

ITÁLIE	I	ŠVÉDSKO	SE	
LITVA	LT	ŠVÝCARSKO	CH	
LUXEMBURSKO	L	UKRAJINA	UA	

Příloha 5

Optická signalizace plavidel

1. Obecná ustanovení

1.1 Zobrazení této přílohy se vztahují na signalizaci uvedenou v části třetí těchto Pravidel.

1.2 Pro účely části třetí těchto pravidel, jakož i této přílohy se rozumí

a) bílým světlem, červeným světlem, zeleným světlem, žlutým světlem a modrým světlem světla, použita v návěstních svítilnách plavidel,

b) silným světlem, jasným světlem a obyčejným světlem světla, jejichž hodnoty fotometrické intenzity, za běžných klimatických podmínek zajišťují dostatečnou viditelnost uvedenou v tabulce

barva světla	druh světla					
	obyčejné		jasné		silné	
	intenzita v cd	viditelnost v km	intenzita v cd	viditelnost v km	intenzita v cd	viditelnost v km
bílá	2 - 4	2,3 - 3,0	9 - 25	3,9 - 5,3	35 - 100	5,9 - 7,7
červená nebo zelená	0,9 - 5	1,7 - 3,2	3,6 - 20	2,8 - 5,0		
žlutá	0,8 - 2,4	1,6 - 2,5	3,6 - 15	2,9 - 4,6		
modrá	1	1,8	-	-		

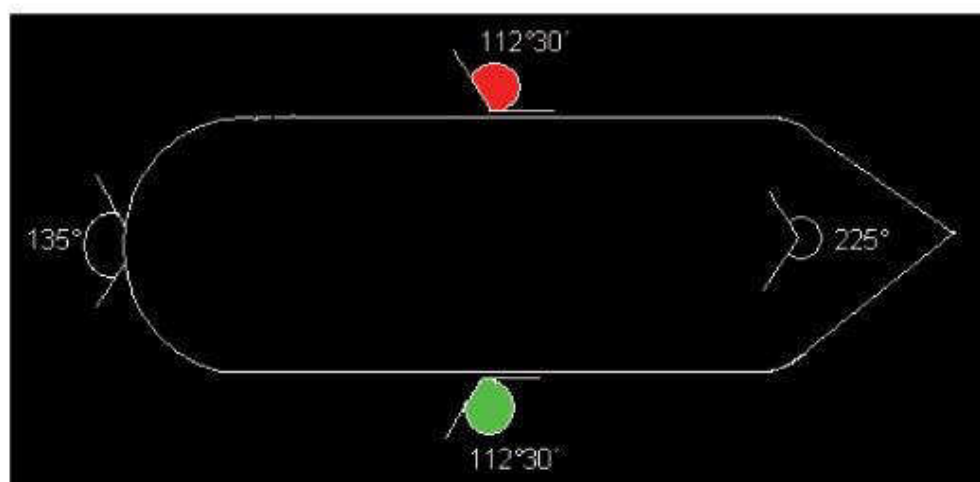
c) blikavým světlem přerušované světlo s počtem 40 až 60 záblesků za minutu,

d) zábleskovým světlem přerušované světlo s počtem 100 až 120 záblesků za minutu,


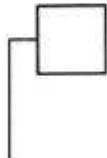
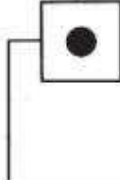




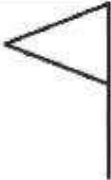


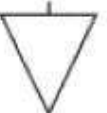
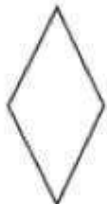

1.3 Uvedená zobrazení mají pouze orientační charakter. Závazná je textová část těchto Pravidel.

Doplňková signalizace, kterou lze předepsat, je na obrázcích znázorněna samostatně (pouze doplňková signalizace) nebo pro výstižnost doplňková signalizace společně se základní signalizací nebo s jednou z možných variant základní signalizace.

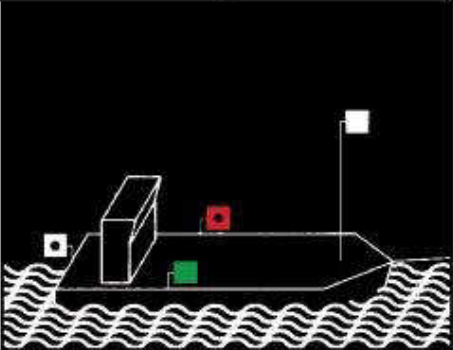
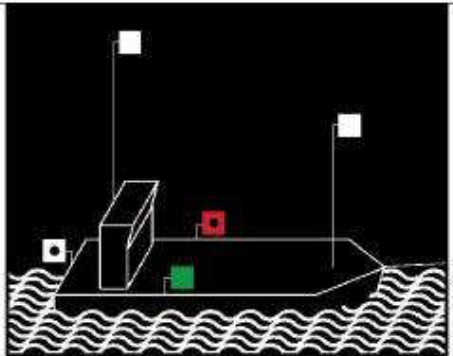
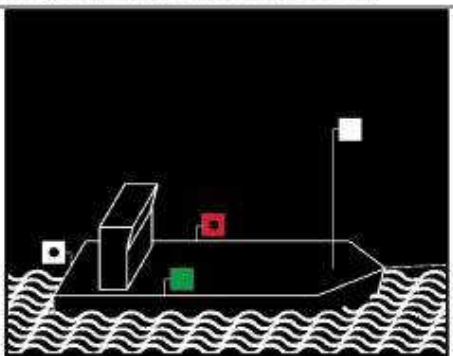
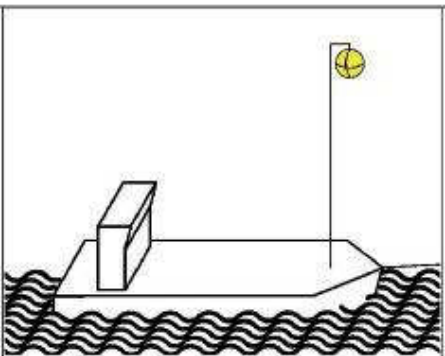
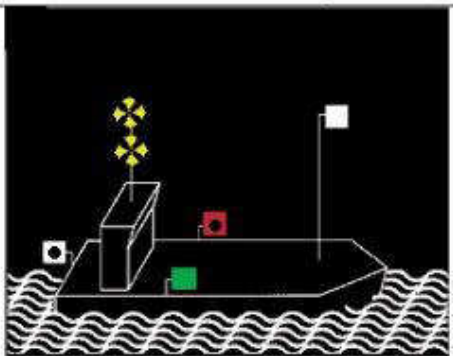
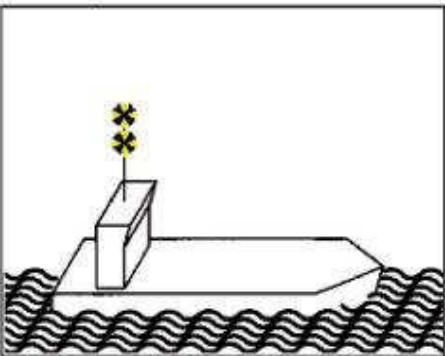
Vysvětlivky pod zobrazeními se týkají pouze doplňkové signalizace.

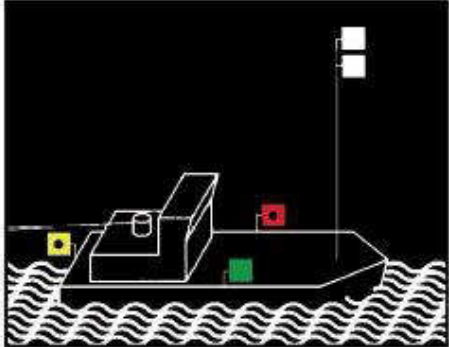
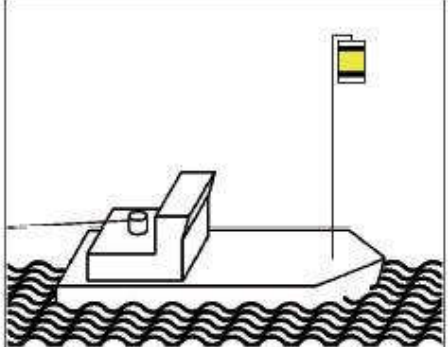
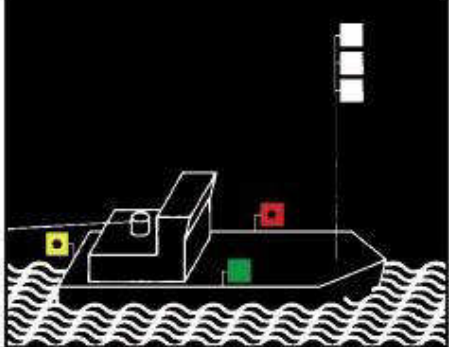
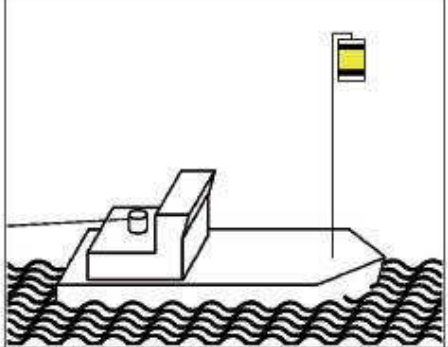
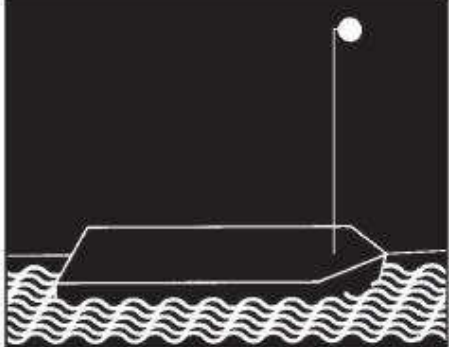
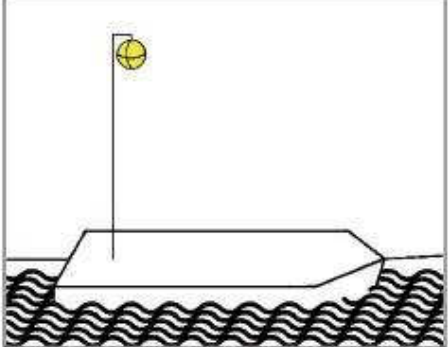
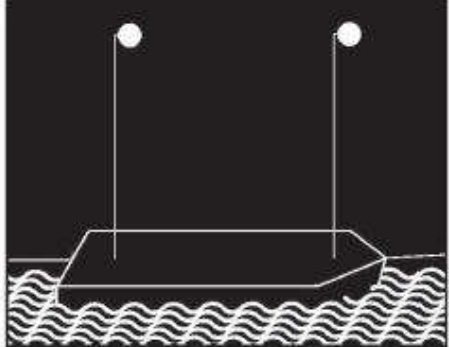
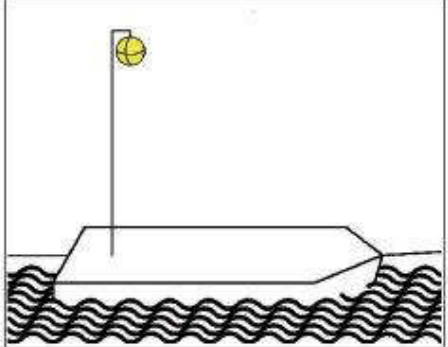


