou mělčiny, ponořené hráze, zatopené staré bunkry, částečně rozebrané staré jezy a podobně.

Pravá strana plavební dráhy je vyznačena červenými bójemi válcového tvaru.

Levá strana plavební dráhy je vyznačena zelenými bójemi kuželového tvaru.

V současné době, kdy jsou na bójích zároveň namontovány radarové odražeče, jsou bóje jednotného tvaru (ale rozdílné barvy) a válcový, nebo kuželový tvar mají ve stylizované podobě tyto radarové odražeče. V noci se to špatně určuje.

Před vyplutím Vám doporučuji prohlédnout si v plavební mapě na straně 18 signální znaky:

Nejdůležitějším znakem je znak A1, zákaz proplutí. Najdete jej před jezy spolu se šipkou, ukazující odkud kam nesmíte. V průběhu zakázané trasy jsou většinou žluté bóje. Také bývá tento signální znak v neprůjezdných mostních polích a všude tam, kde plout nelze (například koupaliště, mělčiny, náhony turbín a podobně). Není třeba připomínat, že porušením tohoto zákazu můžete riskovat život celé posádky. Spadnout z jezu vysokého například 5 m není žádná legrace!

V této souvislosti Vás musím upozornit na kotvu, umístěnou v zadní části lodě. Tuto kotvu použijte jen v případě, že Vám vysadí motor a proud Vás unáší k jezu (například dojde palivo), nebo v jiném podobném nebezpečí. Tato kotva váží 15 kg. Cena této kotvy je 2000 Kč.

Jiným znakem, který za chvíli potkáte je znak A10, který Vás dovede do průjezdného pole mostu. Toto pole je doplněno znakem D1a, nebo D1b.

Před plavební komorou narazíte na znak B5, určující, že pokud bude na plavební komoře svítit červené světlo (nebo dvě pod sebou), musíte zůstat stát. Tento znak je v dostatečné vzdálenosti od plavební komory, aby mohla bezpečně vyplout plavidla v protisměru.

V plavebních úžinách potkáte signální znak A2. V mapě chybí znak označující konec omezení (podobně jako na silnici), který vypadá takto: Bílá tabule s modrým okrajem a modrou úhlopříčkou spadající zleva do prava.

Znak A1a používají také potápěči, takže pozor! Pod lodí vzadu máte ostrou vrtuli!

Ostatní znaky si v klidu prostudujete za plavby při konkrétní situaci.

Nezbývá, než připojit nejdůležitější pravidla plavebního provozu:

Takzvaná „velká plavidla“ mají před Vámi absolutní přednost v plavbě. Vy se jim musíte včas vyhnout, nesmíte jim křížit plavební dráhu ve vzdálenosti menší, než 200m. Pokud se chce velké plavidlo vyhýbat po pravoboku (musíte potom plout vlevo, ukáže na pravoboku modrou tabuli. To se použije především v plavebních úžinách, kdy je plavidlo omezeno buď mělčinou, nebo poloměrem zatáčky plavební dráhy. Na vašem plavidle je již osazena bílá vlajka s červeným pruhem, označující „malé“ plavidlo. Tuto vlajku musí nést každé malé plavidlo delší jak 7 m. Kdo ji nemá, je velkým plavidlem! Proto tuto vlajku nesmíte snímat, kromě jiného byste museli mít průkaz způsobilosti vůdce (velkého) plavidla Ostatní přednosti. Vy máte nejovladatelnější plavidlo, a proto musíte dát přednost plachetnicím, veslicím i plavcům.

Na vodě lze plout vpravo i vlevo, doporučuje se ovšem plout a vyhýbat se vpravo. Nástupní možnosti na vaší lodi i poloha kormidelního kola jsou doporučenému směru plavby přizpůsobeny.

Zákaz kotvení a zákaz stání není totéž. Plavební znak A6 (viz mapa) vymezuje prostor, kde je potrubí, kabel, nebo jiné zařízení, které by kotva mohla poškodit. Můžete zde ale stát, pokud to není zakázáno jinak.

Stání je zakázáno: 100m od můstků veřejné dopravy (na přehradách jen 50m), 100m od vodních děl, pod mosty a tam, kde to zakazuje plavební znak. Podle vyhlášky 241 můžete stát mimo označená stanoviště jen 24 hodin a plavidlo musí být pod stálým dohledem!

