

# Krajánek 670

## Příručka uživatele



## Obsah

Úvod.....	4
Základní informace a údaje o plavidle .....	6
Zatížení a rozměry plavidla .....	7
Výrobní štítek.....	8
Zatížení plavidla (maximální počet osob, nosnost).....	8
Údaje o motoru.....	9
Informace o riziku zaplavení a stabilitě .....	9
Drenážní čerpadla a čerpání .....	9
Stabilita a plovatelnost .....	9
Informace o riziku požáru nebo výbuchu .....	10
Pohonné motory, generátory atd.....	10
Palivový systém.....	10
Motorová plavidla – strojní pohon .....	11
Požární prevence a protipožární zařízení.....	12
Protipožární vybavení .....	12
Přenosné hasicí přístroje.....	12
Servis protipožárního vybavení.....	12
Detekce požáru, poplachové zařízení a kouřové hlásiče .....	12
Informace o odpovědnosti vlastníků/provozovatelů plavidel obsazených posádkou.....	13
Upozornění pro provozovatele plavidla.....	13
Zobrazení informací a značky.....	14
Elektrické soustavy – Riziko požáru, výbuchu nebo úderu elektrickým proudem .....	14
Systém DC 12/24 V .....	16
Údaje pro manipulaci.....	17
Motorová plavidla.....	17
Startování motoru.....	18
Správná obsluha – Další doporučení a informace .....	19
Ochrana proti pádu osoby přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na palubu.....	19
Nebezpečí od pohyblivých částí motorů.....	19
Větrání při použití zařízení s otevřeným plamenem.....	19
Zabezpečení volného inventáře.....	19
Ohled na životní prostředí .....	19
Použití kalových nádrží .....	20
Kotvení, uvazování a vlečení.....	20
Přeprava na přívěsu .....	21
Ostatní informace .....	21

Výhled z kormidelního stanoviště.....	21
Sporáky na kapalná paliva.....	21
Ovládací pult .....	22

## DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA:

	<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
	<b>LÉKAŘSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
	<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>SOS</b>	<b>TÍSŇOVÁ LINKA</b>	<b>112</b>
	<b>VODNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>14 444 &amp; 14 333</b>
	<b>PŮJČOVNA PĚLAVIDEL</b>	<b>+420 724 549 937</b>
	<b>SPRÁVCE VD ORLÍK</b>	<b>+420 724067719, 257329425</b>

## Úvod

Tato příručka vám má pomoci snadno a bezpečně ovládat plavidlo. Obsahuje podrobný popis plavidla, dodávaného nebo pevně zabudovaného vybavení, soustav a informace o jejich ovládání a údržbě. Přečtěte si ji prosím pečlivě a seznamte se s plavidlem před jeho užitím.

Tato příručka uživatele není učebním kursem plavební bezpečnosti nebo kursem lodnickým. Pokud je toto vaše první plavidlo nebo jste přešli na jiný typ plavidla a nejste s ním seznámeni, zajistěte si pohodlí a bezpečnost získáním znalostí a zkušeností o provozu plavidla před první samostatnou plavbou. Váš prodejce nebo národní jachtařská federace či jachetní klub vám rádi doporučí příslušné kurzy nebo kvalifikované instruktory.

Nevyploujte, dokud očekávané plavební podmínky (síla větru a výška vln) nebudou odpovídat konstrukční kategorii vašeho plavidla a vy a vaše posádka nebudete schopni v těchto podmínkách plavidlo ovládat.

Ať je vaše plavidlo zařazeno do jakékoliv konstrukční kategorie A, B a C, která odpovídá stavu moře a síle větru v rozsahu od drsných bouřlivých podmínek pro kategorii A až po náročné jako vrchol kategorie C, vždy je vystaveno nebezpečí zasažení náhodnou vlnou nebo prudkým závanem větru. Pouze způsobilá a vycvičená posádka v dobré kondici a s dobře udržovaným plavidlem může úspěšně operovat v těchto nebezpečných podmínkách.

Tato příručka uživatele není detailním návodem pro údržbu nebo opravy. V případě potíží se obraťte na výrobce plavidla nebo jeho zástupce. Máte-li k dispozici návod k údržbě, řiďte se jím při údržbě plavidla.

Údržbu, fixaci a úpravy plavidla musí vždy provádět vyškolené způsobilé osoby. Úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla, musí být ověřeny, provedeny a zdokumentovány kompetentní osobou. Výrobce plavidla nemůže nést odpovědnost za úpravy, které sám neschválil.

V některých zemích je požadován průkaz způsobilosti nebo oprávnění k vedení plavidla nebo platí zvláštní předpisy.

Vždy řádně udržujte vaše plavidlo a počítejte se zhoršením jeho stavu, které přichází čase a jako důsledek těžkého provozu nebo špatného zacházení s plavidlem.

Každé plavidlo, bez ohledu na svou pevnost, může být těžce poškozeno, není-li správně používáno. To je neslučitelné s bezpečnou plavbou. Vždy přizpůsobte rychlost a kurs plavidla podmínkám plavby (síle větru a výšce vln).

Je-li vaše plavidlo vybaveno záchranným vorem, přečtěte si pečlivě návod k použití. Plavidlo by mělo být vybaveno příslušnými záchrannými prostředky (záchranné vesty, postroje atd.) podle typu plavidla, počasí atd. Tyto záchranné prostředky jsou v některých zemích povinné. Posádka by měla být seznámena s použitím všech záchranných prostředků a postupy při záchranných akcích (záchrana muže přes palubu, vlečení atd.); jachetní školy a kluby pravidelně pořádají cvičná setkání.

Všechny osoby na palubě by měly mít na sobě vhodné plovací pomůcky (záchranné vesty/osobní záchranné prostředky). Nutno poznamenat, že v některých zemích zákon vyžaduje mít na sobě plovací pomůcky za všech okolností a vyhovět tak jejich národním předpisům.

**PROSÍM, ULOŽTE TUTO PŘÍRUČKU NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A PŘEDEJTE JI NOVÉMU MAJITELI, JESTLIŽE PLAVIDLO PRODÁVÁTE.**

### POZNÁMKA:




Tato příručka je zhotovena dle ČSN EN ISO 10240:2004/A1:2015.

Veškeré jednotky jsou dle soustavy SI (ISO 80000-1:2009), použité znaky splňují normu ISO 11192:2018.

Použité nákresy, schémata, fotografie a diagramy nemusí být v měřítku.

Vlastník a provozovatel plavidla je povinen seznámit se s obsahem této příručky, dodržování pokynů, pravidel a varování v ní popsaných. Provozovatel je odpovědný za udržování plavidla v dobrém technickém stavu zaručujícím jeho bezpečné užívání.

Veškerá nebezpečí na plavidle musejí být řádně označena patřičným štítkem dle následující tabulky, stupeň nebezpečí odpovídající značení bezpečnosti:

 <b>NEBEZPEČÍ</b>	Značení existence vysokého nebezpečí, možné smrti nebo zranění s trvalými následky, nebudou-li dodržena bezpečnostní opatření
 <b>VÝSTRAHA</b>	Značení existence nebezpečí smrti nebo vážného zranění, nebudou-li dodržena bezpečnostní opatření.
 <b>UPOZORNĚNÍ</b>	Připomíná zásady bezpečnosti nebo přímo upozornění na nebezpečnou činnost, která by mohla způsobit zranění či poškození plavidla nebo jeho části

## Základní informace a údaje o plavidle

<b>VÝROBCE</b>	Michal Šperger Jabloňová 2881/98, 10600 Praha – Záběhlice, IČ: 12367516
<b>MODEL (TYP) PLAVIDLA</b>	Krajánek 670
<b>KONSTRUKČNÍ KATEGORIE</b>	D
<b>CIN</b>	CZ- MRJKR001C918
<b>VÝROBCE A MODEL MOTORU</b>	Mercury 5 1F05201KL
<b>VIN MOTORU</b>	OR848308

Konstrukční kategorie plavidla:

**Kategorie A:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle přesahující 8 stupňů Beauforta a určující výška vln přitom dosahuje výšky 4 m a více (viz poznámka níže), přičemž je zcela soběstačné. S abnormálními podmínkami jako jsou hurikány se přitom nepočítá. S takovými podmínkami se lze setkat při dálkových plavbách, např. napříč oceány nebo blízko břehu nechráněného před větrem a vlnami v délce několika set námořních mil.