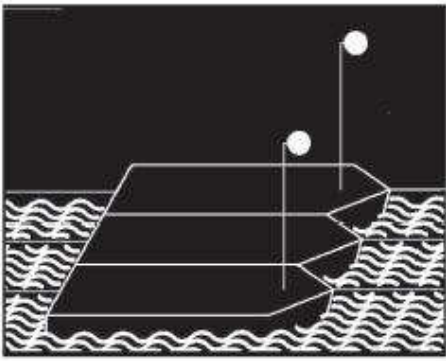
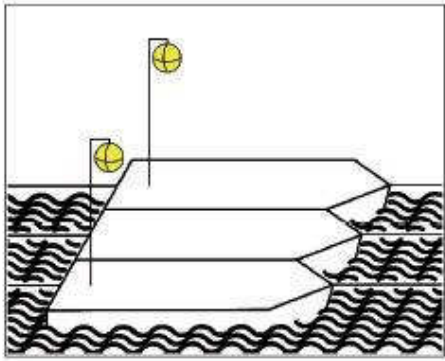
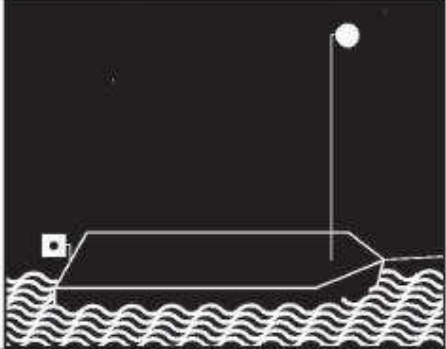
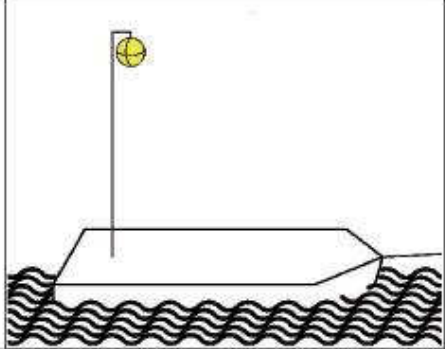
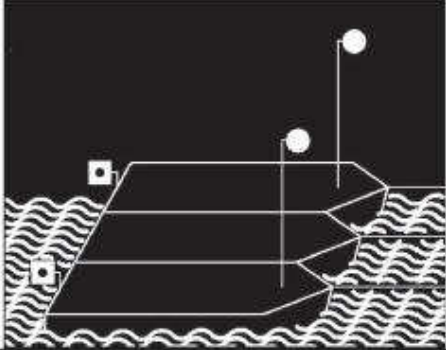
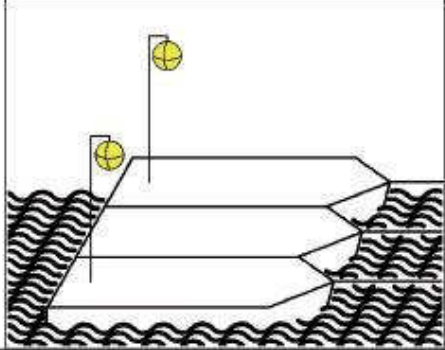
1.4 Vysvětlivky k zobrazením

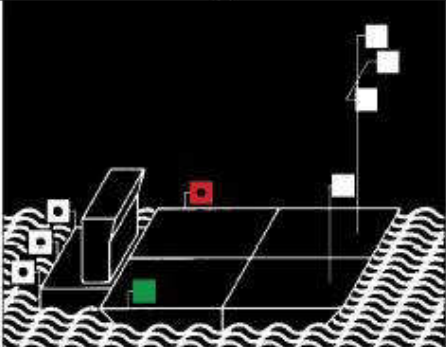
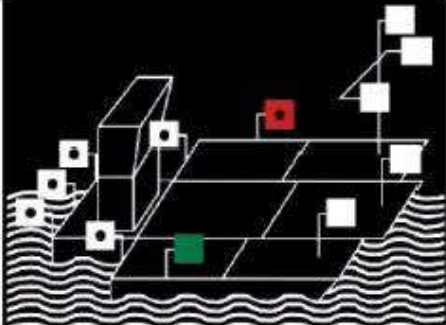
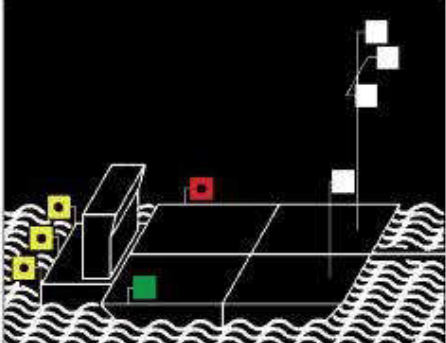
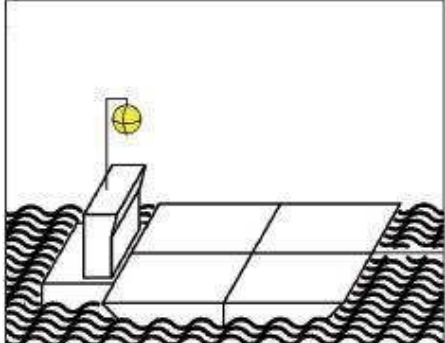
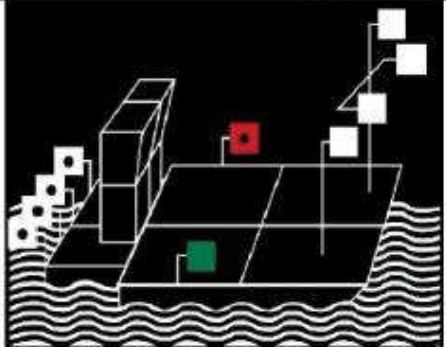
a)		Stálé světlo viditelné ze všech stran (světlo svítící nepřerušovaně v obzorovém výseku 360°)	
b)		Stálé světlo, viditelné pouze ve vymezeném obzorovém výseku. Světlo, které pozorovatel nevidí, je označeno bodem uprostřed.	
c)		Blikavé světlo	
d)		Světlo rozsvěcované v situacích, stanovených těmito pravidly	
e)		Tabule nebo vlajka (§ 13)	
f)		Plamenec (§ 13)	
g)		Balón (§ 14)	
h)		Válec (§ 14)	
i)		Kužel (§ 14)	
j)		Dvojité kužel (§ 14)	
k)		Radarový odražeč	

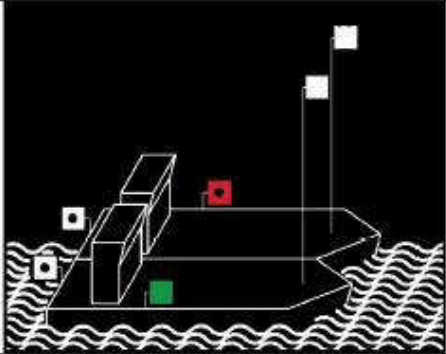
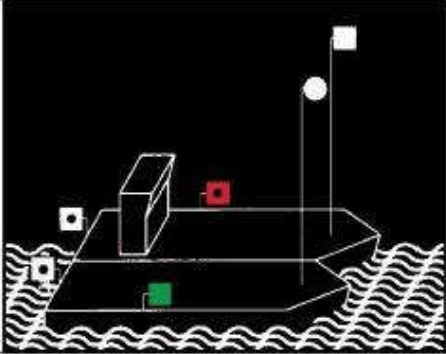
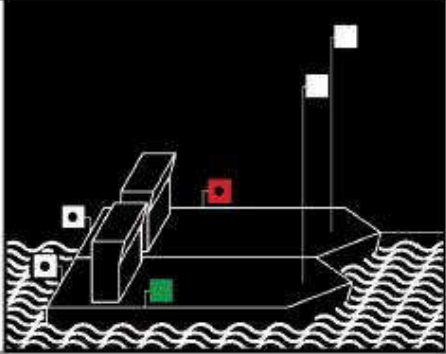
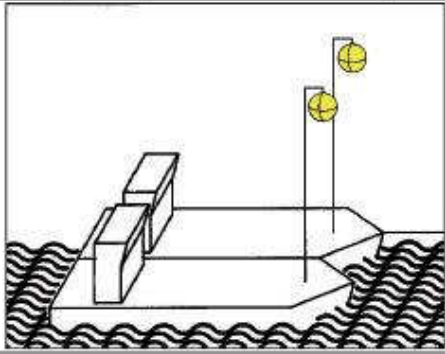
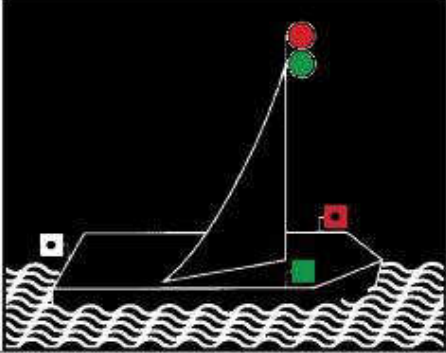
2. Signalizace za plavby