K vedení našich plavidel nemusíte mít průkaz způsobilosti! Naše plavidla byla postavena tak, aby vyhověla ustanovením zákona.

Základní pravidla plavebního provozu

Ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být plavidlo při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se vůdce plavidla. Vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na

obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.) nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek.

Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li celková plocha jeho plachet 12 m² a jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

Osoba, která dosáhla věku 15 let, může bez průkazu způsobilosti vést na všech vodních cestách malé plavidlo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW včetně, nepřesahuje-li jeho celková hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

Osoba, která dosáhla věku 18 let, může bez průkazu způsobilosti vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schopné plout pouze ve výtlačném režimu a dosahovat maximální rychlosti 12 km/hod na vodní cestě dopravně významné využívané 0. třídy, vodní cestě účelové nebo nesledované, anebo je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

Osoba, která může vést plavidlo bez průkazu způsobilosti je účastníkem plavebního provozu, a proto musí být obeznámena s technikou vedení plavidla a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s pravidly plavebního provozu.

Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven

-Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

- musí zajistit, že vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (např. vázání plavidla) nebude za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek.
- musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu,
- je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály,
- nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla,
- nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.,
- je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou,
- je povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná.

Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:

- pokud mĳí malĳ plavidlo s vlastnĳm strojnĳm pohonem koupajĳcĳho se, obepluje ho ve vzdĳlenosti alespoŃ 10 m a pokud moŃno tak, aby koupajĳcĳ se zůstal mezi malĳm plavidlem a nejbliŃŃm břehem,
 - nesmĳ křĳžit smĳr plavby plavidel, která nejsou malĳmi, ve vzdĳlenosti menŃĳ než 200 m,
 - musĳ jinĳm než malĳm plavidlům vytvořit dostatek mĳsta, aby nemusela mĳnit svůj smĳr ani rychlost plavby a nesmĳ vyŃadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala,
 - malĳ plavidlo s vlastnĳm pohonem musĳ uvolnit dráhu všem ostatnĳm malĳm plavidlům,
 - malĳ plavidla s vlastnĳm strojnĳm pohonem se vzĳjemnĳ potkĳvají levĳmi boky,
 - malĳ plavidlo se proplavuje plavebnĳ komorou v menŃĳ skupinĳ, nebo samostatnĳ, není-li předpoklad, Ńe do jednĳ hodiny připluje dalŃĳ plavidlo, které by mohlo být proplaveno současnĳ,
 - v plavebnĳ komoře musĳ vůdce plavidla vypnout motor a zajistit pouŃitĳ odraznĳků
 - v obvodu plavebnĳ komory je zakázáno provozovat rybolov
 - proplavuje-li se malĳ plavidla plavebnĳ komorou společnĳ s plavidly, která nejsou malĳmi, smĳ vplout do plavebnĳ komory aŃ po tĳchto plavidlech,
 - po dobu plnĳnĳ nebo vypouŃtĳnĳ plavebnĳ komory aŃ do povolenĳ k vyplutĳ musĳ být vůdce plavidla na plavidle a zajiŃovat povolování a zkracování vyvazovacĳ lan, aby plavidla nenarĳžela do zdĳ, vrat nebo do jinĳch plavidel a aby nebylo naruŃeno plynulĳ proplavenĳ,
 - v obvodu plavebnĳ komory je povinen řĳdit se pokyny obsluhy plavebnĳ komory,
 - vůdce plavidla dĳ při proplouvĳnĳ plavebnĳ komorou přednost plavidlům plavebnĳho ųřadu, Policie ČR, obecnĳ policie, Celnĳ sprĳvy ČR a plavidlům sloŃek integrovanĳho zĳchranĳho systĳmu při jejich signalizaci, dĳle osobnĳm lodĳm plujĳcĳch podle jĳzdnĳho řĳdu, a plavidlům sprĳvce vodnĳho toku
 - vůdce plavidla a členovĳ posádek plavidel nachĳzejĳcĳch se v prostoru přĳstaviŃtĳ, vĳvaziŃtĳ nebo kotviŃtĳ jsou povinni řĳdit se pokyny provozovatele, přĳpadnĳ sprĳvce, smĳřujĳcĳ k zajiŃtĳnĳ bezpečnĳsti provozu v tĳchto prostorech, zejmĳna řĳdit se pokyny v souvislosti s vyvazovĳnĳm plavidel tak, aby nebylo nĳslednĳ nutnĳ polohy vyvĳzanĳch plavidel mĳnit,
 - jsou povinni bez prodlenĳ hlĳsit Stĳtnĳ plavebnĳ sprĳvĳ nehodu, na které mĳl ųčast. Plavebnĳ nehoda se oznamuje telefonicky středisku Řĳčnĳch informačnĳch sluŃeb, které provozuje Stĳtnĳ plavebnĳ sprĳva:
- Tel. 412557425, mobil 606690012, v dobĳ od 7.00 do 19,00 hod. osobnĳ, v dobĳ od 19,00 do 7,00 hod. je nutnĳ zanechat hlasovĳ zĳznam.