**Kategorie B:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle do 8 stupňů Beauforta za současného působení vln s určující výškou do 4 m. S takovými podmínkami se lze setkat při mořských plavbách dostatečné délky nebo v pobřežních vodách nechráněných před větrem a vlnami v délce několika desítek námořních mil. Tyto podmínky mohou být též očekávány na vnitrozemských mořích o dostatečné velikosti při vznik vysokých vln.

**Kategorie C:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru o síle do 6 stupňů Beauforta za současného působení vln s určující výškou do 2 m. S takovými podmínkami se lze setkat na nechráněných vnitrozemských vodách, v ústí řek do moře a v pobřežních vodách za mírného počasí.

**Kategorie D:** plavidlo je konstruováno pro plavbu ve větru do 4 stupňů Beauforta za současného působení vln s občasnou maximální výškou do 0,5 m. S takovými podmínkami se lze setkat na chráněných vnitrozemských vodách a v pobřežních vodách za pěkného počasí.

Poznámka: Určující výška vln je střední výška jedné třetiny nejvyšších vln, která přibližně odpovídá výšce vln odhadnuté zkušeným pozorovatelem. Některé vlny mohou mít až dvojnásobnou výšku

## Zatížení a rozměry plavidla

### Zatížení plavidla:

Hmotnost prázdného plavidla $m_{LC}$ , kg (bez zátěže podle ISO 8666)	650
Maximální stanovené zatížení $m_L$ , kg (podle ISO 14946)	390
Hmotnost plně naloženého plavidla $m_{LDC}$ , kg	1151

Poznámka: U plavidel s přívěsným motorem musí být uvedeno, že hmotnost prázdného plavidla zahrnuje hmotnost nejtěžšího doporučeného přívěsného motoru.

### Hlavní rozměry plavidla:


Délka tělesa, m	6,70
Šířka tělesa, m	2,55
Délka maximální, m	6,70
Šířka maximální, m	2,55
Nejvyšší pevný bod prázdného plavidla, m	2,20
Maximální ponor při plném zatížení, m	0,25

### Pohon plavidla:

Typ hlavního pohonu	strojní – zážehový přívěsný motor
---------------------	-----------------------------------

### Vestavěné nádrže:

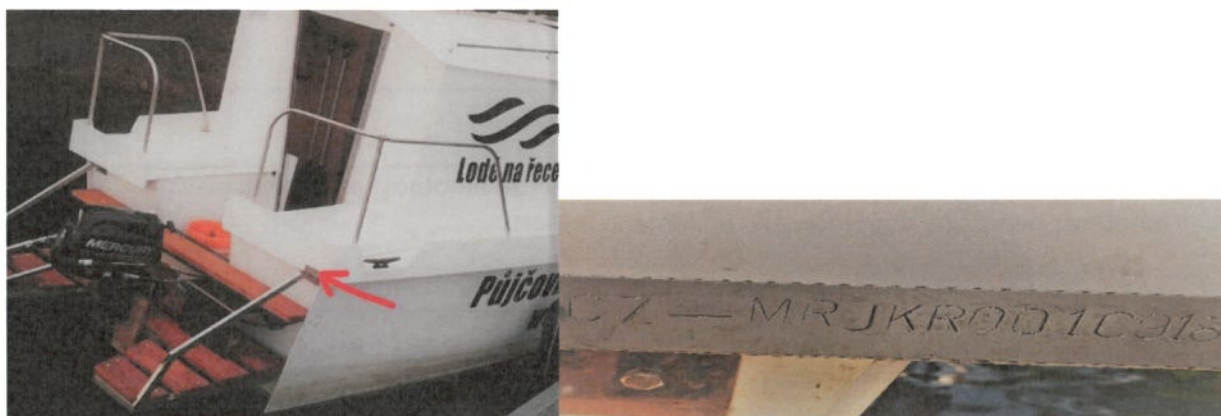
Typ nádrže	Objem, l	Plnicí otvor	Vypouštěcí místo
Palivové nádrže	0		
Nádrže na pitnou vodu	0		
Kalové nádrže	0		

 **UPOZORNĚNÍ: CELÝ OBJEM PALIVOVÝCH NÁDRŽÍ NELZE VYUŽÍT S OHLEDEM NA POTŘEBU TRIMOVÁNÍ, ZATĚŽOVÁNÍ A ZACHOVÁNÍ 20 % REZERVY, JAKOŽ I VZHLEDEM K TYPU PALIVA A UMÍSTĚNÍ PLNÍCÍCH/VYPOUŠTĚCÍCH PRVKŮ.**

 **UPOZORNĚNÍ: CELÝ OBJEM NÁDRŽÍ NA PITNOU VODU NELZE VYUŽÍT S OHLEDEM NA POTŘEBU TRIMOVÁNÍ, ZATĚŽOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ PLNÍCÍCH/VYPOUŠTĚCÍCH PRVKŮ.**

## Výrobní štítek

Výrobní štítek plavidla je upevněn na lemu na pravé vnější straně zádě.



**i** UPOZORNĚNÍ: ČÁST INFORMACÍ JE UVEDENA NA ŠTÍTKU PLOVIDLA UPEVNĚNÉHO NA PLOVIDLE. PLNÉ ZNĚNÍ TĚTO INFORMACE JE UVEDENO V PŘÍSLUŠNÉ KAPITOLE TĚTO PŘÍRUČKY.

## Zatížení plavidla (maximální počet osob, nosnost)


Maximální stanovený počet dospělých osob a/nebo kombinace dospělí/děti **3+1 osob**

Určeno podle EN ISO 14946:2001/AC:2005 a EN ISO 12217-3:2017.

Hmotnost všech osob na palubě (75 kg na osobu), kg	262,5
Základní vybavení, kg	18
Zásoby, náklad, suché potraviny a spotřební kapaliny neuvedené níže, kg	109,5
<b>Maximální doporučená nosnost, kg (uvedeno na výrobním štítku)</b>	<b>390</b>
Hmotnost paliva v pevných nádržích, kg	-
Hmotnost vody v pevných nádržích, kg	-
Hmotnost obsahu kalových nádrží, kg	-
Hmotnost záchranného voru nebo člunu (pokud je ve výbavě), kg	-
<b>Maximální doporučené zatížení, kg</b>	<b>390</b>

**⚠ VÝSTRAHA: NEPŘEKRAČUJTE STANOVENÝ MAXIMÁLNÍ POČET OSOB. BEZ OHLEDU NA POČET OSOB NA PLOVIDLE NESMÍ CELKOVÁ HMOTNOST OSOB A VYBAVENÍ PŘESÁHNOUT NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ. POUŽÍVEJTE JEN MÍSTA K SEZENÍ!**



 **VÝSTRAHA: PŘI NAKLÁDÁNÍ PLOVIDLA NIKDY NEPŘEKRAČUJTE NEJVYŠŠÍ STANOVENOU NOSNOST. PLOVIDLO NAKLÁDEJTE VŽDY OPATRNĚ A UMISŤUJTE JEDNOTLIVÁ BŘEMENA S OHLEDEM NA PŘIBLIŽNÉ DODRŽENÍ KONSTRUKČNÍHO SKLONU PLOVIDLA. VYVARUJTE SE UMÍSTĚNÍ TĚŽKÝCH HMOT NAHOŘE!**

## Údaje o motoru

Plavidlo je určeno k pohonu pomocí **přívěsného** strojního pohonu.