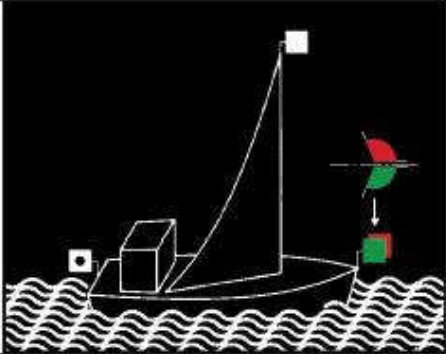
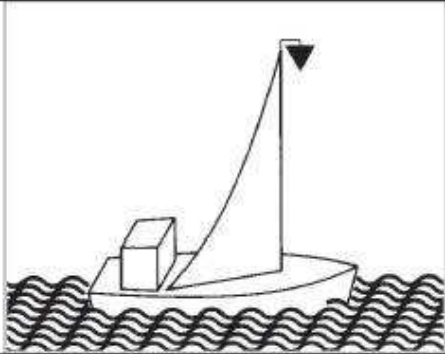
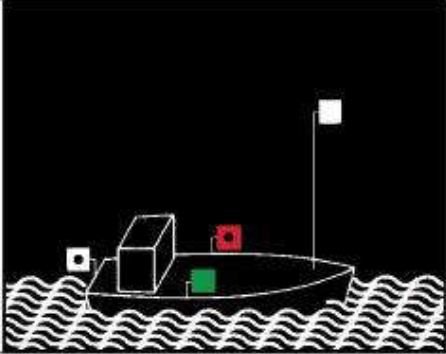
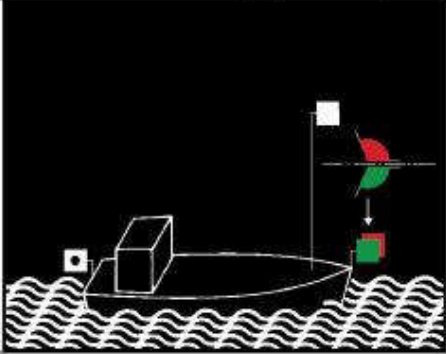
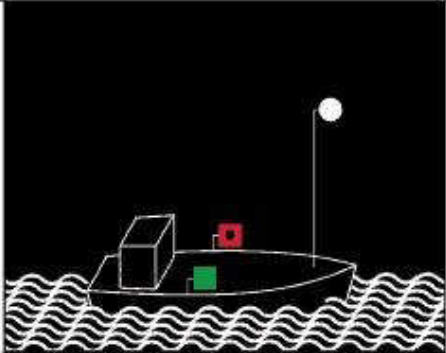
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 17 odst. 1: Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem</p>		
		
<p>§ 17 odst. 2: Samostatně plující plavidlo s vlastním pohonem s druhým vrcholovým světlem. Toto světlo je povinné pro plavidla delší než 110 m.</p>		
		
<p>§ 17 odst. 3: Plavidlo s vlastním pohonem, které krátkodobě pluje za pomocným remorkérem.</p>		
		
<p>§ 17 odst. 4: Vysokorychlostní plavidlo</p>		

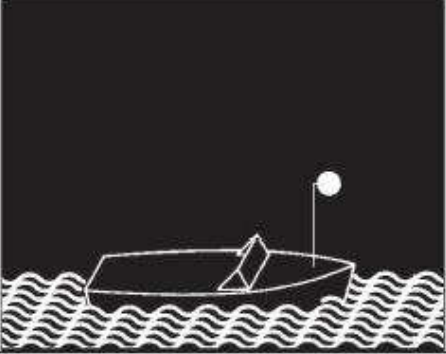
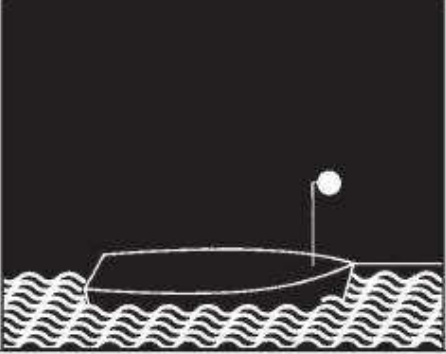
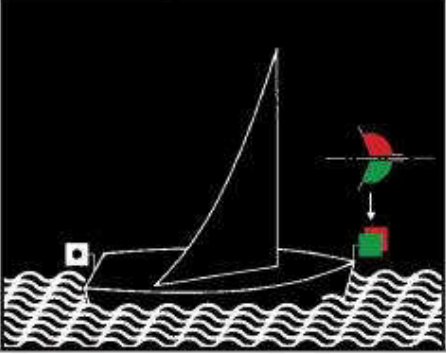
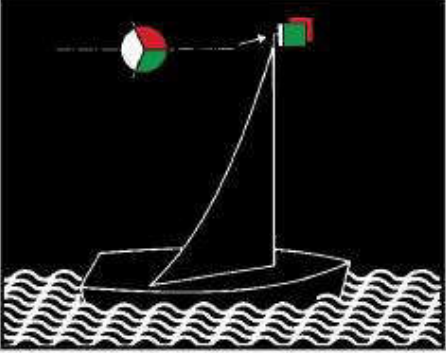
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 18 odst. 1: Remorkér v čele vlečné sestavy nebo pomocný remorkér</p>		
		
<p>§ 18 odst. 2: Každý z remorkérů v čele sestavy vlečené více remorkéry vedle sebe</p>		
		
<p>§ 18 odst. 3: Vlečené plavidlo</p>		
		
<p>§ 18 odst. 4 písm. a): Vlečené plavidlo delší než 110 m</p>		

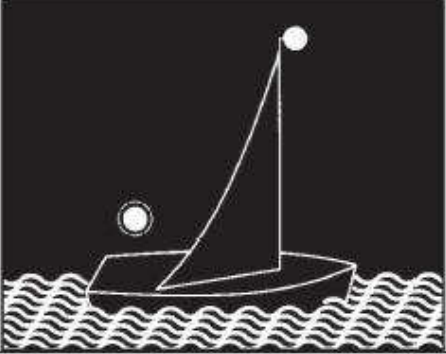
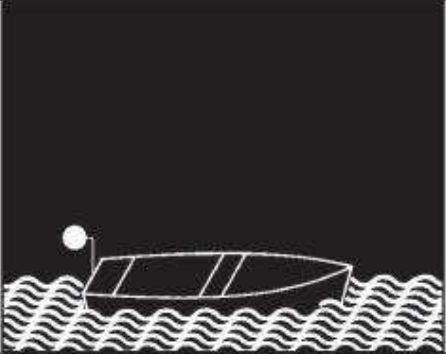
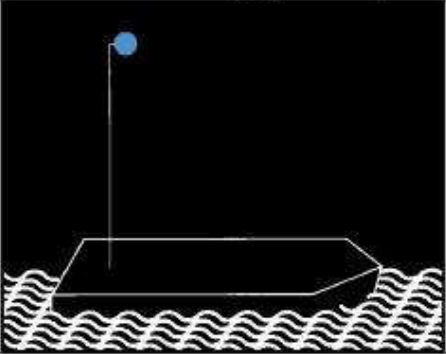
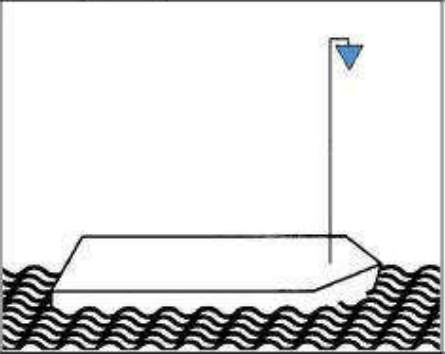
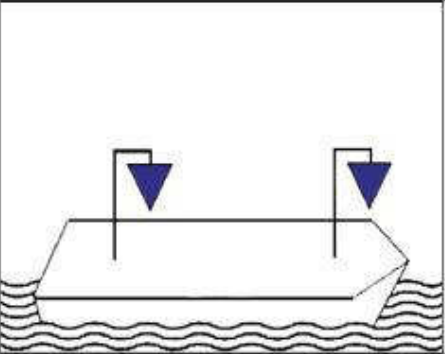
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 18 odst. 4 písm. b): Vlečená bočně svázaná plavidla složená z více než dvou</p>		
		