Plavebnĳ komory

Jak to funguje

Na stĳle zmiŃovanĳ plavebnĳ mapĳ si najdete plavebnĳ komoru, ke které přĳplouvĳte. Zde zjistĳte důleŃitĳ ųdaje, jako rozdĳl hladin, hloubku nad zĳpornĳkem (o tom bude jeŃtĳ řeč), telefon na objekt a provoznĳ dobu.

Před vplutĳm do plavebnĳ komory si předevŃĳm udĳlejte pořádek na obou palubĳch a hlavnĳ si rozmotejte a přĳpravte lana na vazĳcĳch, hĳčky si přĳpravte do drŃĳků na palubĳch.

Na kaŃdĳ plavebnĳ komoře je tabule s třemi svĳtly. Dvĳ svĳtla jsou červenĳ a jedno zelenĳ.

Jedno červenĳ svĳtlo značĳ pochopitelnĳ zakaz vplutĳ. Dvĳ červenĳ svĳtla pod sebou značĳ, Ńe komora je mimo provoz. Pokud je to po 17 hodinĳ, je to proto, Ńe skončila pracovnĳ doba a nikdo na velĳnĳ není.

V plavební mapě máte ale telefonní čísla na komory a včas, to znamená před 17 hodinou si můžete dojednat mimořádné prokomorování. Uspějete hlavně v tom případě, že poplujete společně s linkovým plavidlem. Vzhledem k velikému provozu pražského, smíchovská komora funguje často dlouho do noci.

Na zelené světlo můžete vplout i vyplout z komory. Pokud vplujete do komory na zelené světlo a v další části (u středních vrat) svítí červené světlo, zůstaňte stát v té části před červeným světlem. Buď vás „udělají“ v malé komoře, nebo obsluha komory vás nechce pustit do části, kde je při komorování silný proud.

Dbejte pokynů obsluhy.

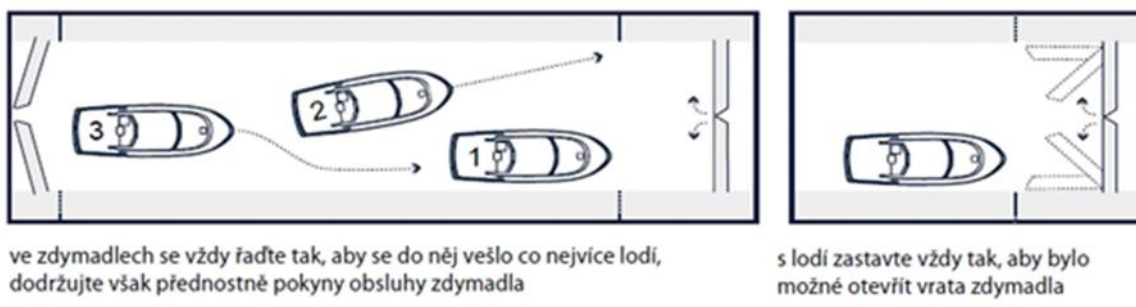
Chování v komoře.

Fígl 1 : Rozhodně se nestavte hned za vrata! Je zde práh, zvaný záporník, na kterém při komorování dolů můžete zůstat viset, pokud si toho „komorník“ včas nevšimne. Rozsah záporníku bývá na stěně komory vyznačen.