Nejvyšší stanovený výkon motoru	10 hp	7,36 kW
Nejvyšší stanovená hmotnost motoru	60 kg	132,3 lb

## Informace o riziku zaplavení a stabilitě

### Drenážní čerpadla a čerpání

Následující drenážní zařízení a vybavení je umístěno na plavidle:

Umístění	Pohon	Značka, model	Výkon, l/min
toaleta	ruční	vylévačka	-

Poznámka:

Vlastník/provozovatel je zodpovědný za vybavení plavidla alespoň jedním vědrem/vylévačkou zajištěnou proti ztrátě.

## Stabilita a plovatelnost

Pro posouzení stability a plovatelnosti bylo použito maximální zatížení zahrnující:

- maximální zatížení doporučené výrobcem podle ISO 14946 390 kg
- palivo, pitná voda, další tekutiny do maximální kapacity fixních nádrží 0 kg

Maximální zatížení: 390 kg

Toto posouzení bylo učiněno za předpokladu, že plavidlo má:

- hmotnost ve stavu prázdného paliva: 650 kg
- hmotnost ve stavu vybaveného plavidla: 761 kg
- maximální doporučenou hmotnost přívěsného motoru: 60 kg
- veškeré standardní vybavení.

Lod' byla navržena a vyrobena se specifickou stabilitou pro kapacitu uvedenou výše a na výrobním štítku. Překročení doporučené nosnosti způsobí, že lod' bude vystavena riziku převrnutí, zaplavení a/nebo potopení.

Zatížení by mělo být na lodi vhodně rozloženo s ohledem na to, že stabilita je nejméně snížena o jakoukoli hmotnost přidanou vysoko na lodi.



### **DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:**

- Jakákoliv změna v rozmístění hmot na palubě (např. přidání rybářské plošiny, radaru, sklopení stěžně, změna motoru atd.) může významně ovlivnit stabilitu, trim a výkon plavidla.
- Množství drenážní vody je třeba udržovat na minimu.
- Jakákoliv zvýšení těžiště plavidla přidáním hmoty snižuje stabilitu plavidla.
- Za špatného počasí musí být poklopy, skříně a vstupní otvory uzavřeny, aby se minimalizovalo riziko zaplavení.
- Stabilita může být snížena při vlečení nebo zvedání těžké váhy člunovým jeřábem nebo za pomoci ráhna.
- Narážející vlny jsou vážným nebezpečím pro stabilitu.
- V případě nutnosti vylévání vody se držte pokynů výrobce stanovených specificky pro daný model plavidla.



**VÝSTRAHA: OPOMENUTÍ DODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH OMEZENÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK PŘEVRAHNUTÍ PLAVIDLA!**



**VÝSTRAHA: STŘECHA PLAVIDLA NENÍ URČENA K POHYBU OSOB!**

## Informace o riziku požáru nebo výbuchu

Pohonné motory, generátory atd.

Palivový systém

Palivový systém se skládá z přenosné palivové nádrže o objemu 12 l umístěné v levém zadním úložném prostoru; k motoru je palivo přiváděno pomocí pružné hadice. Pro správné podávání paliva je nutné před nastartováním motoru uvolnit odvodušňovací ventil na nádrži, v opačném případě dojde k vzniku podtlaku v nádrži a motor přestane pracovat.

Nádrž a náhradní kanystr s palivem ukládejte pouze na místo k tomu určené – levý zadní úložný prostor.

Doplňování paliva z náhradního kanystru provádějte vždy na břehu v dostatečné vzdálenosti od vody, zabráníte tak, v případě náhodného rozlití kontaminaci vody.



**NEBEZPEČÍ: PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE!**

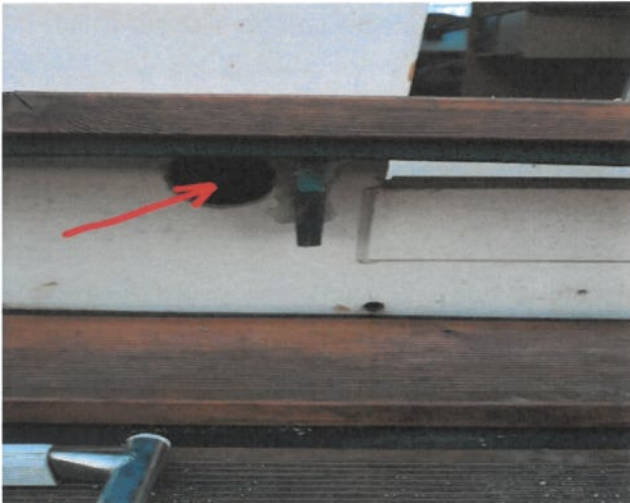


**VÝSTRAHA: ZABRAŇTE STYKU HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ S HORKÝMI ČÁSTMI MOTORU.**



**VÝSTRAHA: ZABRAŇTE POŠKOZENÍ PALIVOVÉHO POTRUBÍ.**

Na zadní stěně „zrcadla“ plavidla se nalézá větrací otvor prostoru určeného k uskladnění paliva. Tento otvor musí být plně zachován. Nesmí být ani částečně zakryt! Z důvodu zachovatelné cirkulace vzduchu. Pokud by došlo k jeho omezení, mohlo by dojít k výbuchu!



**i UPOZORNĚNÍ: NEZAHRAZOVAT A NEMĚNIT SOUSTAVU VĚTRÁNÍ.**

Motorová plavidla – strojní pohon

Následující část příručky má informativní funkci a zahrnuje obecná pravidla bezpečnosti a zacházení s motory a dalším strojním zařízením plavidla.

**i UPOZORNĚNÍ: PRO DETAILNÍ SEZNÁMENÍ SE S Pohonnou JEDNOTKOU NASTUJTE PŘÍRUČKU UŽIVATELE VÝROBCE MOTORU.**

Dodržujte instrukce výrobce specifickými pro osazený typ motoru. Důkladně si prostudujte návod k použití a řiďte se ním. Nedodržení těchto zásad může mít za následek škodu na majetku, vážný úraz nebo smrt.

#### ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

- Dodržujte pokyny výrobce, dbejte zejména na dodržování optimálních otáček a zatížení u nových motorů.
- Nepohánějte plavidlo motorem, jehož minimální výkon je větší než maximální stanovený hnací výkon.
- Vyhýbejte se náhlým manévřům v rychlosti.
- Pro pohodlí a bezpečnost omezte rychlost ve vlnách.
- Zamezte přístupu osob do předového kokpitu při rychlém pohybu plavidla.
- Při řazení z dopředného do zpětného chodu vyčkejte ve střední pozici volnoběžných otáček (tzv. „neutrál“) dostatečně dlouho, aby se otáčky motoru ustálily na volnoběžném minimu. Porušení tohoto pravidla může mít za následek roztrhání spojového obložení, poškození některé z pohyblivých částí pohonného ústrojí, zvýšené namáhání ložisek a další škody.
- Pravidelně kontrolujte úroveň motorového oleje a udržujte jí v mezích stanovených výrobcem.
- Používejte pouze předepsané palivo.
- Při zařazení zpětného chodu držte kormidlo pevně, vyvarujte se možnému poškození ovládacího ústrojí
- Před vstupem do strojovny/motorového prostoru vypněte motor.
- Nedotýkejte se pohyblivých částí motoru, řiďte se varovnými štítky a informacemi výrobce.
- Části motoru a strojního zařízení mohou být horké, řiďte se varovnými štítky a informacemi výrobce.