<p>§ 18 odst. 5: Vlečené plavidlo na konci sestavy</p>		
		
<p>§ 18 odst. 5: Vlečená bočně svázaná plavidla na konci sestavy</p>		

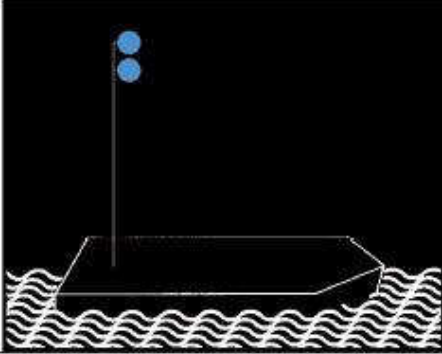
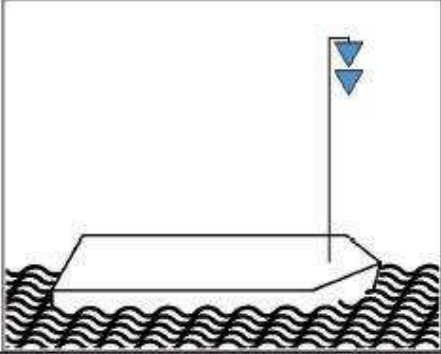
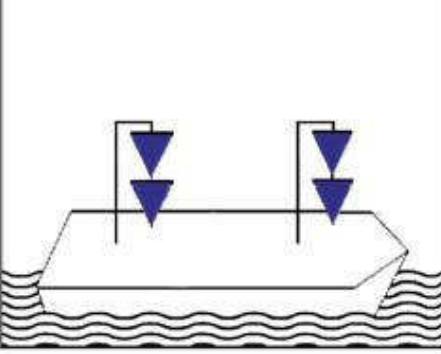
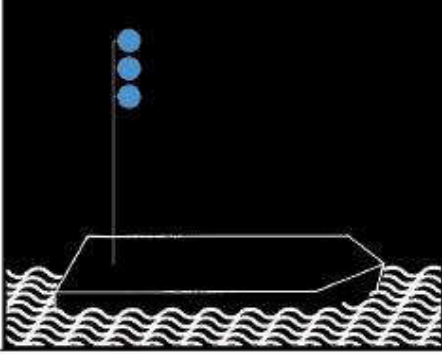
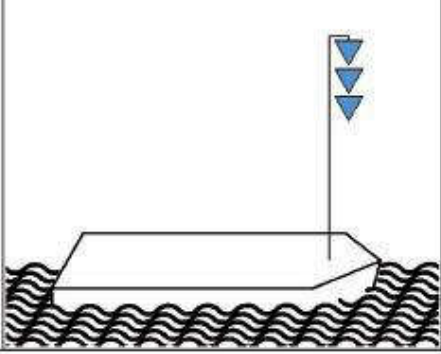
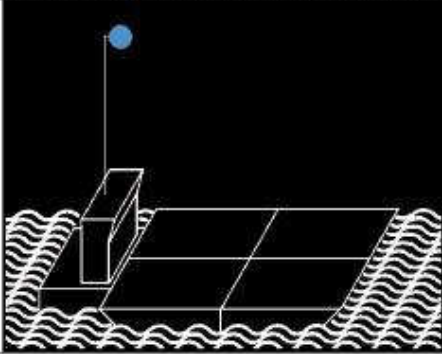
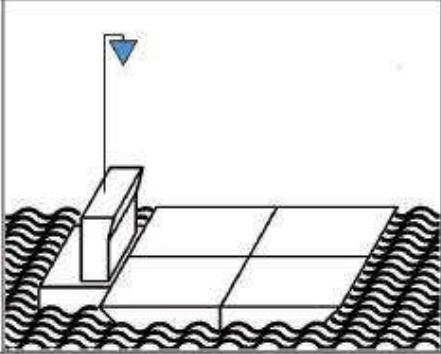
Noční signalizace		Denní signalizace
		
§ 19 odst.1: Tlačná sestava		
		
§ 19 odst. 1: Tlačná sestava složená z více než dvou plavidel, jejichž záď přesahují tlačný remorkér celou šířkou		
		
§ 19 odst. 2 a 3: Tlačná sestava plující za jedním nebo několika pomocnými remorkéry		
		
§ 19 odst. 4: Tlačná sestava se dvěma remorkéry		

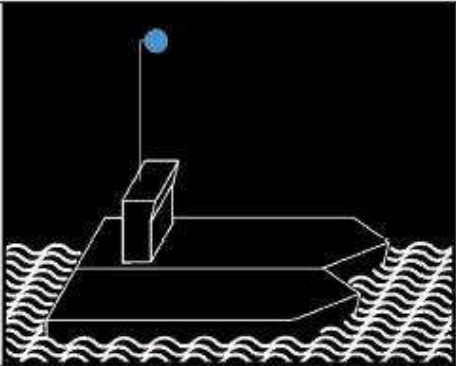
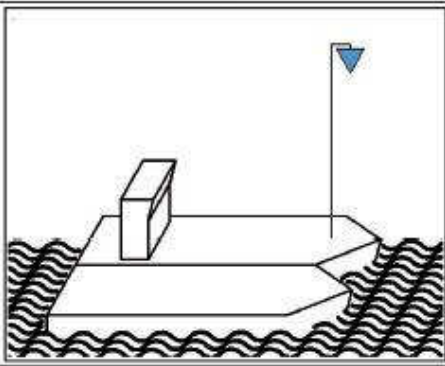
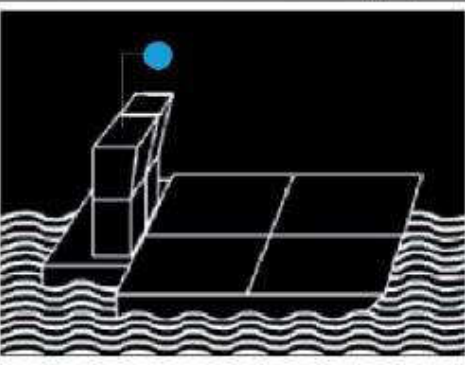
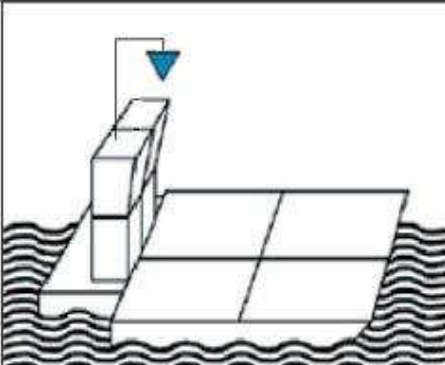
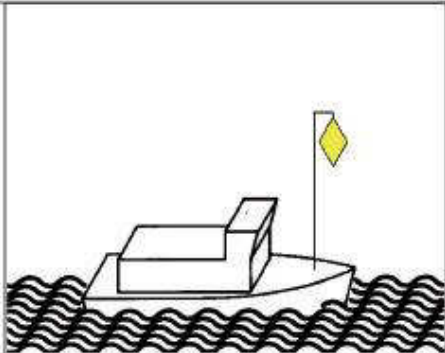
Noční signalizace		Denní signalizace
		
§ 20 odst. 1: Bočně svázaná sestava: Dvě plavidla s vlastním pohonem		
		
§ 20 odst. 1: Bočně svázaná sestava: Jedno plavidlo s vlastním pohonem a jedno plavidlo bez vlastního pohonu		
		
§ 20 odst. 2: Bočně svázaná sestava plující za jedním nebo několika pomocnými remorkéry		
		
§ 21: Plachetnice		

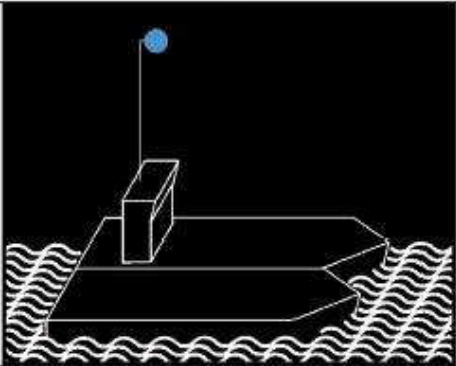
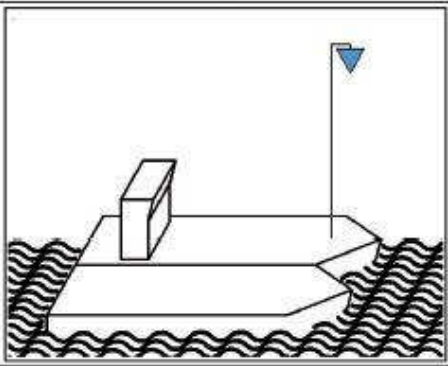
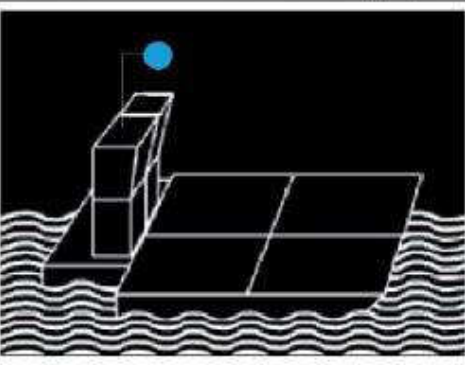
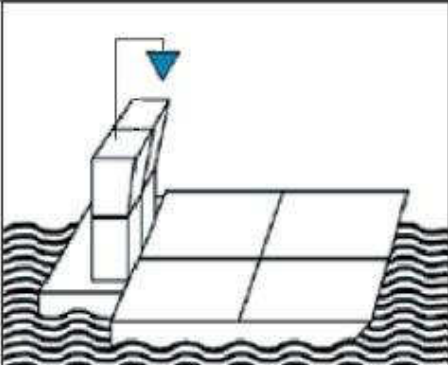
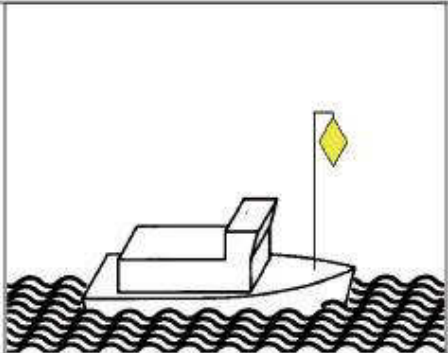
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 21 odst. 3: Plachetnice plující pomocí plachet a strojního pohonu současně</p>		
		
<p>§ 22 odst. 1: Samostatně plující malé plavidlo s vlastním pohonem</p>		
		
<p>§ 22 odst. 1: Samostatně plující malé plavidlo s vlastním pohonem s bočními světly vedle sebe nebo v jednom svítidle na přídi nebo poblíž ní</p>		
		
<p>§ 22 odst. 1: Samostatně plující malé plavidlo s vlastním pohonem: Vrcholové světlo nahrazeno jasným bílým světlem viditelným ze všech stran</p>		

