

Vše, co potřebujete vědět před
a v průběhu Vaší plavby.

Informace k plavbě

Plavební manuál



info@pobytovelode.cz

INFORMACE K PLAVBĚ

Plavební manuál

Obsah

| | |
|---|---|
| Důležitá telefonní čísla a kontakty | 2 |
| Před plavbou | 2 |
| V průběhu plavby | 4 |

Děkujeme, že jste si pro Vaši dovolenou vybrali právě nás.

Přejeme Vám příjemný pobyt a jakékoliv Vaše připomínky uvítáme na emailové adrese info@pobytovelode.cz.

Důležitá telefonní čísla a kontakty

V případě jakýchkoliv problémů nebo poruch lodě kontaktujte vždy provozovatele.

| | |
|-----------------|-----|
| Záchraná služba | 155 |
| Hasiči | 150 |
| Policie | 158 |

Před plavbou

Příjezd do přístavu a převzetí lodě

Po příjezdu do přístaviště zaparkujte a přihlaste se u obsluhy. Kromě občanského průkazu po vás pracovník přístaviště může vyžadovat ještě další průkaz totožnosti, např. řidičský průkaz.

S pracovníkem přístaviště poté absolvujete krátké zaškolení a zkušební plavbu. Během zaškolení Vám pracovník přístaviště zodpoví všechny vaše dotazy a vysvětlí i případné úkony nutné k údržbě lodě během plavby. Pokud Vám něco nebude jasné, raději se zeptejte dvakrát, než byste museli řešit případné problémy během plavby.

Orientační inventář lodě

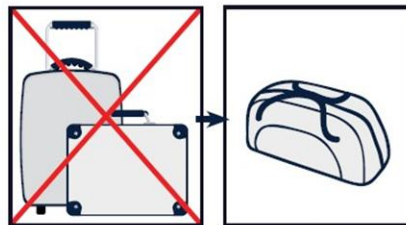
Všechny lodě nejsou stejně vybavené, obecně však platí, že výbava obsahuje vše potřebné k provozu lodě, vaření. Kuchyňky jsou vhodné k přípravě hotových jídel a jsou vybaveny základním kuchyňským nádobím a vařičem. Doporučujeme vzít s sebou z domova zápalky nebo zapalovač, kvalitní větší nůž. A pro jistotu i houbičku a utěrky na nádobí, toaletní papír, papírové utěrky a saponát. Určitě využijete dalekohled.

Lodě nejsou vybaveny lůžkovinami. Proto vám doporučujeme: vezměte si s sebou vlastní spací pytle a karimatky!

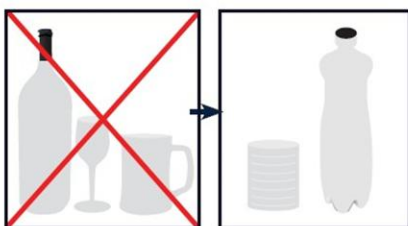
Co na loď nepatří



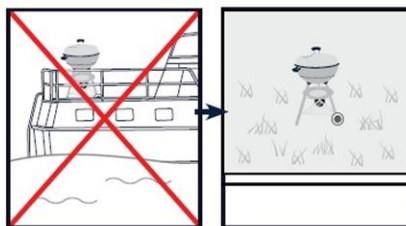
boty s černou gumovou podrážkou, které na palubě dělají šmouhy, a z důvodu bezpečnosti boty na podpatku či boty bez pevné paty, vezměte si spíše sportovní obuv



skořepinová zavazadla, která se na lodi nikam nevejdou, místo nich si raději vezměte plátěnou tašku



skleněné lahve a sklenice, protože hrozí jejich rozbití, doporučujeme nápoje v PET lahvích či v plechu



gril, vzhledem k tomu, že na lodích jsou propanbutanové lahve, a také proto, že by paluba mohla být žhavými uhlíky poškozena, grilujte proto vždy mimo loď