- Nemanipulujte se startovacím tlačítkem/klíčkem, je-li motor v chodu. Možné poškození startovacího zařízení.
- Každý startovací pokus by měl trvat maximálně 10 s. Nejde-li motor nastartovat napoprvé, vyčkejte alespoň 30 s mezi jednotlivými pokusy. Řiďte se informacemi výrobce.
- Každý motor má kritickou úroveň otáček za minutu projevující se zvýšením vibrací, této rychlosti se vyvarujte.
- Zabraňte poškození palivového potrubí.
- Zabraňte styku hořlavých materiálů s horkými částmi motoru.
- Zařízení naplněná benzinem a dalšími hořlavými kapalinami (přívěsné motory, nádrže, benzinové generátory atd.) ukládejte pouze do prostorů k tomu určených.



**VÝSTRAHA: PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE, MOTOR JE VYBAVEN OCHRANOU STARTU V ZATÍŽENÉM STAVU**

## Požární prevence a protipožární zařízení

### Protipožární vybavení

#### Přenosné hasicí přístroje

Plavidlo je vybaveno hasicími přístroji odpovídající třídy a kapacity specifikovanými v tabulce níže. Umístění hasicích přístrojů musí za každých okolností jejich snadnou dostupnost. Hasicí přístroje musí být zajištěny proti volnému pohybu způsobem umožňujícím jejich rychlé použití.

Umístění	Typ (médiu)	Hmotnost náplně	Min. hasicí kapacita
Toaleta	Prášek	2 kg	8A/68B

#### Servis protipožárního vybavení


Provozovatel plavidla je povinen:

- mít protipožární vybavení kontrolované v intervalech vyznačených na vybavení;
- vyměnit přenosné hasicí přístroje, jestliže jsou prošlé nebo vyprázdněné, za přístroje stejné nebo větší hasicí kapacity;
- mít stabilní soustavy znovu naplněné nebo vyměněné, pokud jsou prošlé nebo vyprázdněné;
- mít plán údržby stabilních soustav.

#### Detekce požáru, poplachové zařízení a kouřové hlásiče

Na stropě na pravé straně v zadní části je umístěn požární hlásič GSM-01. V případě kouře se hlasitě spustí hodně výrazná siréna. Pokud je detektor v pořádku, tak na něm bliká červené LED světlo. Pokud neblinká, oznamte tuto skutečnost provozovateli plavidla. Sami si můžete funkčnost zkontrolovat zmáčknutím a podržením 3 vteřin jediného spínače na boku hlásiče.



 **UPOZORNĚNÍ: ZAŘÍZENÍ PRO DETEKCI POŽÁRU A POPLACHOVÉ ZAŘÍZENÍ SE MUSÍ UDRŽOVAT PODLE POKYŇŮ VÝROBCE NEBO PODLE STAVU ZAŘÍZENÍ.**

 **UPOZORNĚNÍ: KOUŘOVÉ HLÁSIČE SE MUSÍ ZKOUŠET JAKO SOUČÁST NÁSTUPNÍ RUTINY A TÝDNĚ, JESTLIŽE JSOU NA PLAVIDLE DELŠÍ DOBU. POKUD ZKOUŠKA UKAZUJE, ŽE KOUŘOVÝ HLÁSIČ JE VADNÝ, MUSÍ SE VYMĚNIT ZA EKVIVALENTNÍ TYP.**

Informace o odpovědnosti vlastníků/provozovatelů plavidel obsazených posádkou

Vlastník/provozovatel plavidla je odpovědný:

- a) zajistit, že protipožární zařízení je v provozuschopném stavu a snadno přístupné;
- b) odemknout všechny palubní poklopy, nebo jakékoliv jiné zamčené únikové otvory;
- c) odemknout všechny zamčené sklady, kde jsou uložena všechna skládací nebo výsuvná zařízení umožňující únik nouzovým požárním východem;
- d) informovat posádku plavidla o:
  - 1) umístění a činnosti protipožárního vybavení,
  - 2) umístění všech otvorů pro hašení v motorovém úseku,
  - 3) umístění únikových cest a nouzových požárních východů a plánu co dělat v případě požáru.

Upozornění pro provozovatele plavidla

Udržujte drenážní prostory čisté a kontrolujte výpary paliva nebo plynu nebo únik paliva v pravidelných intervalech a před startem motoru.

Při výměně dílů protipožární instalace používejte pouze odpovídající komponenty, nesoucí stejné označení nebo které mají ekvivalentní technické a ohnivzdorné vlastnosti.

Neinstalujte volně zavěšené záclony nebo jiné textilie v blízkosti spotřebičů s otevřeným plamenem, zařízení sálajících teplo nebo elektrických topných a varných prvků nebo nad nimi.

Neskladujte hořlavý materiál v motorovém úseku. Jestliže se v motorovém úseku skladují nehořlavé materiály, musí být zajištěny proti pádu do strojního zařízení a nesmí způsobovat žádnou překážku pro přístup do nebo z prostoru.



**VÝSTRAHA: NIKDY:**

**NEZAHRAZUJTE PRŮCHODY K NOUZOVÝM POŽÁRNÍM VÝCHODŮM A POKLOPŮM.**

**NEZAHRAZUJTE PŘÍSTUP K BEZPEČNOSTNÍM KONTROLÁM, NAPŘ. UZAVÍRACÍCH ARMATUR PALIVA, UZAVÍRACÍCH ARMATUR PLYNU, IZOLACE SPÍNAČŮ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU NEBO OTVORŮ PRO HAŠENÍ.**

**NEBLOKUJTE ÚMYSLNĚ NEBO NEÚMYSLNĚ VĚTRÁNÍ ÚSEKŮ NEBO PROSTORŮ, ZEJMÉNA TĚCH, KTERÉ OBSAHUJÍ VESTAVĚNÉ ZÁŽEHOVÉ MOTORY, TRVALÉ BENZÍNOVÉ NÁDRŽE A AKUMULÁTOROVÉ BATERIE.**

**NEZAHRAZUJTE PŘÍSTUP K PŘENOSNÝM HASICÍM PŘÍSTROJŮM NEBO OTVORŮ PRO HAŠENÍ.**

**NEOPUSŤTE PLAVIDLO BEZ DOZORU, KDYŽ JSOU V PROVOZU SPOTŘEBIČE NA VAŘENÍ A/NEBO TOPENÍ, POKUD NEJSOU KONSTRUOVÁNY PRO BEZOBSLUŽNÝ PROVOZ.**

**NEUPRAVUJTE ŽÁDNOU SOUSTAVU (SYSTÉM) PĚLAVIDLA, POKUD PRO TO NEJSTE KOMPETENTNÍ OSOBA.**



**NEPLŇTE ŽÁDNOU PALIVOVOU NÁDRŽ NEBO NEVYMĚŇUJTE PLYNOVÉ LÁHVE, POKUD MOTORY BĚŽÍ NEBO JSOU V PROVOZU SPOTŘEBIČE S OTEVŘENÝM PLAMENEM NEBO ZAŘÍZENÍ SÁLAJÍCÍ TEPLU.**

**NEKUŘTE PŘI ZACHÁZENÍ S PALIVEM NEBO PLYNEM.**

**NEUKLÁDEJTE BENZÍNOVÉ KONTEJNERY NEBO ZAŘÍZENÍ OBSAHUJÍCÍ BENZÍN V PROSTORU, KTERÁ NENÍ KONKRÉTNĚ URČENA PRO SKLADOVÁNÍ BENZÍNU.**