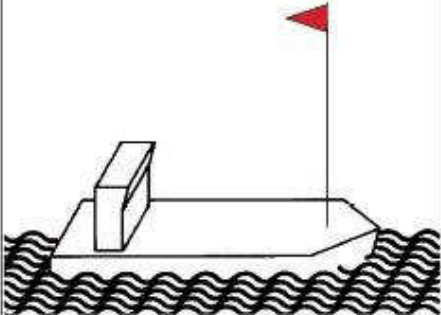
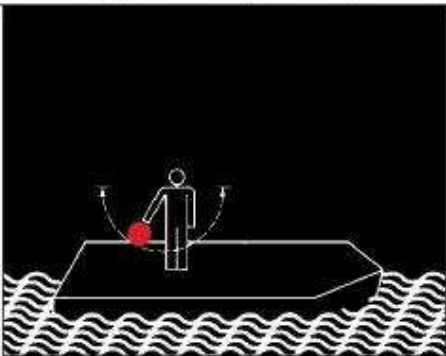
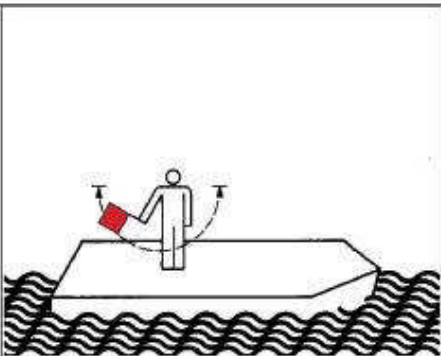
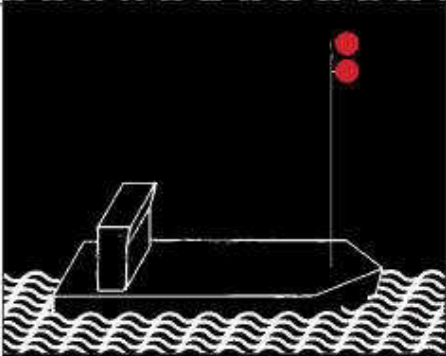
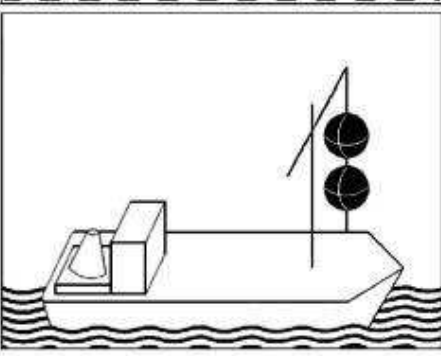
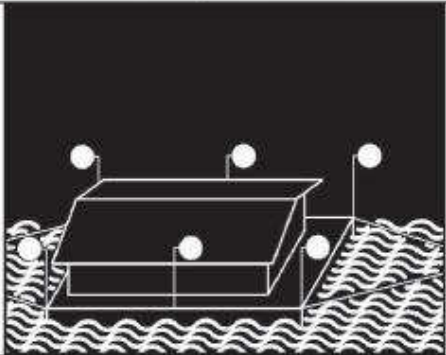
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 22 odst. 2: Samostatně plující malé plavidlo s vlastním pohonem, jehož délka nepřesahuje 7 m</p>		
		
<p>§ 22 odst. 4: Malé plavidlo vlečené nebo vedené v bočně svázané sestavě</p>		
		
<p>§ 22 odst. 5: Plachetnice, která je malým plavidlem</p>		
		
<p>§ 22 odst. 5: Plachetnice, která je malým plavidlem, boční světla a záďové světlo, soustředěná v jedné svítilně na vrcholu nebo v horní části stěžně</p>		

Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 22 odst. 5: Plachetnice, která je malým plavidlem, nepřesahuje-li její délka 7 m, nese bílé světlo viditelné ze všech stran. Při přiblížení jiných plavidel signalizuje i druhým obyčejným bílým světlem</p>		
		
<p>§ 22 odst. 6: Samostatně plující malé plavidlo, které nemá vlastní pohon ani plachty</p>		
		
		
<p>§ 23 odst. 1 a 2: Plavidlo, přepravující nebezpečné věci</p>		

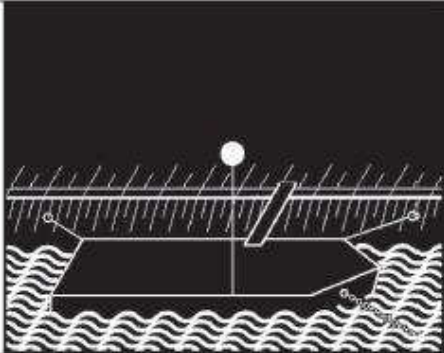
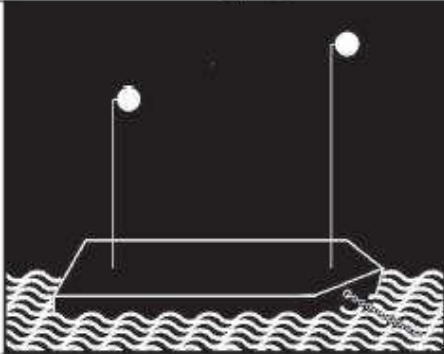
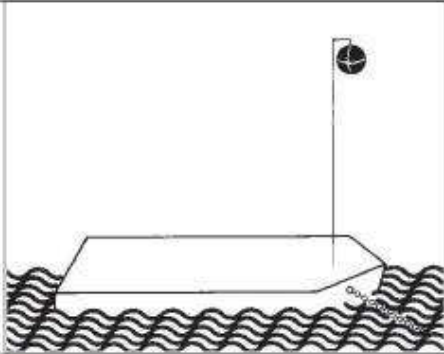
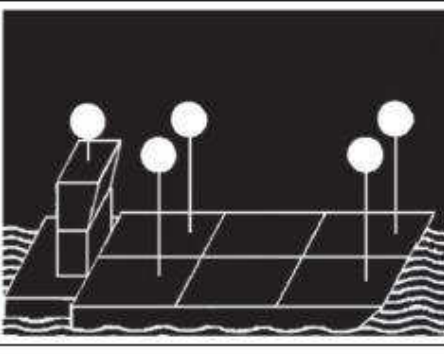
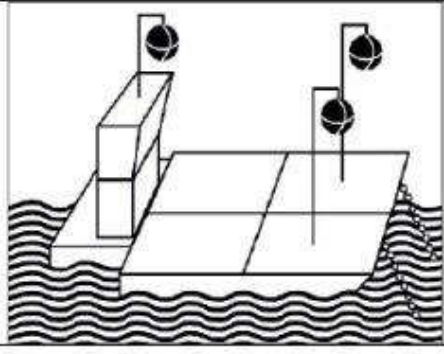
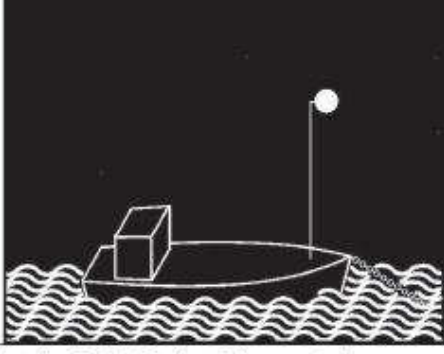
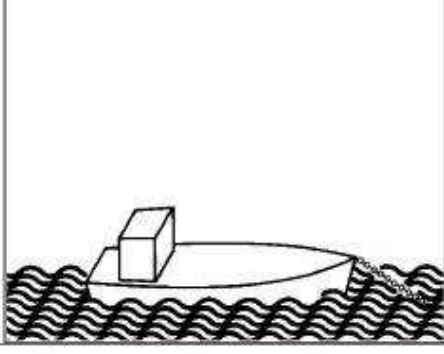
Noční signalizace		Denní signalizace
		