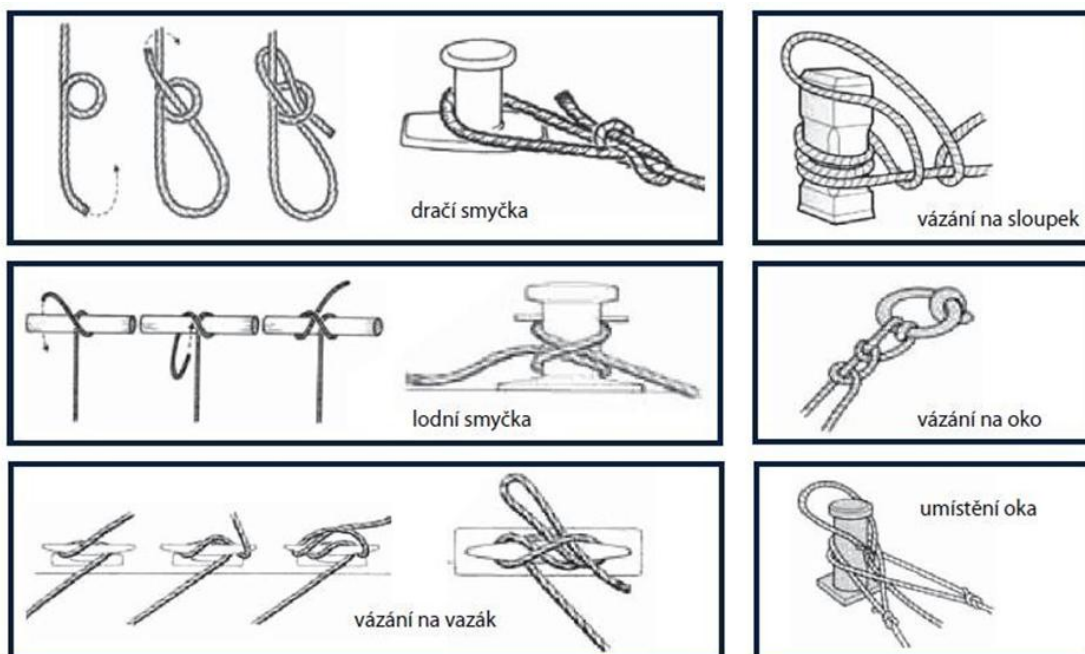
Než vyplujete

zkontrolujte, zda je loď vybavena:

- lodním osvědčením (originálem, nebo jeho kopií)
- vázacími lany a fendry (gumovými odrazníky)
- jednou náhradní a jednou zapojenou, alespoň z části plnou plynovou lahví
- železným kolíkem pro vyvázání lodě v přírodě
- záchrannými vestami

Fendry musí být při plavbě vždy v poloze nad vodou, při vyvazování slouží k tomu, aby nedošlo k poškození lodě o molo.

Jaké používat uzly



Jakými značkami se řídit



V průběhu plavby

Kdo řídí loď

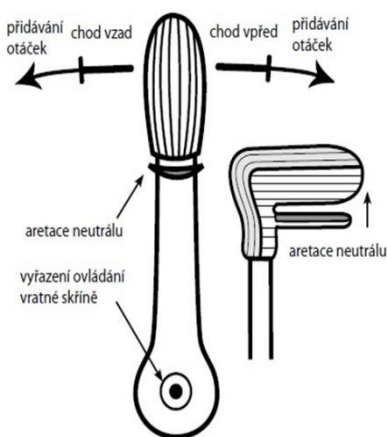
Ideální je, pokud se dva členové nezkušené posádky v přístavišti seznámí s řízením lodě a zkušenější z nich loď řídí po celý první den plavby. Druhý z nich pod dozorem prvního řídí loď další den. Ve chvíli, kdy tito dva členové posádky mají loď „v ruce“, mohou postupně zaučovat ostatní členy posádky. Vždy však platí zásada, že pro demokracii na lodi není místo, a pokud kapitán (ten, který právě řídí loď) vydá pokyn související s plavbou ostatním členům posádky, musejí všichni okamžitě poslechnout. Na malé lodi jsou potřeba v případě manévrování dvoje a na velké lodi troje ruce! Pod dohledem dospělé osoby můžete nechat řídit loď i svoje děti.