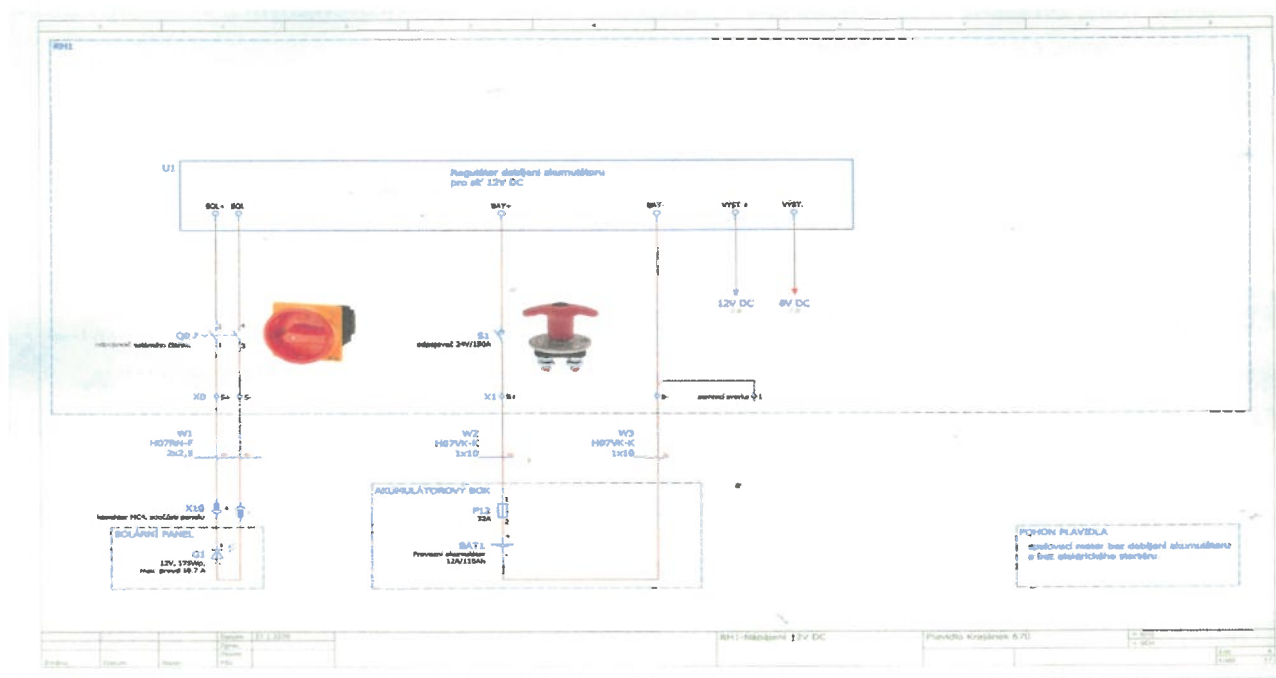
Zobrazení informací a značky

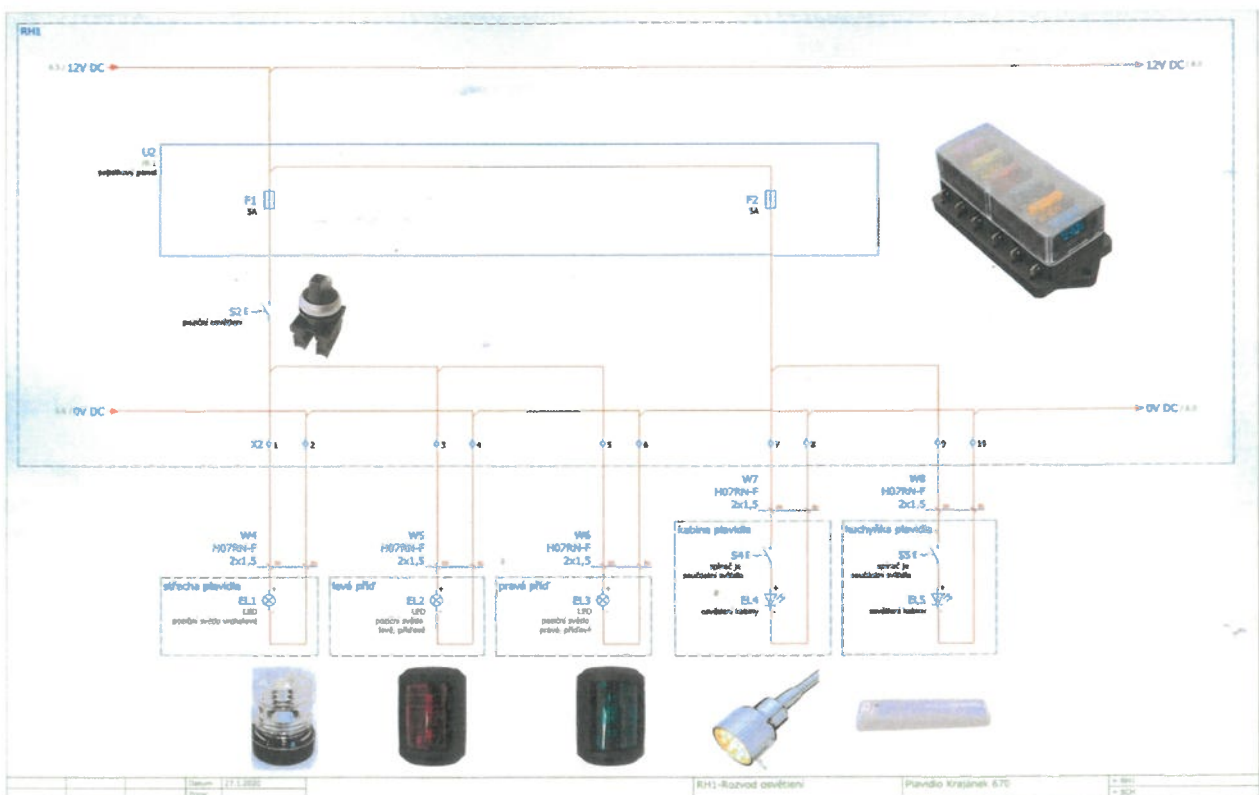
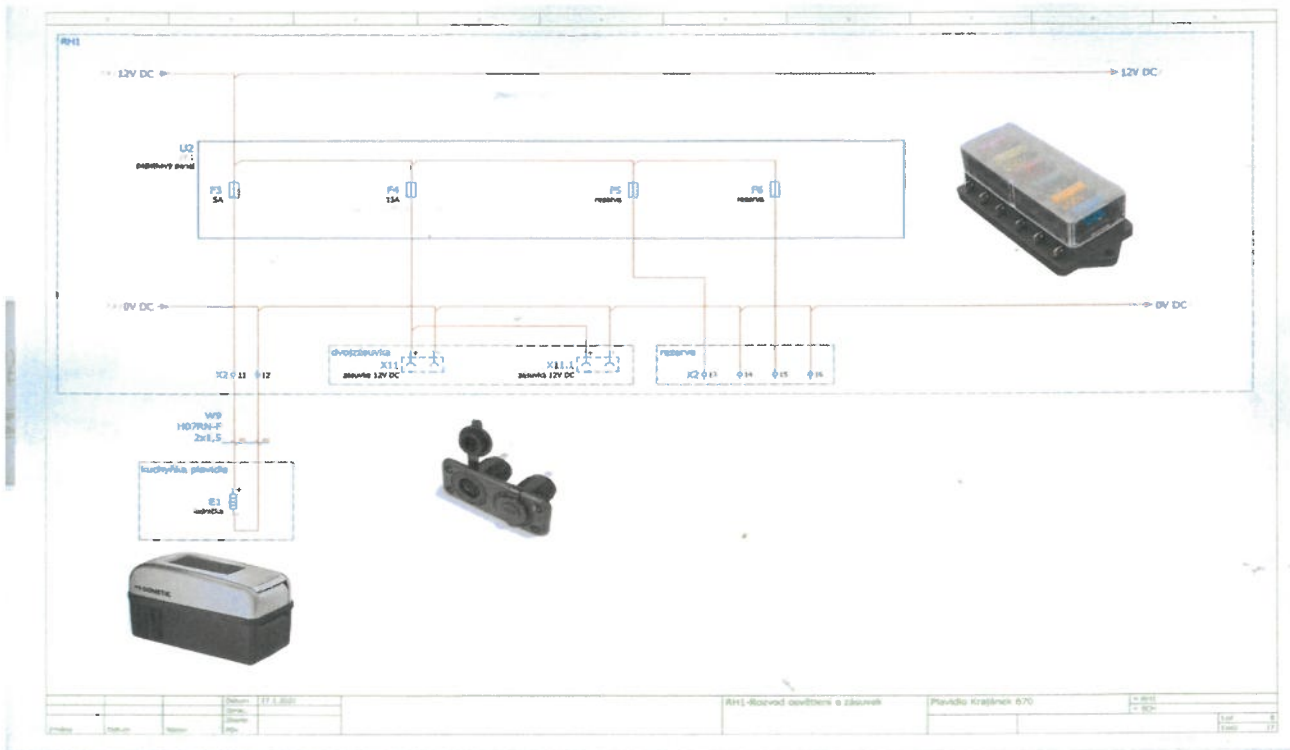
Na plavidle jsou použité tyto upozorňující a výstražné značky a informace:

Symbol	Barva		Použití
	Symbol/Text	Pozadí	
	Bílá	Červená	Místo určené pro přenosné hasicí přístroje nebo skříňky, kde jsou RHP uloženy.
	Kruh a šikmá čára: červená Symbol ohně: černá	Bílá	V blízkosti hořlavých kapalin (plnicích otvorů, nádrží, LPG lahví)

## Elektrické soustavy – Riziko požáru, výbuchu nebo úderu elektrickým proudem

- elektrické schémata





- rozvod elektřiny je veden kabely se sníženou hořlavostí. + je v hnědé barvě a – je v barvě modré
- vně plavidla jsou umístěné světla pro plavbu v noci. Vrcholové je na střeše a boční jsou z boku kajuty těsně pod střechou. Jejich ovládání / troj polohový přepínač / najdete na řídicím pultu vpravo od volantu.
- na střeše se nachází solární panel. Z něho skrz střechu vede napájecí kabel k regulátoru napájení. Ten se nachází na přepážce za hlavou kormidelníka.
- vpravo v horní části na přepážce v prostoru kormidelny naleznete polohovací LED světlo
- pod světlem vedle a za kapitánskou sedačkou je umístěna „autozásuvka“ určená pro dobíjení el. spotřebičů a připojení autochladničky

- v prostoru „ kuchyňky“ v horní části pod stropem je uchycena LED lampa s vypínačem
- v prostoru pod kuchyňkou naleznete odpojovač solárního panelu a pojistkovou skříňku
- pojistky jsou nožové, jako v automobilu. Pro světla jsou použity 5 A oranžové, pro autozásuvku 15 A modré. Pokud je v pojistce prasklý drátek, tak ji vyměňte. Uchopte ji palcem a ukazováčkem, vytáhněte směrem k sobě. Novou opět uchopíte a zasunete.
- Na zadní stěně kajuty vpravo dole najdete odpojovač aku baterie. Pokud se budete na delší dobu vzdalovat od plavidla, tak odpojovač otočte ve směru proti hodinovým ručičkám o 90°. Po návratu ho otočte na druhou stranu-ve směru hodinových ručiček a tím ho zapnete.



**NEBEZPEČÍ: NEBEZPEČÍ POŽÁRU NEBO VÝBUCHU PŘI NESPRÁVNÉM POUŽITÍ ELEKTRICKÉ SOUSTAVY STEJNOSMĚRNÉHO (DC) NEBO STŘÍDAVÉHO (AC) PROUDU.**



**VÝSTRAHA: ZÁKAZ NEODBORNÝCH ZÁSAHŮ DO ELEKTROINSTALACE PLAVIDLA.**



**VÝSTRAHA: PŘI PRÁCI S ELEKTRICKÝMI SYSTÉMI VŽDY ODPOJTE ZDROJ EL. ENERGIE (BŘEHOVOU PŘÍPOJKU, GENERÁTOR A DALŠÍCH ZDROJE EL NAPĚTÍ).**



**VÝSTRAHA: AKUMULÁTOR/Y MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN/Y PROTI VOLNÉMU POHYBY. NEPONECHÁVEJTE VODIVÉ OBJEKTY (NAPŘ. NÁŘADÍ) V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU. UDRŽUJTE VENTILAČNÍ SYSTÉM BATERIÍ PRŮCHOZÍ A V DOBRÉM TECHNICKÉM STAVU!**



**VÝSTRAHA: ELEKTRICKÝ VÝBOJ/ZKRAT MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÝ ÚRAZ, SMRT, POŽÁR A DALŠÍ ŠKODY.**



**VÝSTRAHA: KONEKTORY UDRŽUJTE SUCHÉ, ČISTÉ A V DOBRÉM TECHNICKÉM STAVU.**



**VÝSTRAHA: K ZAPOJENÍ DO SÍTĚ POUŽÍVEJTE POUZE SCHVÁLENÁ ZAŘÍZENÍ, ŘIĎTE SE POKYNY VÝROBCE.**

## Systém DC 12/24 V

Plavidlo je osazeno akumulátorem popsaným v následující tabulce. Dobíjení zajišťuje solární panel, který je na střeše plavidla. V případě potřeby lze akumulátor dobít nabíječkou schváleného typu u pobřežní přípojky 230 V. Veškerá elektroinstalace plavidla je napojena k hlavnímu kontrolnímu panelu. Každé připojení je vybaveno pojistkou specifikovanou výrobcem a spínačem s polohou vypnuto/zapnuto.

ČÍSLO AKUMULÁTORU	TYP	KAPACITA Ah	12/24 V
1	AKU	110 Ah	12V

- Pravidelně kontrolujte náplň akumulátoru, v případě nutnosti jej doplňte dle specifikace výrobce. Řiďte se bezpečnostními pokyny stanovenými pro daný typ akumulátoru.
- V případě manipulace s baterií první odpojte záporný (-) kontakt.



**VÝSTRAHA: NIKDY:**

**A) NEPRACUJTE NA ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ, POKUD JE SYSTÉM POD NAPĚTÍM;**




- B) NEMĚŇTE ELEKTRICKÝ SYSTÉM NA PLAVIDLO NEBO PŘÍSLUŠNÁ SCHÉMATA. INSTALACI, ÚPRAVY A ÚDRŽBU MOHOU PROVÁDĚT POUZE KVALIFIKOVANÍ LODNÍ ELEKTROTECHNICI;**
- C) NEUPRAVUJTE NEBO NEMĚŇTE HODNOTY JMENOVITÝCH PROUDŮ NADPROUDOVÝCH OCHRANNÝCH ZAŘÍZENÍ;**
- D) NEINSTALUJTE ANI NEZAMĚŇUJTE ELEKTRICKÉ PŘÍSTROJE NEBO ZAŘÍZENÍ S KOMPONENTAMI, KTERÉ PŘEVYŠUJÍ JMENOVITÝ PROUD V OBVODU;**
- E) NEPONECHÁVEJTE PLAVIDLO S ELEKTRICKÝM SYSTÉMEM POD NAPĚTÍM BEZ DOZORU, KROMĚ AUTOMATICKÝCH OBVODŮ DRENÁŽNÍHO ČERPADLA, POŽÁRNÍ OCHRANY A POPLACHOVÉ SIGNALIZACE.**


## Údaje pro manipulaci


### Motorová plavidla

Maximální jmenovitý výkon pohonu plavidla: 7,36 kW.