		
<p>§ 23 odst. 1 a 2: Plavidlo, přepravující nebezpečné věci</p>		
		
<p>§ 23 odst. 1 a 2: Plavidlo, přepravující nebezpečné věci</p>		
		
<p>§ 23 odst. 3: Tlačná sestava přepravující nebezpečné věci</p>		

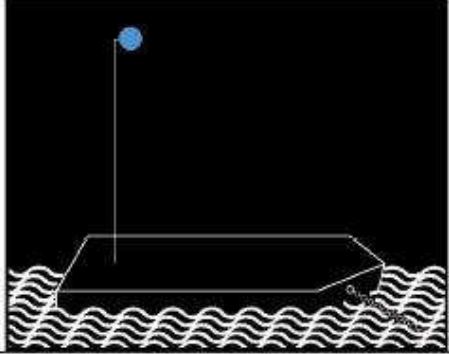
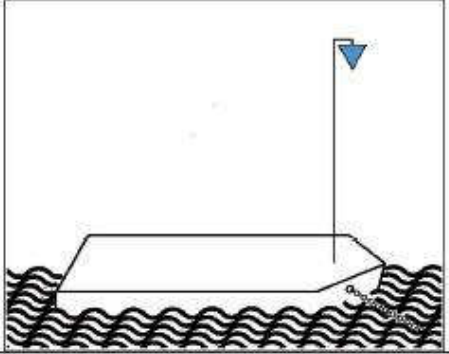
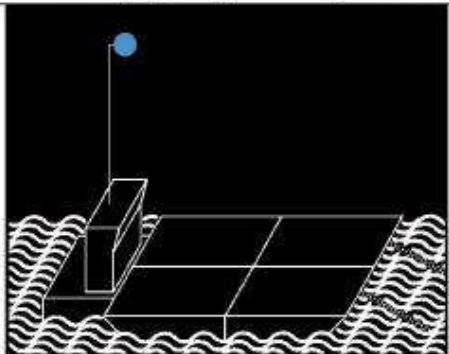
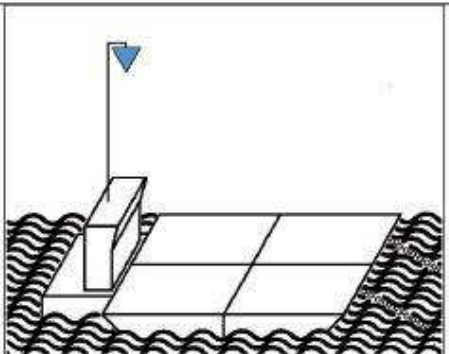
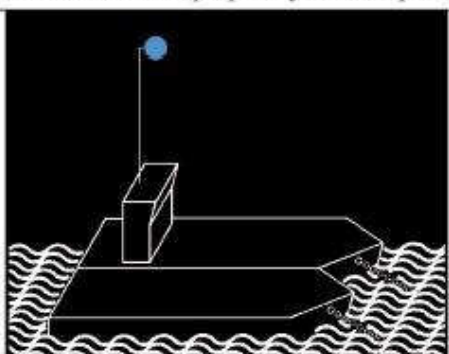
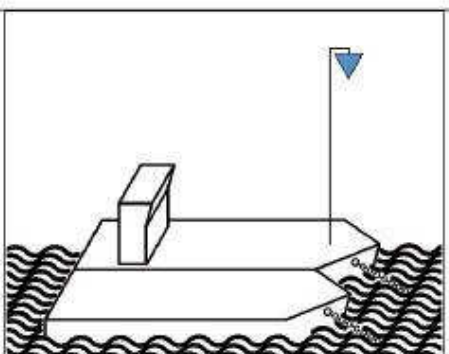
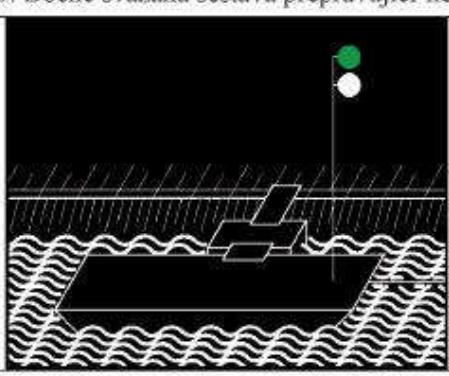
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 23 odst. 3: Bočně svázaná sestava přepravující nebezpečně věci</p>		
		
<p>§ 23 odst. 4: Tlačná sestava, jejíž pohyb zajišťují dva remorkéry vedle sebe</p>		
		
<p>§ 24: Plavidlo, na kterém je povoleno přepravovat více než 12 cestujících a nepřesahuje délku 20 m</p>		

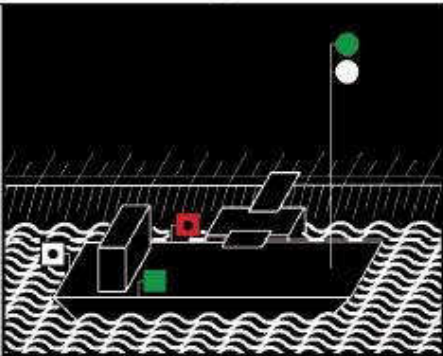
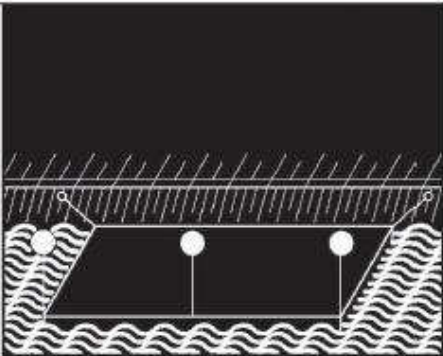
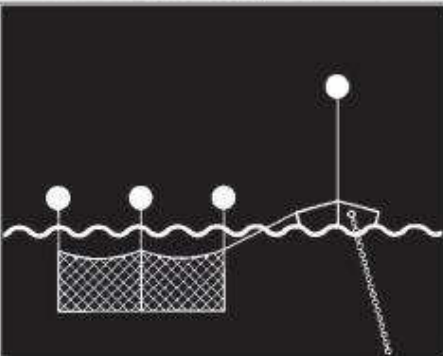
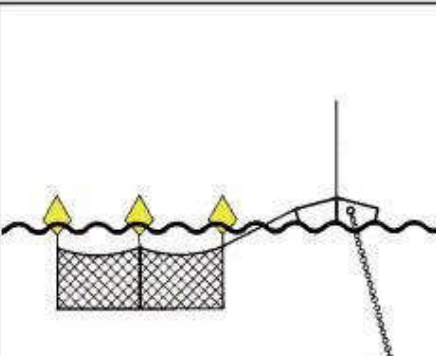
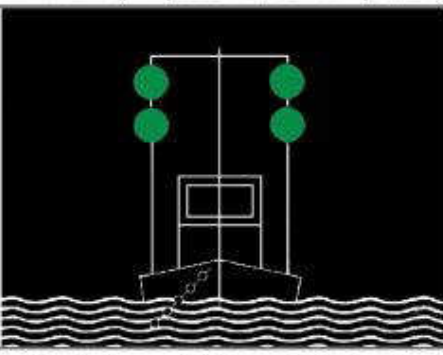
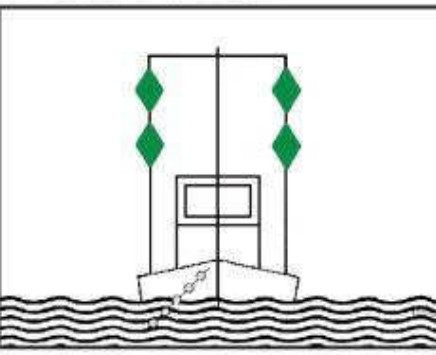
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 23 odst. 3: Bočně svázaná sestava přepravující nebezpečně věci</p>		
		
<p>§ 23 odst. 4: Tlačná sestava, jejíž pohyb zajišťují dva remorkéry vedle sebe</p>		
		
<p>§ 24: Plavidlo, na kterém je povoleno přepravovat více než 12 cestujících a nepřesahuje délku 20 m</p>		

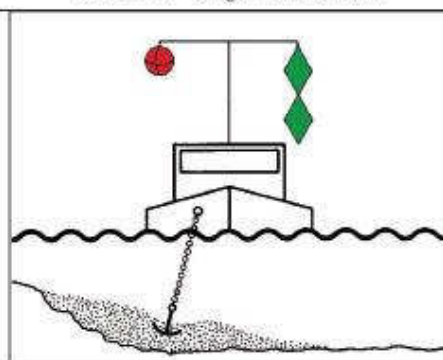
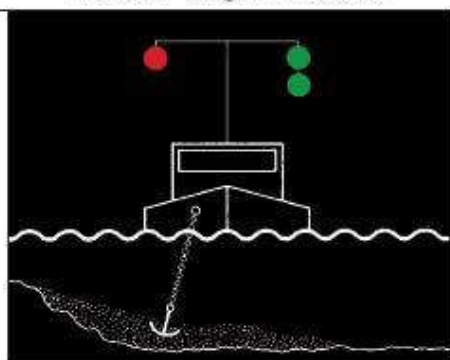
Noční signalizace		Denní signalizace
		
§ 26: Plavidlo, které má oprávnění přednostního proplutí		
		
		
§ 27 odst. 1: Plavidlo, které ztratilo manévrovací schopnost		
		
§ 28: Plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení za plavby		

3. Signalizace za stání

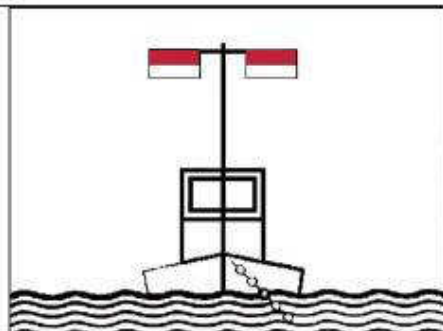
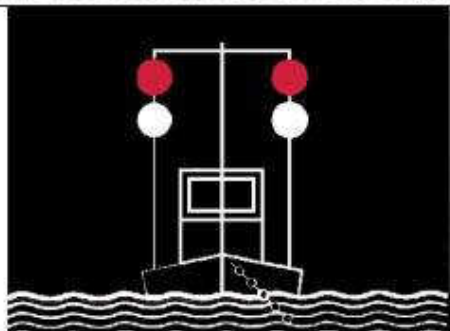
Noční signalizace		Denní signalizace
		
§ 29 odst. 1: Plavidlo stojící při břehu		
		
§ 29 odst. 1: Plavidlo stojící bez přímého nebo nepřímého přístupu na břeh		
		
§ 29 odst. 2: Tlačná sestava stojící bez přímého nebo nepřímého přístupu na břeh		
		
§ 29 odst. 3: Malé plavidlo za stání		

Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 30: Plavidlo přepravující nebezpečné věci, za stání</p>		
		
<p>§ 30: Tlačná sestava přepravující nebezpečné věci, za stání</p>		
		
<p>§ 30: Bočně svázaná sestava přepravující nebezpečné věci, za stání</p>		
		
<p>§ 31 odst. 1: Převozní loď neplující volně, stojící na svém stanovišti</p>		

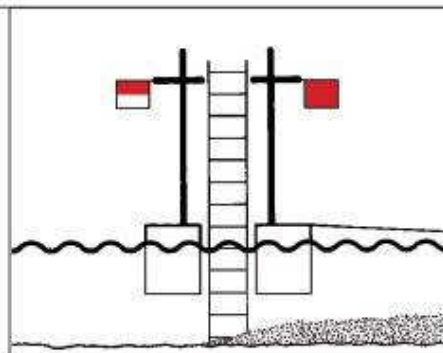
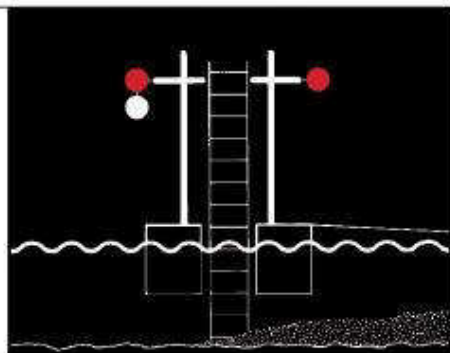
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 31 odst. 2: Volně plující převozní loď stojící na svém stanovišti, pokud je v provozu</p>		
		