Obvyklé rozdělení činností na lodi:

- Kormidelník - kapitán: Stará se o provoz motoru, podle jeho pokynů se řídí manévry a plavba.
- Lodník na přídi: Při manévrech přidrzuje loď a váže lana na břehu.
- Lodník na zádi: Přidrzuje loď v plavební komoře, podává a odebírá lana při přistání a odplouvání osobě na břehu, vizuálně kontroluje chod motoru.

Jak ovládat loď

Převážná většina lodí je vybavena závěsnými lodními motory s vrtulovým pohonem. Samotná plavba a manévrování s lodí vám nebude dělat potíže. Na kanálech budete navíc plout nízkou rychlostí. Doporučujeme vám v klidu si vyzkoušet všechny manévry: rozjíždění a zastavování lodě, chod vpřed i vzad, připlouvání, odplouvání k molu a otáčení se. Seznamte se také s její setrvačností a s tím jak reaguje.



Na většině lodí je ovládací páka, kterou se jednak zařazuje chod vpřed, nebo vzad a jednak se ovládají otáčky motoru, tzn. rychlost plavidla. V první poloze se zařadí chod vpřed (nebo vzad) a dalším pohybem páky se přidávají otáčky motoru. Na některých lodích je tato páka doplněna o aretaci neutrálu.

Nikdy prudce nepřezazujte směr jízdy (vpřed - vzad), vždy pár vteřin vyčkejte na řídící páce v poloze neutrálu a potom teprve přeřaďte směr jízdy

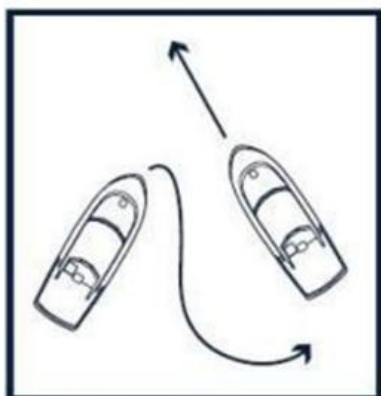
Rychlost plavby



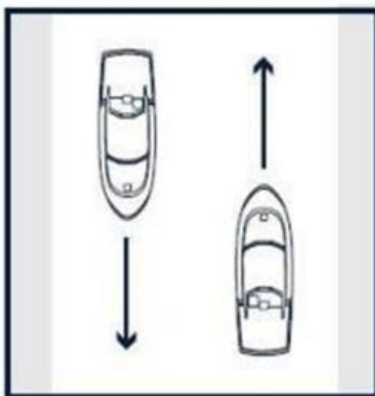
Rychlost plavby má podstatný vliv na spotřebu paliva. Lodě nejsou vybaveny rychloměry, proto plujte tzv. přirozenou rychlostí lodě tj. 6 -10 km/hod. Na kanálových úsecích je

rychlost plavebními znaky omezena na 8 km z důvodu tvoření vln za lodí a eroze břehů. Při plavbě v blízkosti vyvázaných plavidel nikdy nevytvářejte vlny.

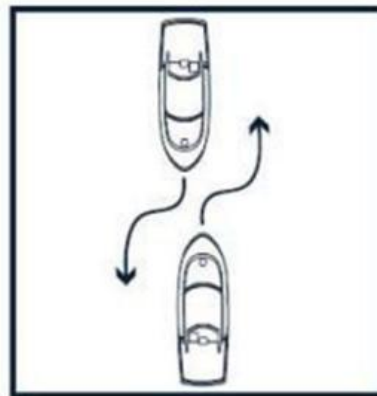
Jak se vyhýbat ostatním lodím



vždy platí, že motorová loď plující zprava má přednost



na kanálech, řekách a v plavebních drahách plujte vždy vpravo, nikoliv však těsně u břehů