Fígl 2: snažte se plavidlo postavit tak, aby člen posádky vpředu byl u jedněch vázacích prvků a druhý člen posádky na zádi byl u druhých vázacích prvků. Vzhledem k malé délce plavidla to bude asi pachole, někde ale nedosáhnete a tak dejte přednost tomu na přídi.

Nikdy se v plavební komoře nepřivazujte! Jen přehodte lano přes pachole, abyste při komorování lano včas přehodili na jiné pachole. NESTAVTE SE KE STŘEDNÍM VRATŮM KOMORY A NEVSTUPOJTE NA BŘEH KOMORY. Na to bývá obsluha háklivá.

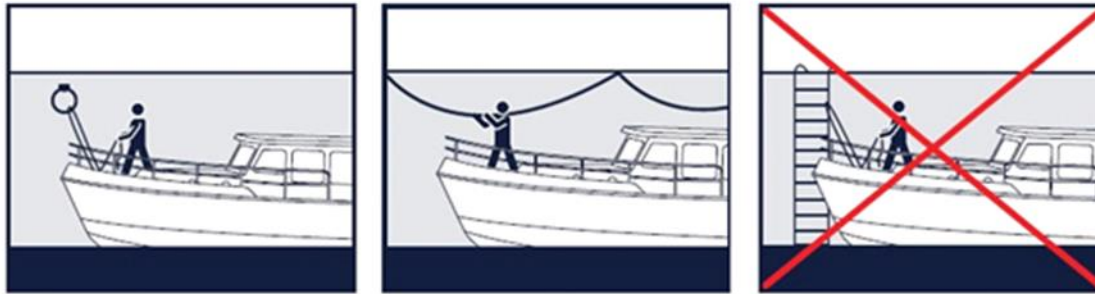
Pokud vaše síly nestačí na proudění v komoře, neperte se s tím a loď pusťte. Plavební komory nebyly postaveny jako nebezpečné, plováky a odrazníky katamaránu již nějaký ten náraz vzniklý touto situací vydrží a vy sklídíte možná jen úsměšky přihlížejících. Nesnažte se ale narazit do nablýskané jachty. To by bylo drahé! Zde oceníte neustále udržovaný pořádek v lanech a háčcích na palubě.



Jak vyvázat loď ve zdymadlech



ve zdymadlech se lodě vyvazují na pacholata, průvlaky, nebo kruhy, jeden konec lana je uvázan na lodi, druhý držíte v ruce,



a podle potřeby povolujete nebo přitahujete, lodě je nutné vždy vyvázat na přídi i na zádi nikdy nevyvazujte loď na žebřík



u obou lan (na přídi i zádi lodě) musí být člen posádky po celou dobu stání ve zdymadle a nikdy nesmí loď napevno uvázat, pokud loď uvážete, při vypouštění komory loď zůstane viset a je nutné lano okamžitě přefíznout nožem

Pokyny pro přepravu na vodní zdviži.

Zatím to není možné, ale mělo by to jít od r. 2022.

Pokud se vydáte po proudu přes Vltavské kaskády, čeká vás přesun přes hráze přehrad.

Je potřeba znát spodní ponořenou část lodi. U Navise je dno relativně ploché, jen uprostřed je výztuha vyčnívající cca 10 cm. Nejhlubší část lodi je noha motoru s vrtulí cca 60 cm pod hladinou.

Při příjezdu na zdviž, najíždějte pomalu s vypnutým motorem a motor sklopte do vodorovné polohy, aby ve vodě nic nevyčnívalo. Jinak hrozí uražení vrtule a poškození nohy motoru!!! Pak byste měli po výletu.

Následně dbejte pokynů obsluhy. Po „nasednutí“ na dno vozíku, pořádně uvažte loď, aby se neuvolnila.