<p>§ 32: Plovoucí těleso nebo plovoucí zařízení za stání</p>		
		
<p>§ 33: Plavidlo při rybolovu pomocí rybářských sítí nebo jiného rybolovného zařízení, za stání</p>		
		
<p>§ 34 odst. 1 písm. a): Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci na vodní cestě nebo provádějící sondážní či měřicí operace na místě: Proplutí je možné po obou stranách</p>		
<p>Noční signalizace</p>		<p>Denní signalizace</p>



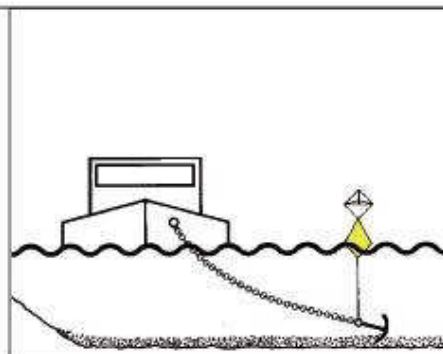
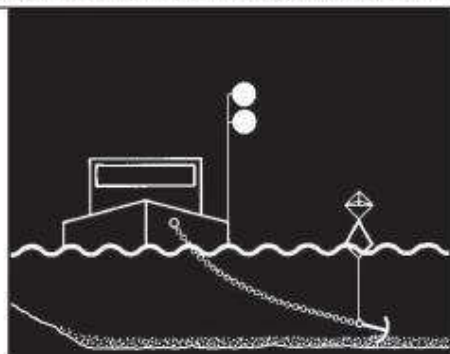
§ 34 odst. 1 písm. a) a b): Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci na vodní cestě nebo provádějící sondážní či měřicí operace na místě: Proplutí je možné po jedné straně



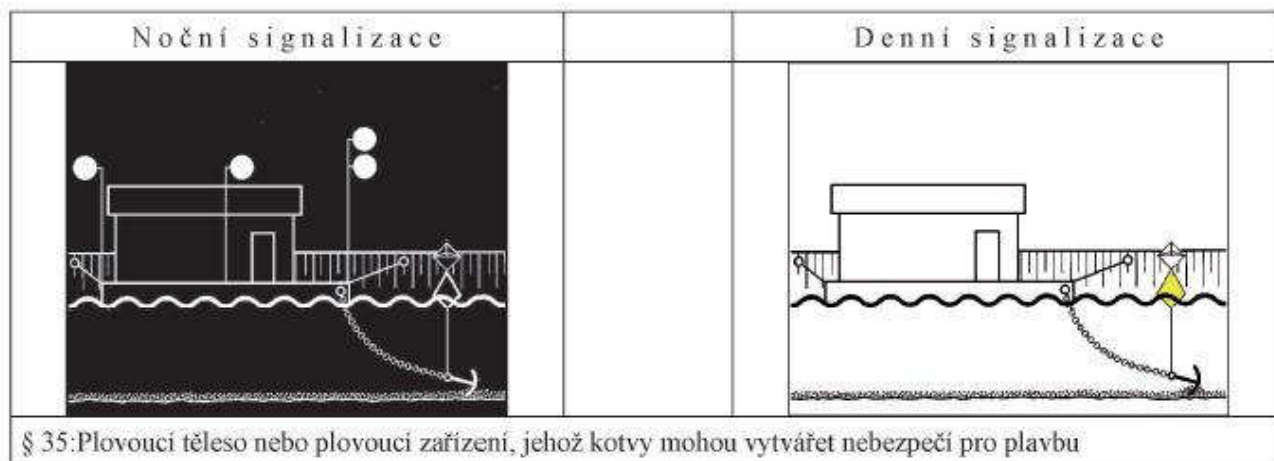
§ 34 odst. 2 písm. a) a odst. 3 a 4: Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci na vodní cestě nebo provádějící sondážní či měřicí operace na místě nebo nasedlé anebo potopené plavidlo, vyžadující ochranu před vlnobitím: Proplutí je možné po obou stranách



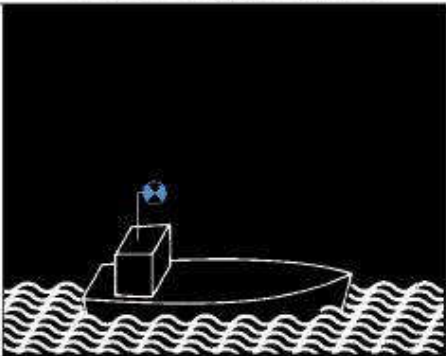
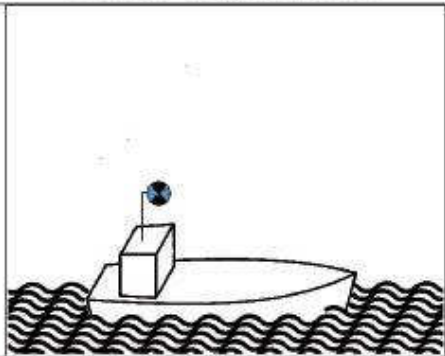
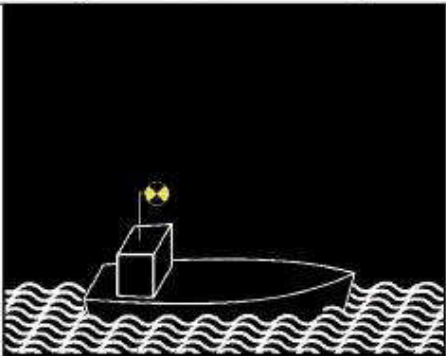
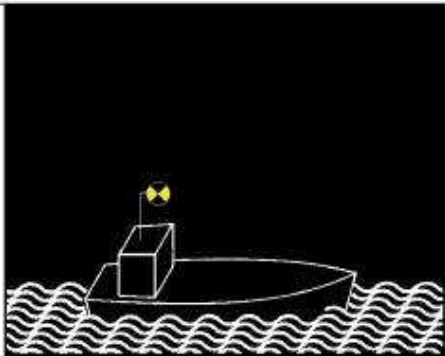
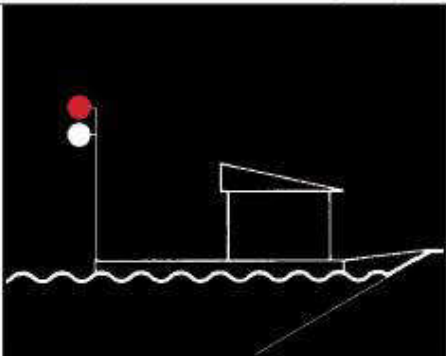
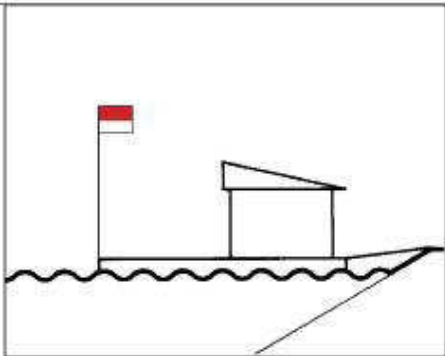
§ 34 odst. 2 písm. b) a odst. 3 a 4: Plovoucí stroj nebo plavidlo vykonávající práci na vodní cestě nebo provádějící sondážní či měřicí operace na místě nebo nasedlé anebo potopené plavidlo, vyžadující ochranu před vlnobitím: Proplutí je možné po jedné straně