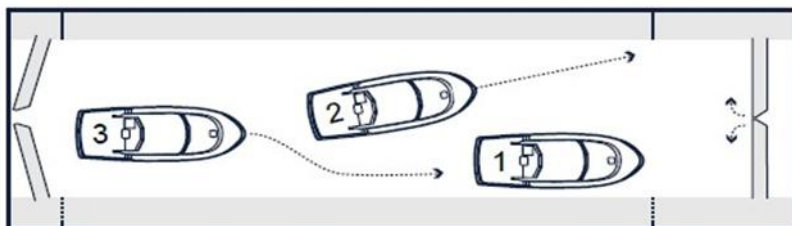


motorové lodě se vyhýbají vždy vpravo a mijejí se levobokem

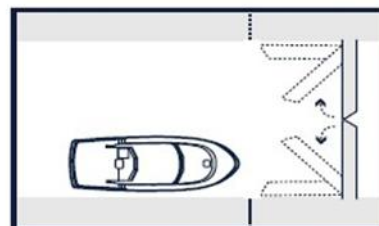
Jak projíždět zdymadly

Do zdymadel vplouvejte pomalu, s velkou opatrností a mějte připraveny fendry (gumové odrazníky).

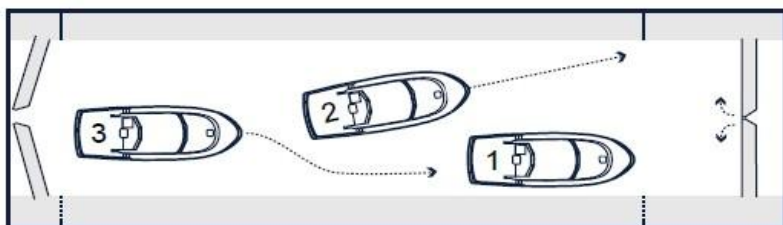
Ve zdymadlech vypněte motor. I ze zdymadel vyplouvejte pomalu a s ohledem na ostatní lodě.



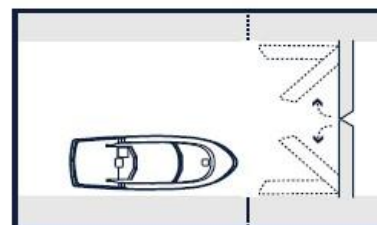
ve zdymadlech se vždy řadte tak, aby se do něj vešlo co nejvíce lodí, dodržujte však přednostně pokyny obsluhy zdymadla



s lodí zastavte vždy tak, aby bylo možné otevřít vrata zdymadla

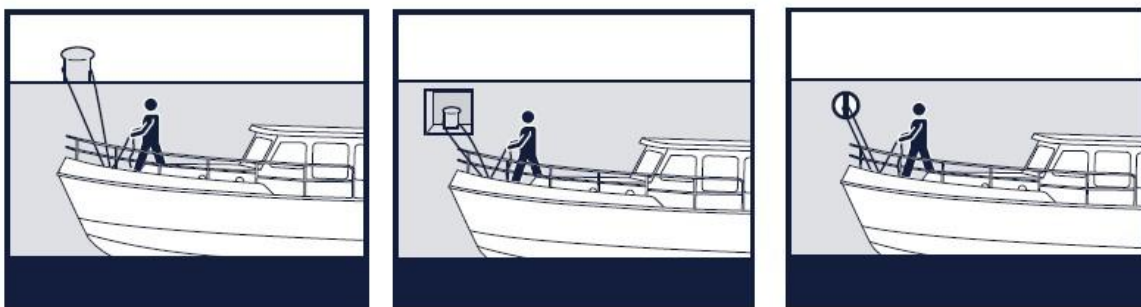


ve zdymadlech se vždy řadte tak, aby se do něj vešlo co nejvíce lodí, dodržujte však přednostně pokyny obsluhy zdymadla