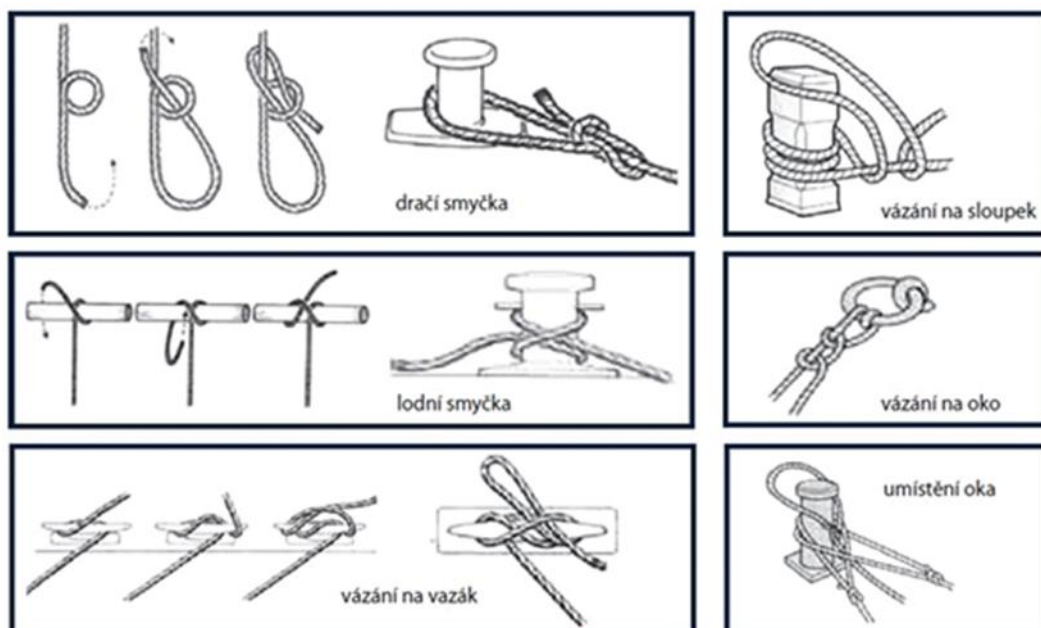
Obsluha zdviže po vás může chtít informace o plavidlu. Pokud jejich vůdci nebudou dostatečně způsobilí ovládat plavidlo, nebudou schopni prokázat hmotnost plavidla či nebudou dobře obeznámeni s technickými parametry plavidla, zejména jeho ponořených částí (tvaru a umístění kýlu, lodního šroubu, provozních nádrží

apod.) od nichž se odvíjí vhodný způsob stabilizace plavidla na vozíku výtahu, nebude obsluhou zařízení umožněn vjezd na přepravní vozík.

Kotvení

Ke břehu je potřeba připlouvat opatrně, myslet na setrvačnost plavidla. Při přiblížení je potřeba zavčas stáhnout plyn do neutrálu a v případě vyšší rychlosti je potřeba zpomalit zpětným chodem. Též hodte kotvu do vody. Při rychlejším připlutí hrozí proražení trupu nebo plováku. Pokud by toto nastalo, tak se musí loď odstavit a opravit. Pak by jste museli uhradit opravu i ušlý zisk s dalších pronájmů!!! Při měkkém doražení vemte kovové tyče a zatlučte je do země do řádné hloubky ve tvaru V vůči plavidlu, aby je vítr s lodí nevytrhl.

Jaké používat uzly



Před vyplutím si zkontrolujte množství paliva v nádrži. Pokud je ho nedostatek, tak odpojte nádrž od motoru a vemte ji na břeh, kde si doplňte benzín. Všechny motory máme 4 taktní a fungující na Natural 95!!!

Odpadky, všechny vámi vyprodukované odpadky dávejte do pytle v odpadkovém koši pod kuchyňskou linkou. Po zaplnění nebo po skončení plavby pytel odnese na břeh a dejte do míst k tomu určených. V našem kotvišti na Lavičkách je k tomu určený kontejner umístěný vedle horního parkoviště.

Je zakázáno jakékoli znečišťování vody i břehů.

Pokud by nastaly problémy s motorem, tak se nikdy nepouštějte do rozebírání a oprav motoru. Případné problémy konzultujte s provozovatelem.

Součástí plavidla jsou záchranné vesty, pádla, lana, kotva, lékárnička, kýbl a houbička, kovové tyče pro ukotvení lodi u břehu. Na vaření se používá lihový vaříč. Líh nikdy nedolévejte, když hoří, mohli byste začít hořet!!! Před dolitím nechte vaříč vychladnout a po té dolejte potřebné množství lihu.

Na palubě máte mapy: Plavební mapa pro rekreační plavbu Vltava, vydané nakladatelstvím T v r. 2009 a Plavební mapou Labe od stejného vydavatele v r. 2006.