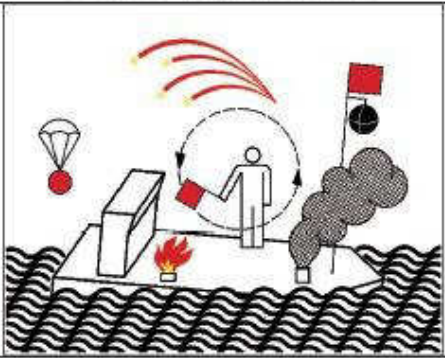








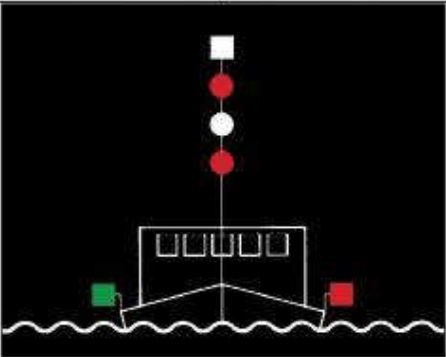
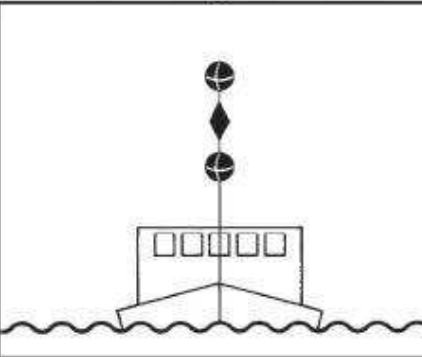
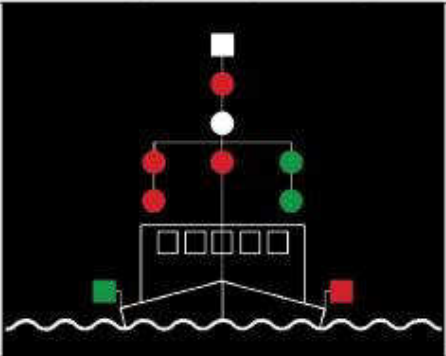
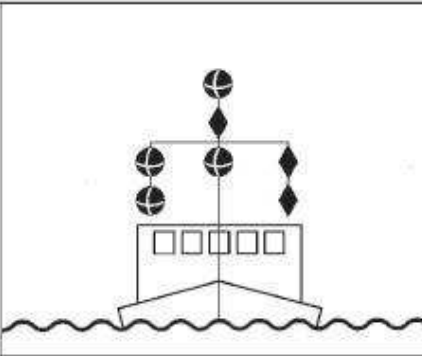
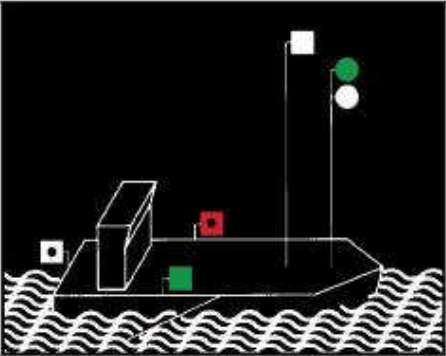
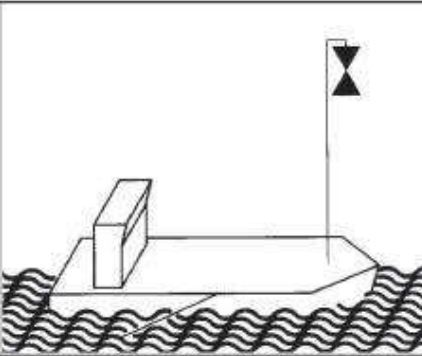
§ 35: Plavidlo, jehož kotvy mohou vytvářet nebezpečí pro plavbu

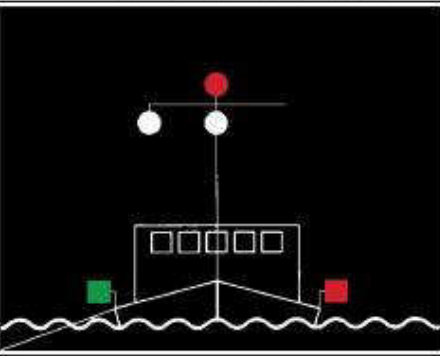
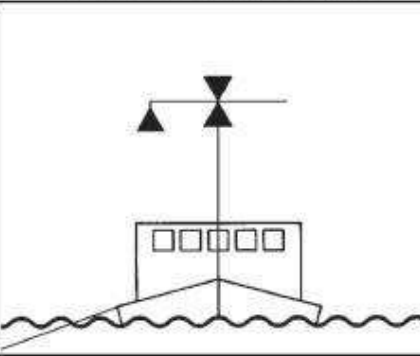


4. Zvláštní signalizace

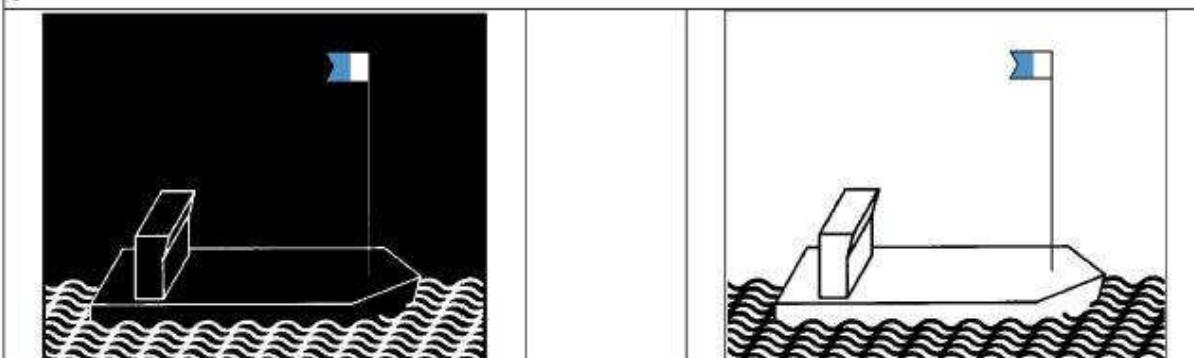
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 36: Doplnková signalizace plavidla plavebního úřadu, Policie ČR, obecní policie, Celní správy a plavidlo složek integrovaného záchranného systému</p>		
		
<p>§ 37: Zvláštní signalizace plavidla, které poskytuje technickou pomoc jiným plavidlům nebo plavidla, které vykonává práci na vodní cestě za plavby</p>		
		
<p>§ 38: Doplnková signalizace pro ochranu před vlnobitím</p>		

Noční signalizace		Denní signalizace
 <p>An illustration of a person on a boat at night. The person is holding a red flare, and several red flares are shown in the air, some with smoke trails. There is a fire on the boat and a searchlight beam.</p>		 <p>An illustration of a person on a boat during the day. The person is holding a red flare, and several red flares are shown in the air. There is a fire on the boat and a searchlight beam.</p>
§ 39: Signály v nouzi		
 <p>A circular red sign with a white background and a black silhouette of a person walking, crossed out by a red diagonal line.</p>		 <p>A circular red sign with a white background and a black silhouette of a person walking, crossed out by a red diagonal line.</p>
§ 40: Zákaz vstupu na plavidlo		
 <p>A circular red sign with a white background and a black silhouette of a lit cigarette, crossed out by a red diagonal line.</p>		 <p>A circular red sign with a white background and a black silhouette of a lit cigarette, crossed out by a red diagonal line.</p>
§ 41: Zákaz kouření a používání otevřeného ohně		
 <p>A square red sign with a white background and a black letter 'P', crossed out by a red diagonal line. Below the sign is a white inverted triangle with the number '20' in black.</p>		 <p>A square red sign with a white background and a black letter 'P', crossed out by a red diagonal line. Below the sign is a white inverted triangle with the number '20' in black.</p>
§ 42: Zákaz bočního stání		

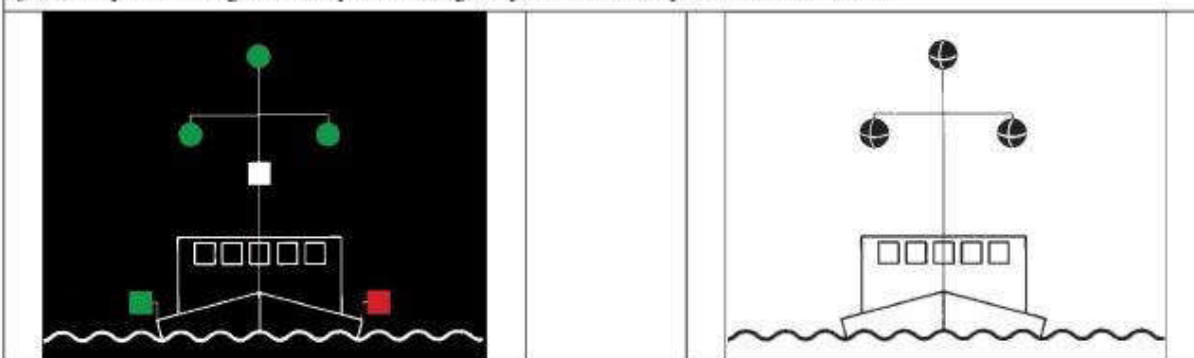
Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 43 odst. 1: Doplnková signalizace plavidla, které má omezenou možnost manévrování</p>		
		
<p>§ 43 odst. 2: Doplnková signalizace plavidla, které má omezenou možnost manévrování: Proplutí je možné po jedné straně</p>		
		
<p>§ 44 odst. 1: Doplnková signalizace plavidla, které vleče rybářské sítě nebo jiné rybolovné zařízení</p>		

Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 44 odst. 2: Doplnková signalizace plavidla při rybolovu s výjimkou plavidel vlečoucí rybářské sítě</p>		

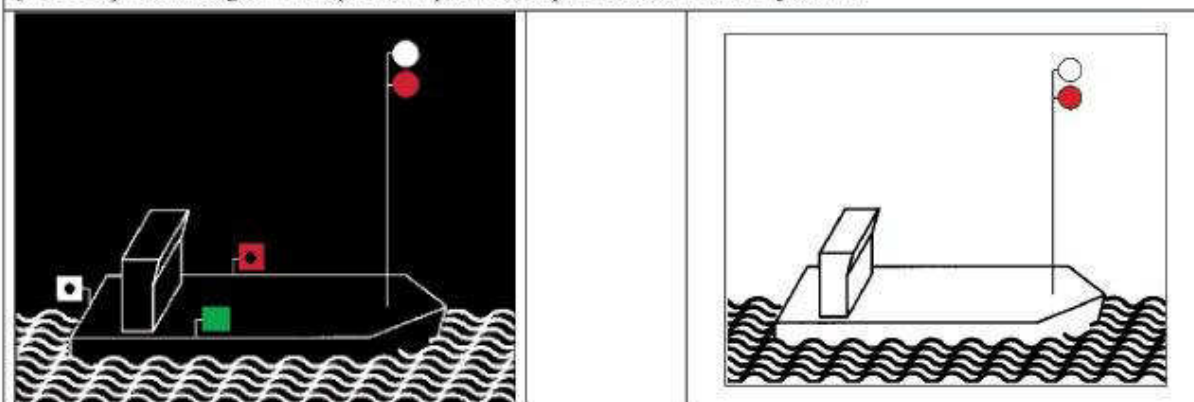
§ 44 odst. 2: Doplnková signalizace plavidla při rybolovu, s výjimkou plavidel víceúčelové rybářské síle nebo jiná rybolovná zařízení, zasahuje-li rybolovné zařízení do vzdálenosti větší než 150 m od boku plavidla



§ 45: Doplnková signalizace plavidla zajišťujícího činnost pod vodní hladinou



§ 46: Doplnková signalizace plavidla použitého při zneškodňování výbušnin



§ 47: Doplnková signalizace plavidla lodivodské služby

Příloha 6

Zvuková signalizace