 **VÝSTRAHA: NEPROVOZUJTE PLAVIDLO S MOTOREM O VYŠŠÍM JMENOVITÉM VÝKONU, NEŽ JAKÝ JE UVEDEN NA VÝKONOVÉM ŠTÍTKU PLAVIDLA!**

 **UPOZORNĚNÍ: NEPROVOZUJTE PLAVIDLO PŘI NASTAVENÉM NEGATIVNÍM TRIMU POHONNÉ JEDNOTKY (PŘÍDÍ DOLŮ) VE VYSOKÉ RYCHLOSTI. PLAVIDLO SE MŮŽE NAKLONIT NA BOK. TO MŮŽE ZPŮSOBIT NESTABILITU PŘI ZATÁČENÍ. POUŽÍVEJTE NEGATIVNÍ TRIM KE ZRYCHLENÍ Z VÝTLAČNÉ PLAVBY NA PLAVBU KLUZU NEBO PRO SNÍŽENÍ RYCHLOSTI PŘI PLAVBĚ V KLUZUNA ROZVLNĚNÉ HLADINĚ (APLIKOVATELNÉ NA PLAVIDLE VYBAVENÉM TRIMOVACÍ MOTOROVOU POHONNOU JEDNOTKOU).**

 **VÝSTRAHA: NEPROVOZUJTE PLAVIDLO PŘI MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTI NA PŘEPLNĚNÝCH VODNÍCH CESTÁCH S VYSOKOU INTENZITOU PROVOZU NEBO V POVĚTRNOSTNÍCH A MOŘSKÝCH PODMÍNKÁCH ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI, SILNÉHO VĚTRU NEBO VELKÝCH VLN. SNIŽTE RYCHLOST A ZMENŠETE LODNÍ BRÁZDU JAKO PROJEV OHLEDULNOSTI PRO BEZPEČNOST VLASTNÍ I OSTATNÍCH. SLEDUJTE A DODRŽUJTE RYCHLOSTNÍ LIMIT A ZÓNY SE ZÁKAZE VYTVÁŘENÍ LODNÍCH BRÁZD!**

 **UPOZORNĚNÍ: SLEDUJTE A DODRŽUJTE PŘEDNOST V PLAVBĚ DEFINOVANOU V PRAVIDLECH PLAVEBNÍHO PROVOZU (VYHLÁŠKA č. 67/2015 Sb.) A VYŽADOVANOU V COLREGu!**

 **NEBEZPEČÍ: VŽDY ZAJISTĚTE DOSTATEČNOU VZDÁLENOST PRO ZASTAVENÍ NEBO MANÉVR PRO VYHNUTÍ SE KOLIZÍM!**

## Startování motoru



### PŘED NASTARTOVÁNÍM

- Proveďte kontrolu okolí motoru, že se nikdo nenachází v blízkosti vrtule, že je motor pevně uchycen ke konstrukci lodě. Je zakrytý ochranným krytem, obojí je dobře zajištěno proti uvolnění. Zda je správně a pevně připojeno ovládání plynu, řazení a palivové hadičky / P /.
- Uvedte do provozu sekundární systém ( sepněte odpojovač akubaterie, lankový odpojovač ( CH ).
- Zkontrolujte množství provozních kapalin v nádržích.

### STARTOVÁNÍ

- Uvedte řadící páku do polohy neutrál.
- Vytáhněte sytič / S /
- Startovací šňůrou / Š / zatáhněte směrem od motoru / je to stejné, jako u zahradních sekaček, kos a pil /. Táhněte souvisle a co nejdelším tahem. V opačném případě budete muset tahat šňůrou vícekrát.
- Pro motor s elektrickým startováním zvedněte páku sytiče nahoru, lankový odpojovač nasadte na pojistný kolíček z boku plynové páky. Vložte klíček do zapalování.
- Otočte klíček krátce ve směru hodinových ručiček do další polohy, aktivuje se startovací zařízení a motor nastartuje.
- Jakmile motor nastartuje, ihned uvolněte tlačítko/klíček.
- Po nastartování zkontrolujte všechny výstražné kontrolky a ujistěte se o funkčnosti chladicí soustavy.
- Po zahřátí motoru zasuňte sytič / S /. Pokud ne, tak se motor bude dusit, nebude mít patřičný výkon a bude mít vysokou spotřebu paliva.

### VYPÍNÁNÍ MOTORU

- Uvedte řadící páku do polohy neutrál a vyčkejte poklesu otáček na volnoběžné minimum.
- Dle modelu : vytáhněte lankový odpojovač / CH / . U elektricky startovaných motorů otočte klíček do výchozí pozice proti směru hodinových ručiček.
- Zkontrolujte motorový prostor/strojovnu, zdali nedošlo k úniku kapalin atd.

## Správná obsluha – Další doporučení a informace

Ochrana proti pádu osoby přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na palubu

 **VÝSTRAHA: STŘECHA PLAVIDLA NENÍ URČENA K POHYBU OSOB!**


V případě pádu do vody použijte k nástupu do lodi žebřík umístěný na zádi plavidla na levoboku. DOPLNIT FOTO.

 **VÝSTRAHA: ŽEBŘÍK POUŽÍVEJTE POUZE PŘI ZASTAVENÉM MOTORU, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ HROZÍ VÁŽNÉ PORANĚNÍ OD OTÁČEJÍCÍ SE VRTULE.**

Nebezpečí od pohyblivých částí motorů

 **VÝSTRAHA: ABYSTE PŘEDEŠLI ZRANĚNÍ, ZAJISTĚTE, ABY KONČETINY, PRSTY A ODĚV BYLY MIMO POHYBLIVÉ ČÁSTI MOTORU, VRTULOVÝCH HRÍDELŮ ATD. NEODSTRAŇUJTE ZAPNUTÉ KRYTY MOTORU.**

Větrání při použití zařízení s otevřeným plamenem

 **VÝSTRAHA: SPOTŘEBIČE SPALUJÍCÍ PALIVO OTEVŘENÝM PLAMENEM SPOTŘEBOVÁVAJÍ V KABINĚ KYSLÍK A PRODUKUJÍ ZPLODINY UVNITŘ PLAVIDLA. PŘI JEJICH POUŽÍVÁNÍ JE NUTNÉ VĚTRAT. VĚTRACÍ OTVORY K TOMU URČENÉ MUSÍ BÝT OTEVŘENY. NIKDY NEZAKRÝVAT VĚTRACÍ OTVORY A ZAJISTIT SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S PALIVOVÝMI SPOTŘEBIČI; NEPOUŽÍVAT SPORÁK K VYTÁPĚNÍ PROSTORU NEBO K TEMPEROVÁNÍ.**

Zabezpečení volného inventáře

Uvolněný inventář vždy bezpečně zajistěte (uložte na vyhrazené místo, zajistěte úchyty apod.), aby nedošlo ke zranění. Zajistěte, aby výstroj v blízkosti strojního zařízení byla zajištěna proti pádu do zařízení.

Ohled na životní prostředí

Vezměte na vědomí místní zákony pro životní prostředí a dodržujte zásady dobré praxe.

Nevylévejte toalety nebo kalové nádrže na břehu ani v ochranném pásmu, ale používejte k tomu účelu určená sběrná zařízení v přístavu nebo v maríně. Vyprázdněte nádrže před vyplutím z přístavu.

Vezmete na vědomí mezinárodní pravidla proti znečišťování marín (MARPOL) a dodržujte je co nejvíce.

~

## Použití kalových nádrží

V mnoha částech světa je vypouštění odpadních vod (černých, nebo i šedých) omezeno nebo zcela zakázáno. Vybavení popsané níže, je určeno pro naplnění těchto požadavků.

Následující zařízení vypouští odpadní vodu přímo do nádrže:

- Dřez kuchyňského koutu.

Plavidlo je vybaveno sběrnou kalovou nádrží o objemu 25 l. Vyprazdňování nádrže provádějte vždy na břehu vyléváním do sběrných míst. Před odpojením sběrné nádrže zajistěte drez pomocí zátky proti neúmyslnému vypouštění odpadní vody do plavidla.