Opatření před zastavením plavby

Vodní stav ohrožující bezpečnost plavby

Vodní stav, při kterém je ohrožena bezpečnost plavby pro všechna plavidla, je v úseku

- Vltavy České Budějovice-Jiráskův jez ř. km 239,50 až Hněvkovice ř. km /210,40 při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m³/s a vyšším,
- Vltavy Hněvkovice ř. km 210,40 až soutok s Lužnicí ř. km 202,10 při vodním průtoku v profilu vodočtu Hněvkovice 100 m³/s a vyšším,
- Vltavy od soutoku s Lužnicí ř. km 202,10 až Rejsíkov ř. km 193,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Kořensko 150 m³/s a vyšším,
- Vltavy Kořensko ř. km 200,40 až Rejsíkov ř. km 193,00; současně platí zastavení plavby při dosažení hladiny 351,20 m n. m. a vyšší na vodočtu Orlík,
- v těchto případech, kdy je zvýšený průtok vody na řece, je povinen nájemce najít nejbližší chráněné místo nebo ochranný přístav pro zakotvení a dbát pokynů provozovatele. Provozovatel řádně zabezpečí plavidlo, aby neodplavalo, a následně ho bude kontrolovat až do odvolání nadlimitních vodních stavů.
- v případě zastavení plavby musí vůdce plavidla najít nejbližší možné bezpečné místo k zakotvení, loď co nejrychleji opustit a pevně uvázat. Provozovatel řádně zabezpečí plavidlo, aby neodplavalo. Nadále ho kontrolovat až do odvolání nadlimitních vodních stavů.
- plavidlo zastaví tak blízko břehu, jak to dovoluje jejich ponor a místní podmínky, vždy však tak, aby nepřekážela proplouvání jiných plavidel.
- stojící plavidlo kotví nebo se vyvazuje s ohledem na vítr, kolísání vodní hladiny, sání a vlnobití tak, aby nemohla změnit svoji polohu a ohrozit tím jiná plavidla nebo jim překážet.
- plavidlo stojí mimo plavební dráhu, stojí-li v úseku vodní cesty označeném signálními znaky vyjadřující rozsah a způsob stání.

Závěrem k této části

Shrnutí předešlého

Veškeré vaše plavecké umění, které po vás bude vyžadovat pronajatá loď a konkrétní vodní cesta je obsaženo v předešlých částích. Jedná se o:

Znalost základních plavebních znaků. K jejich rozpoznávání vám pomůže plavební mapa, a když některý znak nepoznáte, podívejte se do ní.

Dodržovat přednosti v plavbě (hlavně uhnout velkým plavidlům).

Dodržovat i ostatní základní pravidla plavebního provozu.

Naučit se zacházet s lodí a motorem.

Rozeznat bezpečně a neomylně pravý a levý břeh a bóje s tím související.

Pustit se beze strachu, ale poučeně do plavebních komor. Od toho zde jsou a trocha adrenalinu k dovolené také patří.

Kam plout

Z Laviček můžete plout buď proti proudu Vltavy do Jižních Čech až do českých Budějovic. To ale za minutyden nemůžete stihnout. Těž se můžete vydat na 13 km po Otavě nebo po Lužnici do Koloděj na 6 km.

Od léta r. 2022 by se mohlo jít vydat i po proudu. To se otevře cesta k poznání krajiny až po hráz Slapské přehrady.

Po převozu zdviží přes hráz Orlické přehrady se dostanete o 70 m níž do obce Solenice a dále na Kamýk nad Vltavou, ale to ještě musíte proplout komorou. Po té budete na hladině Slapské přehrady. Dále se nedostanete, protože převoz na Slapské přehradě funguje jen pro menší lodě. Navis je těžší a rozměrnější než jsou možnosti převozu přes hráz přehrady.

Vždy si ale rozplánujte plavbu tak, abyste se vrátili včas zpět!

Odpadky dávejte do odpadkového pytle, který se vynese do popelnice v kempu Laičky. Tam je máme předplacené.

Přejeme vám dobrou plavbu plnou krásných zážitků!

Plavidlo udržujte v čistotě a uklizené, nenechávejte žádné věci v místech pohybu posádky. Pohybujte se vně i uvnitř plavidla opatrně, aby nedošlo k případným nepříjemnostem a úrazům.

Šťastnou plavbu