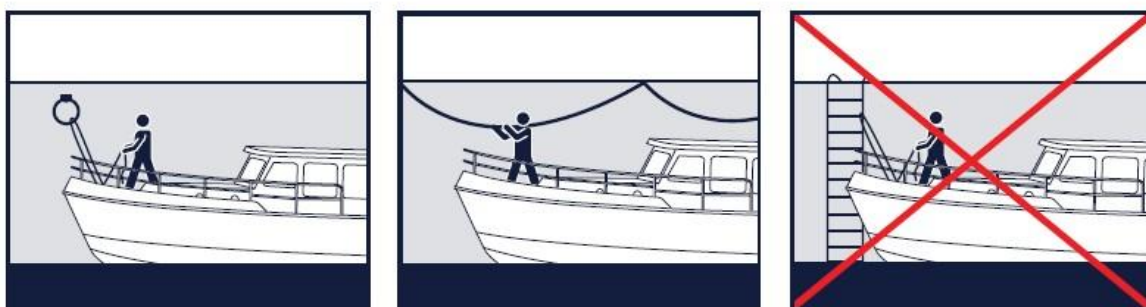


s lodí zastavte vždy tak, aby bylo možné otevřít vrata zdymadla

Jak vyvázat loď ve zdymadlech



ve zdymadlech se lodě vyvazují na pacholata, průvlnky, nebo kruhy, jeden konec lana je uvázan na lodi, druhý držíte v ruce,



a podle potřeby povolujete nebo přitahujete, lodě je nutné vždy vyvázat na přídi i na zádi nikdy nevyvazujte loď na žebřík



u obou lan (na přídi i zádi lodě) musí být člen posádky po celou dobu stání ve zdymadle a nikdy nesmí loď napevno uvázat, pokud loď uvážete, při vypouštění komory loď zůstane viset a je nutné lano okamžitě přerušit nožem

Úvaziště

Vyvázat se můžete v přístavištích, ve kterém jsou k dispozici toalety, sprchy, možnost doplnění vody vylití fekálií a eventuálně i další služby. Před přistáním a vyvázáním, si vždy zkontrolujte u břehu hloubku vody pod lodí a skryté překážky pod hladinou s ohledem na možné poškození trupu při kolísání hladiny. Po příjezdu do přístaviště, kontaktujte personál a dohodněte se na způsobu a ceně využívání služeb a vlastní místo kotvení.

Jinou variantu vyvázání představuje přírodní úvaziště (výhybny, rejdy plavebních komor atd.), bez jakýchkoliv služeb. Přírodní úvaziště je vždy zdarma, ale v tomto případě je lépe neponechávat loď nikdy bez dozoru.

Předání lodě po plavbě

Datum a čas, kdy máte být s lodí zpět, jsou jasné z potvrzení rezervace. Doporučujeme vám připlout včas, raději s určitou rezervou. Příjímací pracovník po vašem návratu zkontroluje loď a její inventář. Loď vždy uklidte a vynesete odpadky.

Po zjištění spotřeby a uhrazení spotřebovaných pohonných hmot vám bude vrácena kauce či (dle eventuálního poškození vrácené lodě) její část. Pak již můžete vyrazit domů.

A na závěr několik rad

Co dělat, když s lodí uvíznete na mělčině

Zkuste uvolnit loď zpětným chodem, nebo odstrčit loď bidlem. Pokud se vám to nepodaří, nezbude vám nic jiného, než požádat jinou loď o vytažení. Proto je nutné neustále hlídat hloubku vody.

Co dělat v případě technické závady

Lodě jsou, stejně jako automobily, stroje a přes věnovanou péči k tomu může dojít. V případě, že se vám na chodu motoru něco nezdá, okamžitě jej vypněte (mohl by se poškodit) a zakotvěte. Pokud dojde k poruše motoru či loď přestane být ovladatelná, vždy se snažte dostat ke břehu, mimo plavební dráhu.

Zde loď vyvázat a dát informaci o neovladatelnosti, nebo poruše provozovateli lodě. Důležité je udat polohu a popsat závadu. Ideálně, pokud jste technicky vzdělaní, ji i upřesnit. Podle možností přijede pracovník z Vašeho přístaviště a pomůže Vám problém vyřešit. Akce může trvat od jedné do několika hodin podle toho, jak daleko budete vzdálení.

Co dělat v případě nehody

Pokud se stane nehoda (nikoliv např. odření pouze vaší lodě), doporučujeme vždy situaci důkladně zdokumentovat (fotografie, veškeré údaje o dalších účastnících nehody – druhá loď nebo/a přístaviště/most) – a ihned kontaktovat domovské přístaviště.

Úhrada zaviněné škody

V případě poškození vaší lodě či dalšího účastníka nehody je nejvyšším možným nákladem nájemce kauce, spoluúčast nájemce na poškození lodě.