**UPOZORNĚNÍ: VYLÉVÁNÍ ODPADNÍCH VOD Z PLAVIDEL JE V ČESKÉ REPUBLICE ZAKÁZÁNO!**



**UPOZORNĚNÍ: PŘI SKLADOVÁNÍ V MRAZU MUSÍ BÝT SOUSTAVA PRÁDZNÁ!**

## Kotvení, uvazování a vlečení

Plavidlo je vybaveno následujícími pevnými body pro kotvení, vyvazování a/nebo vlečení:

Zařízení	Umístění	Pevnost prvku, kN
Rohatinky	Boční paluby	1,9
Vlečné oko	Přední vaz	1,9



**UPOZORNĚNÍ:**

- **UŽIVATEL/PROVOZOVATEL ZODPOVÍDÁ ZA TO, ŽE UVAZOVACÍ LANA, VLEČNÁ LANA, KOTEVNÍ ŘETĚZ(Y), KOTEVNÍ LANA A KOTVA(Y) ODPOVÍDAJÍ URČENÉMU POUŽITÍ NA PLAVIDLE.**
- **PEVNOST LAN/ŘETĚZŮ NESMÍ VŠEOBECNĚ PŘESÁHNOUT 80 % PEVNOSTI PŘÍSLUSNÉHO UPEVNŮVACÍHO UZLU!**
- **PLAVIDLO MŮŽE VLÉCI NEBO BÝT VLEČENO POUZE NÍZKOU RYCHLOSTÍ. PŘI VLEČENÍ NIKDY NEPŘEKROČIT KRITICKOU RYCHLOST TRUPU PLAVIDLA PŘI VÝTLAČNÉ PLAVBĚ!**
- **VLEČNÉ LANO MUSÍ BÝT VŽDY UPEVNĚNO TAKOVÝM ZPŮSOBEM, ŽE MŮŽE BÝT UVOLNĚNO I PŘI ZATÍŽENÍ.**
- **UŽIVATEL BY MĚL TAKÉ BRÁT V ÚVAHU, JAKÉ ÚKONY BUDOU POTŘEBA PRO PŘIPEVNĚNÍ VLEČNÉHO LANU NA PALUBĚ.**



**UPOZORNĚNÍ:** Pokud jsou použity nekovové upevňovací uzly, musí být brána v úvahu jejich omezená životnost. Musí být vyměněny, jakmile projeví jakékoliv příznaky opotřebení, viditelné povrchové trhliny nebo trvalou deformaci.

**POZNÁMKA:** Černé předměty jsou méně náchylné k poškození UV zářením než světlé barvy.

## Přeprava na přívěsu

Hmotnost plavidla pro přepravu na přívěsu je 761 (kg)

 **VÝSTRAHA: POUŽÍVEJTE PŘÍVĚS VHDNÉHO TYPU PRO DANÉ PLAVIDLO A HMOTNOST PLAVIDLA. BĚHEM ZAJIŠTĚNÍ PLAVIDLA NA PŘÍVĚSU A DALŠÍ MANIPULACI SE ŘIĎTE POKYNY VÝROBCE PŘÍVĚSU!**

## Ostatní informace

### Výhled z kormidelního stanoviště

Výhled z kormidelního stanoviště za provozu může být omezen velkým sklonem plavidla a dalšími vlivy způsobenými jednou nebo více dále uvedenými okolnostmi:

- 1) úhlem sklonu pohonné jednotky (na plavidle vybaveném pohonnou jednotkou se stavitelným sklonem);
- 2) úhlem trimovacích klapků trupu (na plavidle vybaveném trimovacími klapkami stavitelnými nebo pevně nastavenými na zrcadle);
- 3) zatížením a jeho rozmístěním;
- 4) rychlostí;
- 5) prudkým zrychlením;
- 6) přechodem z výtlačné plavby do plavby v kluzu;
- 7) plavebními podmínkami (vlny a vítr);
- 8) deštěm a vodní tříští;
- 9) tmou a mlhou;
- 10) vnitřním osvětlením;
- 11) umístěním stříšek a ochranných plachet;
- 12) osobami nebo pohyblivou výstrojí v zorném poli kormidelníka.

Úmluva o mezinárodních pravidlech pro zabránění srážkám na moři (COLREG) a pravidla pro plavbu vyžadují, aby náležitý výhled byl neustále udržován a dodržovány předpisy pro provoz na plavebních cestách. Dodržovat tyto předpisy je nezbytné.

## Sporáky na kapalná paliva

Pokyny pro plnění, zapálení a používání , ale také pro vypnutí sporáku a přívodu paliva:

- a). Před započítím zapálení a následného vaření potravin na lihovém vařiči, si nejprve. Odjistěte pojistku / A / otvírání, nadzvedněte jeho horní část, sundejte gumovou krytku – uvolněte plnicí otvor zásobníku, dolejte cca 0,1 – 0,2 l lihu a zaklopte zpět víko bez gumové krytky. Páčku – ovladač / klapku / / P / intenzity hoření vařiče dejte na maximum a zapalte. Po té dle potřeby regulujte intenzitu plamene hoření.



Po skončení vaření, uzavřete ovladač do pozice 0. Po vychladnutí zakryjte plnicí otvor nádržky příslušnou krytkou. Tím zamezíte odparu lihu.

b) Jako palivo pro ohřev se používá líh. Jiné palivo se nesmí použít! Hrozí výbuch při použití jiných paliv!

c) Pokud vám dojde líh, tak uzavřete klapku přívodu vzduchu / ovladač intenzity hoření /, vyčkejte na zchladnutí a odklopte horní část vařiče. Přesvědčte se, že líh nehoří! Po té ho můžete doplnit. Jinak by hrozilo vzniku požáru, popálení nebo i výbuchu!

d) Čištění a údržba sporáku a palivové soustavy se provádí běžnými chemickými kuchyňskými přípravky.



#### **UPOZORNĚNÍ K USKLADNĚNÍ REZERVNÍHO PALIVA:**

- UDRŽUJTE NA PALUBĚ MINIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ REZERVNÍHO PALIVA V ZÁSOBNÍCÍCH VYROBENÝCH Z MATERIÁLŮ ODOBNÝCH KOROZI;
- PALIVO USKLADNĚTE MIMO UBYTOVACÍ PROSTORY;
- USKLADNĚNÍ PROVEĎTE V MÍSTECH, KDE TEPLOTA NEMŮŽE PŘESÁHNOUT 60 °C.



**VÝSTRAHA: SPOTŘEBIČE SPALUJÍCÍ PALIVO OTEVŘENÝM PLAMENEM SPOTŘEBOVÁVAJÍ V KABINĚ KYSLÍK A PRODUKUJÍ ZPLODINY UVNITŘ PLAVIDLA. PŘI JEJICH POUŽÍVÁNÍ JE NUTNÉ VĚTRAT. VĚTRACÍ OTVORY K TOMU URČENÉ MUSÍ BÝT OTEVŘENY. NIKDY NEZAKRÝVAT VĚTRACÍ OTVORY A ZAJISTIT SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S PALIVOVÝMI SPOTŘEBIČI; NEPOUŽÍVAT SPORÁK K VYTÁPĚNÍ PROSTORU NEBO K TEMPEROVÁNÍ.**

#### Ovládací pult

Ovládací pult je jednoduchý. Skládá se z volantu / V /, kterým točíte, jako v autě. Loď reaguje s mírným zpožděním. Točíte-li doleva, plujete doleva a naopak.

Vpravo na stěně kajuty se ovládá motor. Pákou / P / při pozvolném tlačení dopředu se nejprve zařadí rychlost vpřed a následným pohybem přidáváte plyn, tím zvyšujete rychlost plavidla. Pro pohyb dozadu-couvání. Dejte páku do polohy neutrální a vyčkejte, než se ustálí volnoběžné otáčky motoru. Po té páku dejte pozvolna vzad. Tím se zařadí zpáteční chod vrtule a dle potřeby můžete přidávat plyn.

Vpravo v rohu naleznete třípolohový přepínač / PS / vnějšího osvětlení. V dolní poloze svítí pouze boční světla, v horní jak boční, tak i vrcholové světlo. V prostřední poloze je vše vypnuto.



Plavidlo udržujte v čistotě a uklizené, nenechávejte žádné věci v místech pohybu posádky. Pohybujte se vně i uvnitř plavidla opatrně, aby nedošlo k případným nepříjemnostem a úrazům.

Šťastnou plavbu

